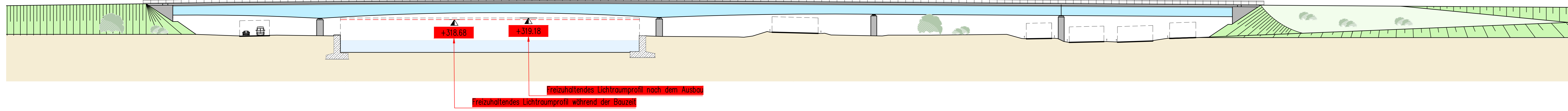


Ansicht von Osten M 1:500

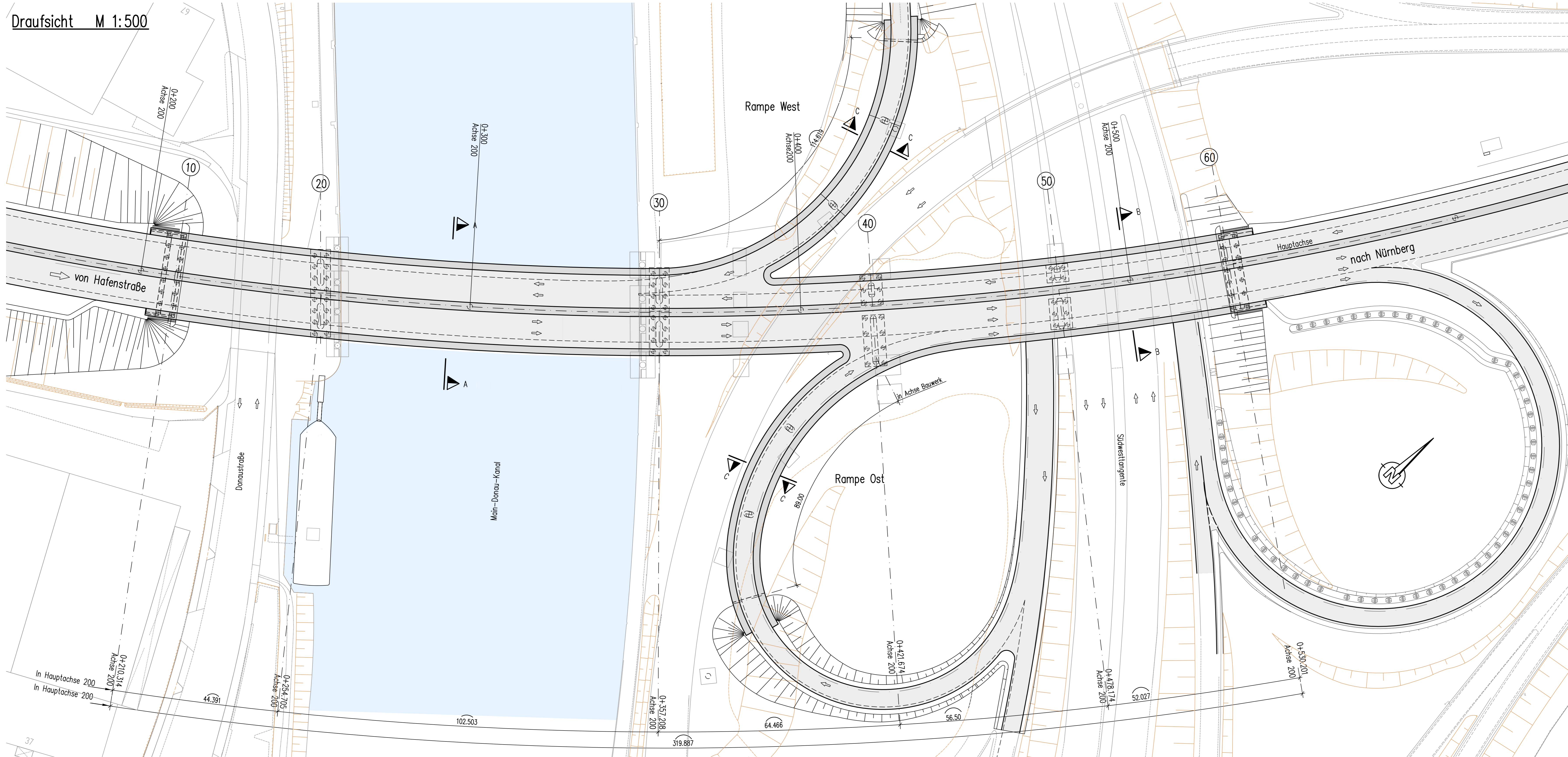
Überbau Ost, Darstellung ohne Rampen

↔ von Hafenstraße

↔ nach Nürnberg



Draufsicht M 1:500



Bauwerksdaten:

Kreisstraße N4 Bau-km:	0+210.314 - 0+530.202
Gesamtstützweite Hauptbrücke:	319.888m
Gesamtstützweite Rampe-Ost:	89.000m
Gesamtstützweite Rampe-West:	114.619m
Lichte Höhe über Verkehrswege:	≥4.70m
Breite zw. den Geländern:	Variabel
Einwirkungen:	LM1 nach DIN EN 1991-2 und MLC 50-50/100 nach STANAG 2021

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurbüro Grassl GmbH Machlfeldinger Str. 5-7, 81379 München T + 49 89 410737-700, www.grassl-ing.de München, 24.11.2020	M17204	Datum	Zeichen
bearbeitet:		11/20	Ba	
gezeichnet:		11/20	Bru	
geprüft:		11/20	Ka	

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sutzbacher Straße 2 - 6, 90469 Nürnberg, Tel. 0911/231-7637	gezeichnet:		
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

c			
b			
a			
Index	Art der Änderung	Datum	Zeichen

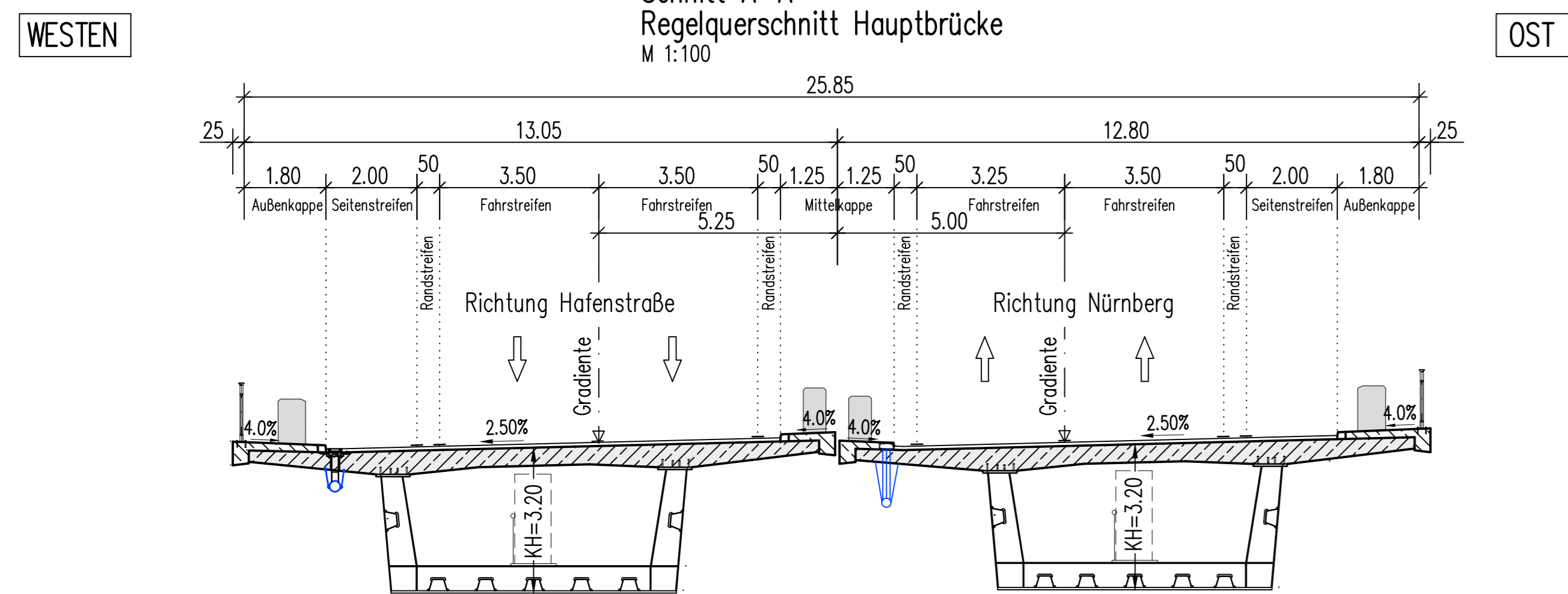
FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sutzbacher Straße 2 - 6, 90469 Nürnberg, Tel. 0911/231-7637	Unterlage/Blatt-Nr.:	16.1 T
Frankenschnellweg	Bauwerkskizze	
PROJIS-Nr.:	Maßstab:	1:500, 1:100

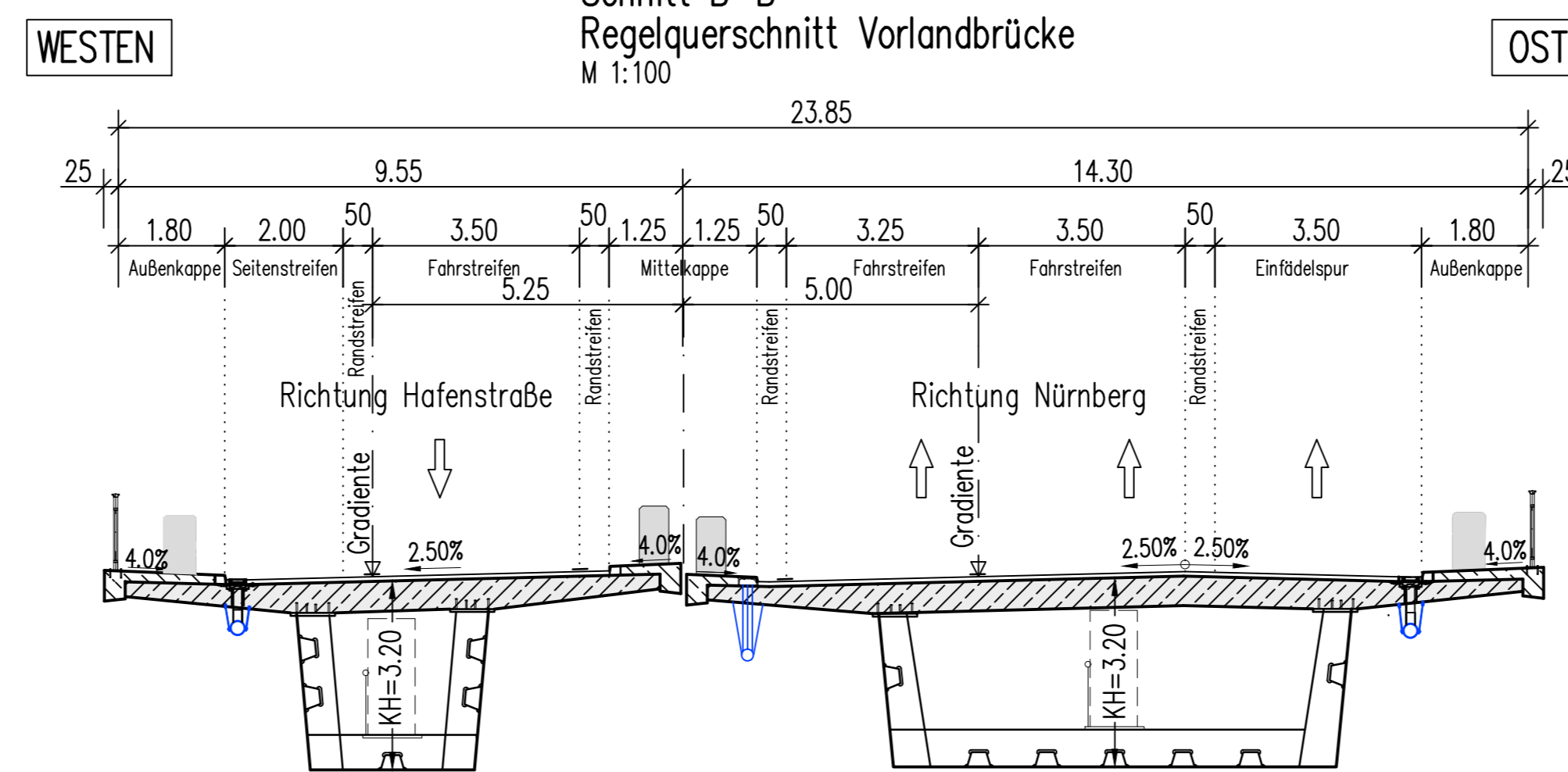
Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

Aufgestellt: Nürnberg, den 20.01.2023	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg <i>Janine</i> Technischer Werkleiter
------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

Schnitt A-A
Regelquerschnitt Hauptbrücke
M 1:100



Schnitt B-B
Regelquerschnitt Vorlandbrücke
M 1:100



Schnitt C-C
Regelquerschnitt Rampen
M 1:100

