



ZEICHENERKLÄRUNG

- Immissionsschutz**
- Lärmschutzwand bestehend (Green hatched box)
 - Lärmschutzwand bestehend (Yellow hatched box)
 - Lärmschutzwand geplant (Orange hatched box)
- DTV**
- durchschnittlicher täglicher Verkehr
- Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung**
- D26 (Yellow circle)
 - C25 (Green circle)
- Gebäudeseiten erhalten passiven Lärmschutz, wenn keine ausreichende Schalldämmung vorhanden ist und die Voraussetzungen gemäß der *VLärmSchR 97* erfüllt sind**
- Orange rectangle
- Gebiete und Flächen**
- reines und allgemeines Wohngebiet (Pink circle with W)
 - Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet (Red circle with M)
 - Gewerbegebiet (Grey circle with G)
- Verwaltung**
- Kreisgrenze (Pink dashed line)
 - Gemeindegrenze (Black dashed line)
 - Gemarkungsgrenze (Black dotted line)
- Straßennetz**
- A3 Bundesautobahn (Purple line)
 - B14 Bundesstraße (Blue line)
 - S12241 Staatsstraße (Green line)

Verkehrswerte DTW 2030

Strasse	von	bis	DTV	IM	Mn	p21	p2n	VPkw	VLkw
A3	AS Nürnberg Nord	AS Nürnberg/Behringersdorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Mögeldorf	AS Nürnberg/Mögeldorf	114.700	6.380	1.577	13,5	39,0	130	90
A3	AS Nürnberg/Mögeldorf	AK Nürnberg	109.400	6.085	1.504	15,5	39,0	130	90
A3/B14	AS Nürnberg/Behringersdorf	Rampe Ost							
	Einfahrt		3.224	185	33	2,7	3,4	80	80
	Ausfahrt		6.440	370	65	2,7	3,4	80	80
A3/S12241	AS Nürnberg/Mögeldorf	Rampe Ost							
	Einfahrt		7.728	448	70	3,8	4,8	80	80
	Ausfahrt		5.160	299	47	3,8	4,8	80	80
	Einfahrt		4.880	283	44	3,8	4,8	80	80
	Ausfahrt		7.448	432	67	3,8	4,8	80	80

geplanter Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	Bezeichnung	von Betr.-km	bis Betr.-km	Länge L (m)	Lärmschutzwall H (m)	Lärmschutzwand H (m)	Gesamt G* (m)
BAB A3 Ostseite	C2-P	398+838	399+031	193	5,5 - 4,1 (Einschnitt)	10,0	15,5 - 14,1
	C3-P	399+031	---	42	---	10,0 - 3,0	14,1 - 7,1
	C4-P-1	399+037	---	24	6,7 - 6,2	8,4 - 7,2	8,6 - 7,9
	C4-P	399+067	399+405	338	6,7 - 6,2	7,2 - 10,0	12,9 - 16,2
	C5-P	399+405	399+515	110	6,2 - 6,5	10,0 - 7,0	16,2 - 13,5
	C5-P-1	399+515	---	17	---	7,0 - 3,0	13,5 - 9,5
	C6-P-1	399+525	---	22	---	7,0 - 3,0	13,5 - 9,5
	C6-P	399+525	399+690	165	6,4 - 5,3	7,0 - 10,0	13,4 - 15,3
	C7-P	399+690	399+836	110	5,3 - 4,0	10,0	15,3 - 14,0
	C8-P	399+836	399+980	144	4,0 - 3,2	5,0 - 6,7	8,0
	C9-P	399+980	400+144	164	3,3 - 1,1	6,7 - 4,0	8,9 - 5,2
C9-B	400+144	400+173	29	1,1	4,1	5,2	
C10-B	400+185	400+260	75	1,5	3,3	4,8	
C11-B	400+260	401+120	80	3,5 - 4,8	---	3,5 - 4,8	

G* (m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahn FR Würzburg

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnbergstraße 18, 90762 Fürth

bearbeitet: FA 1 Fr. Ziarkowska
gezeichnet: FA 13 Fr. Szentgyörgyi
geprüft: FA 1 Fr. Ziarkowska

PSP-Nr.: B025 ABAL.0009.00
Bezeichnung: A3 Lärmsanierung Schwaig
Datum: 11.7.2022

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	DHHN12(NN) - (EPSG 7699)	Bestandsvermessung	2015

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 17.3 / 2
Lageplan
Planung DTW 2030

Maßstab: 1 : 2000

BAB A3, Lärmsanierung Schwaig
AS Nbg./Behringersdorf - AS Nbg.-Mögeldorf - AK Nürnberg
Betr.-km 397+750 bis Betr.-km 400+182

Aufgestellt: 12.07.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth GB FA - Planung und Bau	Geprüft: 12.07.2022 Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth I.A. Boehr, Leiter der Außenstelle
---	--

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigenumriss nicht geeignet)

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformation UTM<->GK => 3DIM-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Plansymbol

Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem