



Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p2t	p2n	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg-Möggeldorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg-Möggeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.304	15,5	38,0	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost	3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
A3/S2241	AS Nürnberg-Möggeldorf	Rampe Ost	7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
		Rampe West	4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

ZEICHENERKLÄRUNG

- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwand geplant
 - Betriebsweg
 - DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr
 - Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der "VLärmSchR 97" erfüllt sind
- Gebiete und Flächen**
- reines und allgemeines Wohngebiet
 - M Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
 - G Gewerbegebiet
- Fahrbahnbelag**
- SMA LA
 - SMA
- Verwaltung**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
- Straßennetz**
- A 3 Bundesautobahn
 - B 14 Bundesstraße
 - S 2241 Staatsstraße

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von		Länge	Lärmschutzwall		Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km		L (m)	H (m)		
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5		2,5	
	A3-B	398+000	398+230	230		2,65	2,65	
	B1-P	398+230	398+419	189	1,0 - 3,0	10,0	11,0	13,0
	B2-P	398+419	398+459	40	1,0	12,0 (Torsionsbalken)	13,0	
	B3-P	398+459	398+512	53	3,0	10,0	13,0	
	B4-P	398+512	398+548	36		12,0 (BW 398b)	12,0	
	B5-P	398+548	398+590	42	3,1	10,0	13,1	
	B6-P	398+590	398+812	264		10,0 - 4,0	10,3 - 9,6	
	B7-P	398+723	398+816	95	1,5 - 6,5 (Einschnitt)	3,2 - 9,0	4,7 - 15,5	
	B8-P	398+816		32		9,0 - 3,0	15,5 - 9,5	
	C1-P	398+838		51		10,0 - 3,0	10,0 - 3,0	
C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0	15,5 - 14,1		
C3-P	399+031		42		10,0 - 3,0	14,1 - 7,1		
C4-P-1	399+067		24	5,7 - 6,2	8,4 - 7,2	8,8 - 12,9		
C4-P	399+067	399+405	338	5,7 - 6,2	7,2 - 10,0	12,9 - 16,2		
C5-P	399+405	399+515	110	6,2 - 6,5	10,0 - 7,0	16,2 - 13,5		
C5-P-1	399+515		17		7,0 - 3,0	13,5 - 9,5		
C6-P-1	399+525		22		7,0 - 3,0	13,5 - 9,5		
C6-P	399+525	399+690	165	6,4 - 5,3	7,0 - 10,0	13,4 - 15,3		
C7-P	399+690	399+836	110	5,3 - 4,0	10,0	15,3 - 14,0		
C8-P	399+836	399+980	144	4,0 - 3,3	5,0 - 6,7	8,9		
C9-P	399+980	400+144	164	3,3 - 1,1	6,7 - 4,0	8,9 - 5,2		
C9-B	400+144	400+173	29	1,1	4,1	5,2		
C10-B	400+185	400+260	75	1,5	3,3	4,8		
C11-B	400+260	401+120	860	3,5 - 4,8		3,5 - 4,8		

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von		Länge	Lärmschutzwand		Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km		L (m)	H (m)	
BAB A3 Westseite	D1-P	398+230	398+350	120	0,9 - 1,8	10,0	10,9 - 11,8
	D2-P	398+350	398+427	77	1,8 - 2,3	10,0	11,8 - 12,3
	D3-P	398+427	398+457	30	2,3	10,0 (Torsionsbalken)	12,3
	D4-P	398+457	398+512	55	2,3	10,0	12,3
	D5-P	398+512	398+548	36		11,0 (BW 398b)	11,0
	D6-P	398+548	398+632	100	1,8 - 3,1	10,0	11,8 - 13,1
	D7-P	398+636	398+695	92		9,2 - 3,6	10,6 - 8,4
	D8-P	398+678	398+764	90	8,4 - 6,8	3,0 - 7,9	11,5 - 15,2
	D8-P-1	398+764		32		7,9 - 2,9	14,7 - 9,7
	D9-P	398+800		63		3,3 - 10,0	14,6 - 7,9
	D10-P	398+800	399+006	206	4,6 - 3,7 (Einschnitt)	10,0	14,6 - 13,7
D11-P	399+006		33		10,0 - 3,5	13,7 - 2,8	

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Regensburg

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberg Straße 18, 90762 Fürth

gearbeitet: FA 1 Fr. Ziarkowska
gezeichnet: FA 13 Fr. Szentgyörgyi
geprüft: FA 1 Fr. Ziarkowska

PSp-Nr.: B02S.ABAL.0009.00
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig
Datum: 03.06.2021

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 3
Übersichtslageplan

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3_740_0,167 bis A3_760_2,371
PROJIS-Nr.:
Maßstab: 1 : 5000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Möggeldorf - AK Nürnberg
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
GB FA - Planung und Bau

Geprüft: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

I.A. Zenkel, Geschäftsbereichsleiter
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<->GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p2t	p2n	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg-Mögeldorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg-Mögeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.304	15,5	38,0	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost	3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
A3/S2241	AS Nürnberg-Mögeldorf	Rampe Ost	7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
		Rampe West	4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

ZEICHENERKLÄRUNG

- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwand geplant
 - Betriebsweg
 - DTV durchschnittlicher täglicher Verkehr
 - Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der "VLärmSchR 97" erfüllt sind
- Gebiete und Flächen**
- reines und allgemeines Wohngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
- Fahrbahnbelag**
- SMA LA
 - SMA

- Verwaltung**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
- Straßennetz**
- A 3 Bundesautobahn
 - B 14 Bundesstraße
 - S 2241 Staatsstraße

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von		Länge	Lärmschutzwall		Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km		L (m)	H (m)		
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5			2,5
	A3-B	398+000	398+230	230		2,65		2,65
	B1-P	398+230	398+419	189	1,0 - 3,0	10,0		11,0 - 13,0
	B2-P	398+419	398+459	40	1,0	12,0 (Torsionsbalken)		13,0
	B3-P	398+459	398+512	53	3,0	10,0		13,0
	B4-P	398+512	398+548	36		12,0 (BW 398b)		12,0
	B5-P	398+548	398+590	42	3,1	10,0		13,1
	B6-P	398+590	398+812	264		10,0 - 4,0		10,3 - 9,6
	B7-P	398+723	398+816	95	1,5 - 6,5 (Einschnitt)	3,2 - 9,0		4,7 - 15,5
	B8-P	398+816		32		9,0 - 3,0		15,5 - 9,5
	C1-P	398+838		51		10,0 - 3,0		10,0 - 3,0
C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0		15,5 - 14,1	
C3-P	399+031		42		10,0 - 3,0		14,1 - 7,1	
C4-P-1	399+067		24	5,7 - 6,2	8,4 - 7,2		8,8 - 12,9	
C4-P	399+067	399+405	338	5,7 - 6,2	7,2 - 10,0		12,9 - 16,2	
C5-P	399+405	399+515	110	6,2 - 6,5	10,0 - 7,0		16,2 - 13,5	
C5-P-1	399+515		17		7,0 - 3,0		13,5 - 9,5	
C6-P-1	399+525		22		7,0 - 3,0		13,5 - 9,5	
C6-P	399+525	399+690	165	6,4 - 5,3	7,0 - 10,0		13,4 - 15,3	
C7-P	399+690	399+836	110	5,3 - 4,0	10,0		15,3 - 14,0	
C8-P	399+836	399+980	144	4,0 - 3,3	5,0 - 6,7		8,9	
C9-P	399+980	400+144	164	3,3 - 1,1	6,7 - 4,0		8,9 - 5,2	
C9-B	400+144	400+173	29	1,1	4,1		5,2	
C10-B	400+185	400+260	75	1,5	3,3		4,8	
C11-B	400+260	401+120	860	3,5 - 4,8			3,5 - 4,8	

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von		Länge	Lärmschutzwand		Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km		L (m)	H (m)	
BAB A3 Westseite	D1-P	398+230	398+350	120	0,9 - 1,8	10,0	10,9 - 11,8
	D2-P	398+350	398+427	77	1,8 - 2,3	10,0	11,8 - 12,3
	D3-P	398+427	398+457	30	2,3	10,0 (Torsionsbalken)	12,3
	D4-P	398+457	398+512	55	2,3	10,0	12,3
	D5-P	398+512	398+548	36		11,0 (BW 398b)	11,0
	D6-P	398+548	398+632	100	1,8 - 3,1	10,0	11,8 - 13,1
	D7-P	398+636	398+695	92		9,2 - 3,6	10,6 - 8,4
	D8-P	398+678	398+764	90	8,4 - 6,8	3,0 - 7,9	11,5 - 15,2
	D8-P-1	398+764		32		7,9 - 2,9	14,7 - 9,7
	D9-P	398+800		63		3,3 - 10,0	14,6 - 7,9
	D10-P	398+800	399+006	206	4,6 - 3,7 (Einschnitt)	10,0	14,6 - 13,7
D11-P	399+006		33		10,0 - 3,5	13,7 - 2,8	

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Regensburg

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberg, Straße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1 Fr. Ziarkowska
gezeichnet: FA 13 Fr. Szentgyörgyi
geprüft: FA 1 Fr. Ziarkowska

PSP-Nr.: B02S.ABAL.0009.00
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig
Datum: U3_Übersichtslageplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes
Unterlage / Blatt-Nr.: 3
Übersichtslageplan

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3_740_0,167 bis A3_760_2,371
PROJIS-Nr.: Maßstab: 1 : 5000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Mögeldorf - AK Nürnberg
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
GB FA - Planung und Bau

Geprüft:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

I.A. Zenkel, Geschäftsbereichsleiter
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation: UTM<->GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem