



ZEICHENERKLÄRUNG

- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand bestehend
 - Lärmschutzwand bestehend
 - Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung
 - Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung
 - Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
- Gebiete und Flächen**
- reines und allgemeines Wohngebiet
 - Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet
 - Gewerbegebiet
- Verwaltung**
- Kreisgrenze
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
- Straßennetz**
- Bundesautobahn
 - Bundesstraße
 - Staatsstraße

Verkehrswerte DTV 2030

Strasse	von	bis	DTV	Mt	Mn	p2t	p2n	Vpkw	Vlkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.677	13,3	30,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Behringersdorf	AS Nürnberg/Möggeldorf	114.700	6.380	1.677	13,3	30,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Möggeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.504	15,5	38,0	130	90
A3/St2241	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost	3.224	185	53	2,7	3,4	80	80
		Ausfahrt	8.440	370	65	2,7	3,4	80	80
A3/St2241	AS Nürnberg/Möggeldorf	Rampe Ost	7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
		Rampe West	4.880	263	44	3,8	4,8	80	80
		Ausfahrt	7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Ostseite	A2-B	397+940	398+000	60	2,5		2,5
	A3-B	398+000	398+230	230		2,65	2,65
	B1-B	398+230	399+419	189	2,5 - 4,5		2,5 - 4,5
	B2-B	399+419	399+459	40	1,2		1,2
	B3-B	399+459	399+512	53	4,4		4,4
	B4-B	399+512	399+548	36		3,5	3,5
	B5-B	399+548	399+590	42	4,5		4,5
	B6-B	399+590	399+810	268	4,5 - 2,0		4,5 - 2,0
	C2-B	399+840	399+037	197	5,8 - 6,8 (Einschnitt)	3,5	9,3 - 10,3

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Westseite	D1-B	398+230	398+290	120	2,5		2,5
	D2-B	399+390	399+427	77	3,5		3,5
	D3-B	399+427	399+457	30	1,5	2,0	3,5
	D4-B	399+457	399+513	56	3,5		3,5
	D5-B	399+513	399+546	33		2,5	2,5
	D6-B	399+546	399+632	86	3,5		3,5
	D7-B	399+632	399+696	92		3,5	3,5
	D8-B	399+696	399+758	100	9,0		9,0
	D9-B	399+758	399+800	67	6,7		6,7
	D10-B	399+800	399+010	210	2,8		2,8

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Regensburg

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberg/Str. 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1 Fr. Ziarkowska
gezeichnet: FA 13 Fr. Szantogry
geprüft: FA 1 Fr. Ziarkowska

PSP-Nr.: B02S.ABAL.0009.00
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig
Date: U17-2.Lageplan

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.2 / 1
Lageplan
Bestand DTV 2030

PROJIS-Nr.: BAB A3, Lärmsanierung Schwaig
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Möggeldorf - AK Nürnberg
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
GB FA - Planung und Bau

Geprüft: 12.07.2022
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

I.A. Zerkel, Geschäftsbereichleiter
I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Punkte als Eigenums nachweis nicht gegeben)
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM->GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem