

# Rampe West

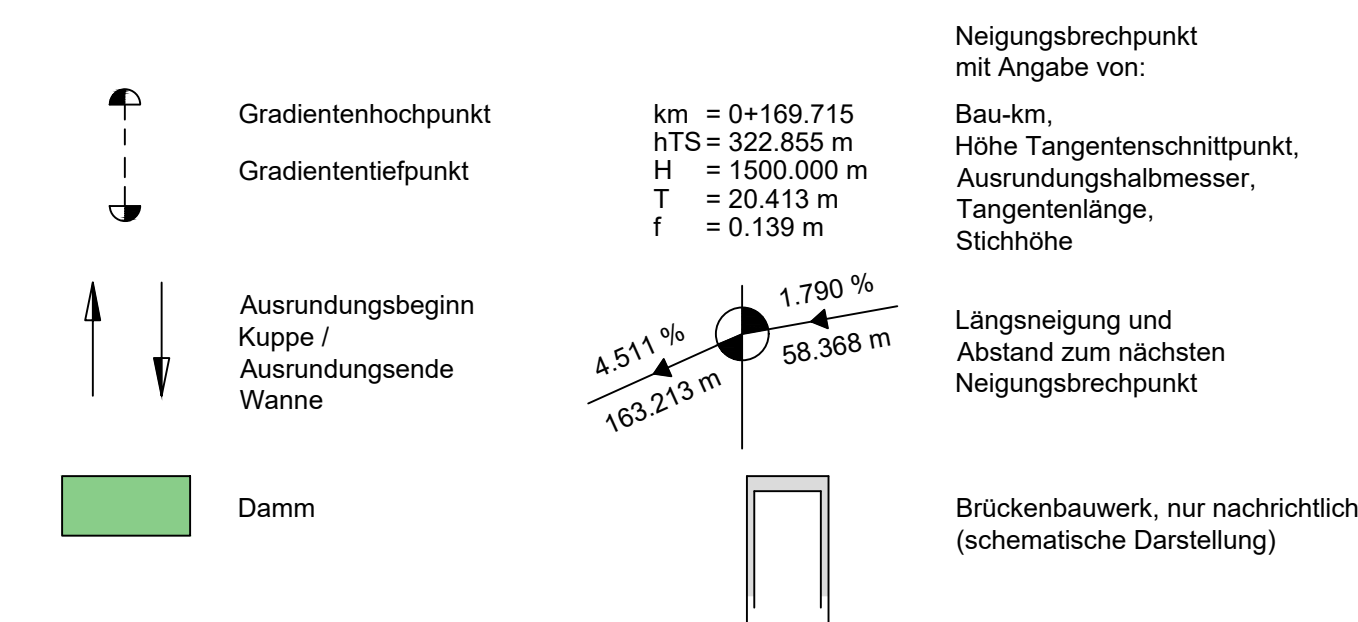
➔ aus Richtung Fürth (West)

➔ in Richtung Hafen (Süd-West)

**BW 1.418** (neu Bauwerksnummer)  
 Überführung des Frankenschnellwegs über die Südwesttangente und den Main-Donau-Kanal  
 Stahlverbundbrücke

KrW = 100.0 gon (Widerlager Süd und Nord)  
 LH ≥ 6.4 m ü. WSP, LH ≥ 4.7 m ü. Straße  
 Stützweiten = 44.39 m, 102.50 m, 64.47 m, 56.50 m, 52.03 m  
 Gesamtstützweite = 319.89 m

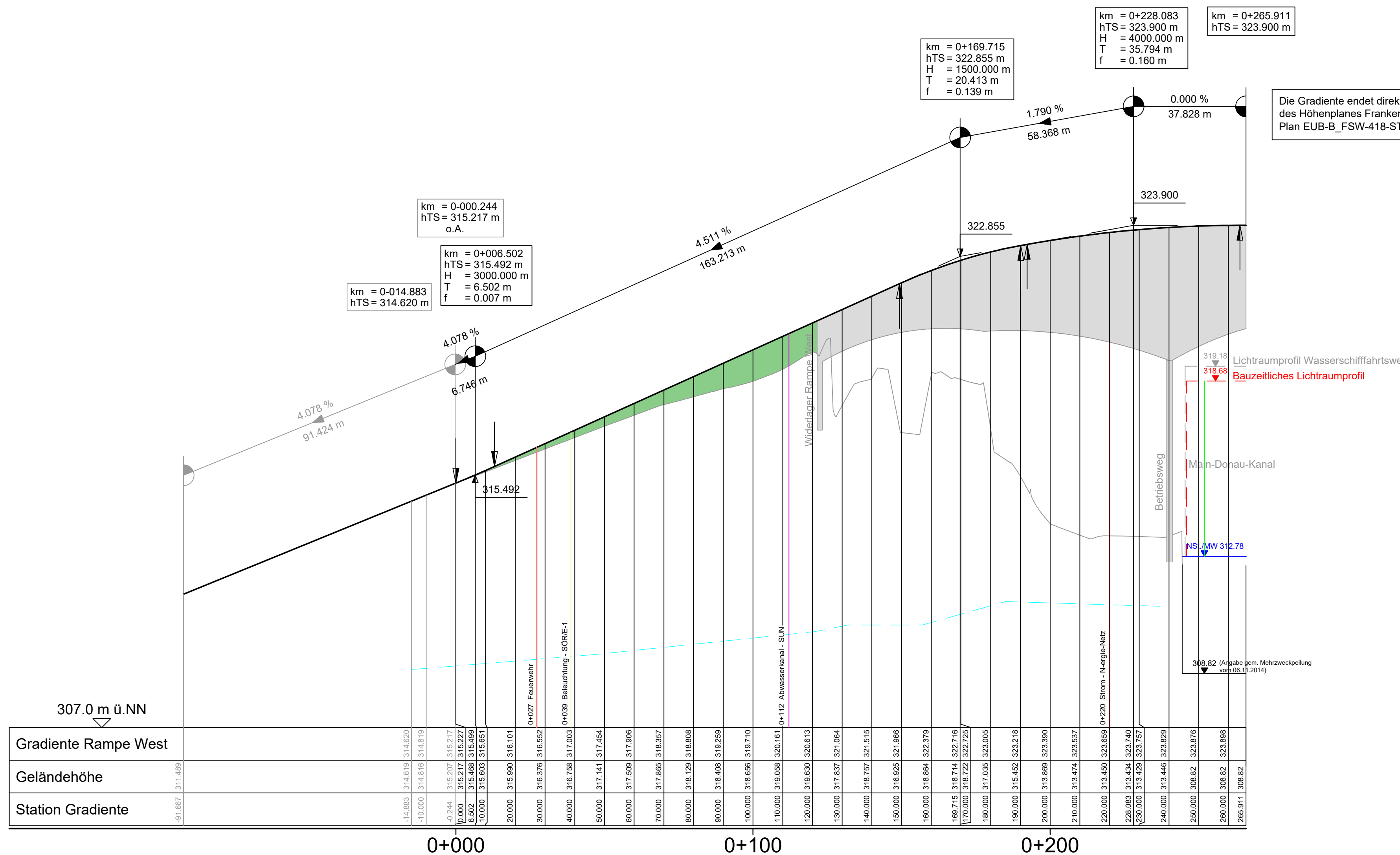
## ZEICHENERKLÄRUNG



## Versorgungseinrichtungen:



Informationen zur Entwässerung sind der Unterlage 18 zu entnehmen.



Entwurfsbearbeitung: Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Plärrer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.emchundberger.de	170064	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	03/2021	Krüger
	gezeichnet	03/2021	Schenkl
	geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	bearbeitet:		
	gezeichnet		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
Projekt:			

C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

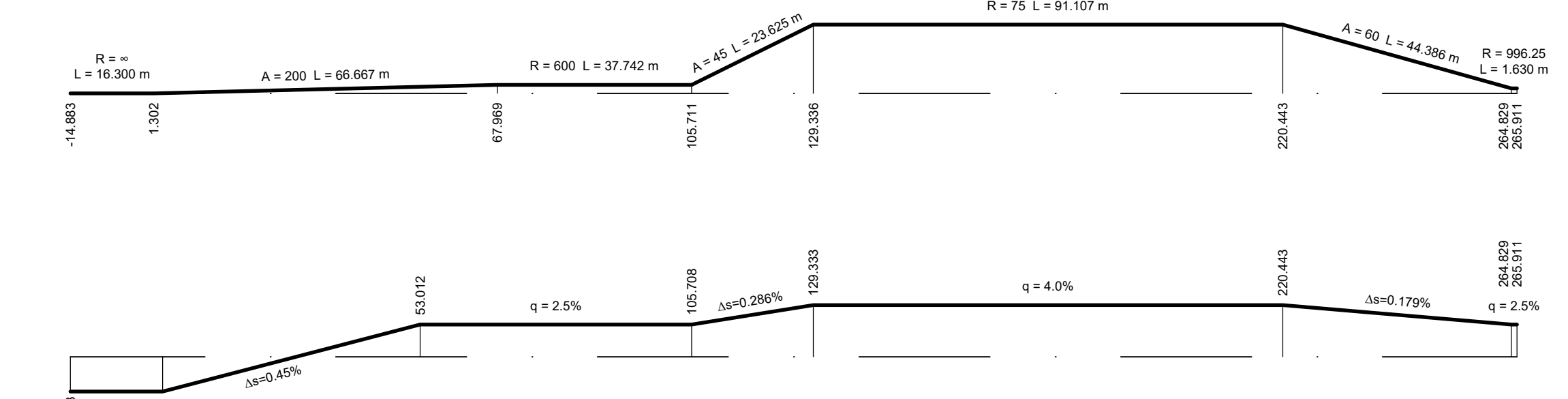
## FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2 - 6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637 PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 6.2 T Höhenplan Rampe West Maßstab: 1: 1000 / 100
---	---

<b>Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)</b> Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente BW 1.418	
Aufgestellt: Nürnberg, den ...20.01.2023...	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg technischer Werkleiter

Krümmung  
 Maßstab: 100/R [cm]  
 Rechtskurve  
 Linkskurve

Querneigung  
 Maßstab: 4%/cm [cm]  
 linker Fahrbahrand



I:\BIB\01\BIB\Projekte\2017\70064\_603\_SÖR\_Hafenbrücken\_Frankenschnellweg\4\_plan\4\_1\_gpd\dwg\EUB-B\_FSW-418-STR-OPL-4-HP-062.dwg, HP-062\_Rampe West, 10.01.2023 10:58:56, A.Groszinger