

FREISTAAT BAYERN
Regierungsbezirk Mittelfranken

Gemarkung Eibach
Stadt Nürnberg

Gemarkung Gibitzenhof
Stadt Nürnberg

- ZEICHENERKLÄRUNG**
- Einschnittsböschung
 - Mulde
 - Straßennebenflächen
 - Fahrtbahn mit Achse
 - Bankett
 - Richtungsfahrtbahn mit Fahrstreifen-
aufteilung (nachrichtlich)
 - Mittelstreifen mit Achse
 - Richtungsfahrtbahn
 - Bankett
 - Dammböschung
 - Versickermulde mit Erdschwelle
 - Brücke mit Widerlager
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradientenstiefpunkt
 - Querriegelung

Verwaltung:

- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

sonstiges:

- Baufeldgrenze

- Einzugsfläche süd. Bereich
- Einzugsfläche Brücke Nord
- Einzugsfläche Brücke Süd
- Einzugsfläche nörd. Bereich
- Einzugsfläche Rampe Nord-Ost
- Einzugsfläche Rampe Ost
- Einzugsfläche Rampe Ost-Ost
- Einzugsfläche Rampe West

Leitungsinformationen nicht zur Maßentnahme geeignet

Entwurfsbearbeitung:	Entw. + Bergr GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg 90443 Nürnberg Am Planer 33 Tel.: 0911 / 92634-0 http://www.entwurfsbearbeiter.de	170064	Datum	Zeichen
		gearbeitet:	03/2021	Kröger
		gezeichnet:	03/2021	Schenkl
		geprüft:	03/2021	Tobehn

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2-6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637		bearbeitet:	
		gezeichnet:	
		geprüft:	
		Proj. Nr.:	
		Projekt:	

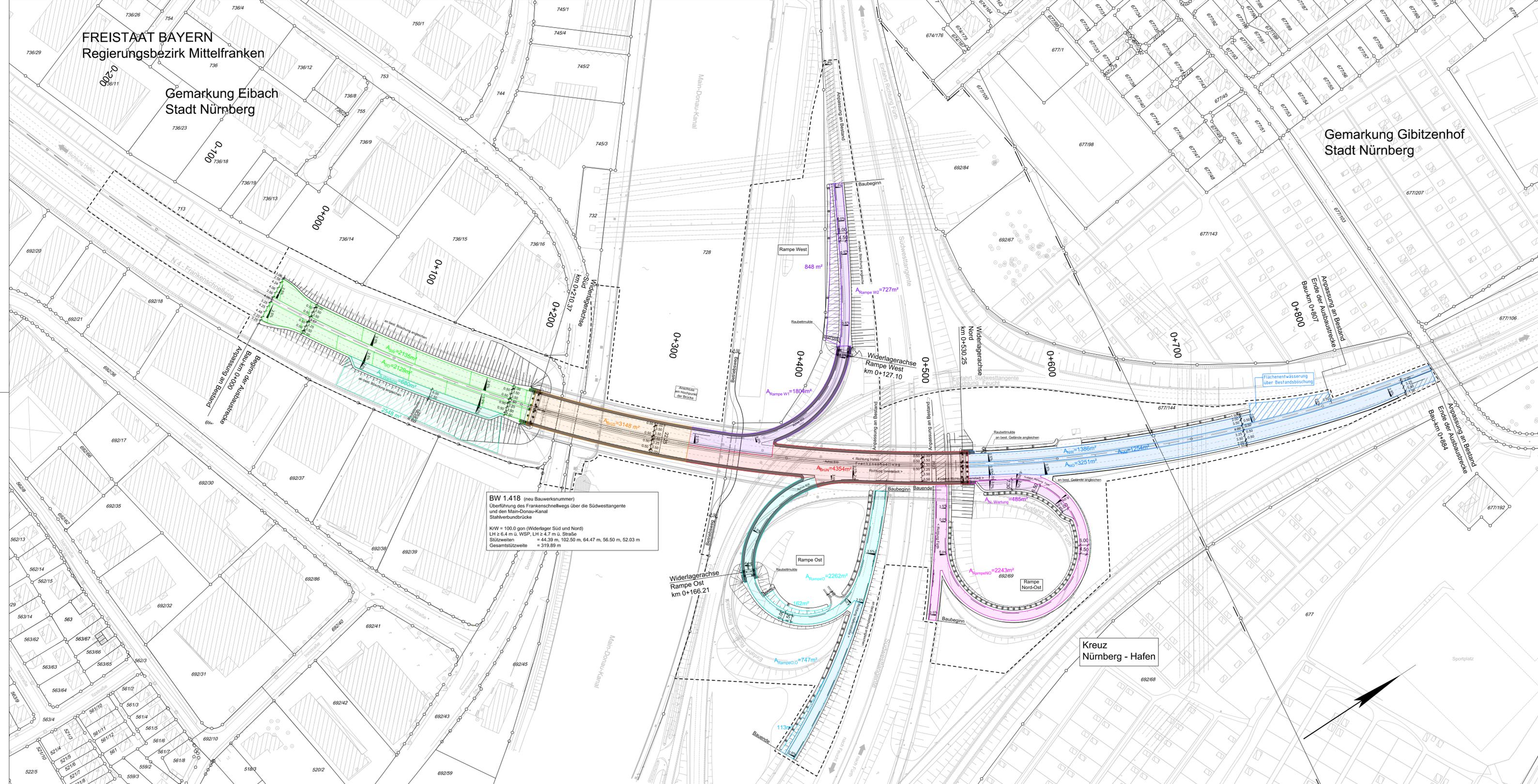
C			
B			
A			
Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg Sulzbacher Straße 2-6, 90489 Nürnberg, Tel. 0911 / 231 - 7637	PROJIS-Nr.:	Unterlage/Blatt-Nr.: 18.3 Lageplan
		Einzugsflächen Maßstab: 1: 1000

Frankenschnellweg (Kreisstraße N4)
Ersatzneubau Brücke über den Main-Donau-Kanal und die Südwesttangente
BW 1.418

Aufgestellt: Nürnberg, den ... 10.08.2021...	Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum Nürnberg technischer Werkleiter
---	---



BW 1.418 (neu Bauwerksnummer)
Überführung des Frankenschnellwegs über die Südwesttangente
und den Main-Donau-Kanal
Stahlverbundbrücke
KRW = 100.0 gon (Widerlager Süd und Nord)
LH ≥ 6.4 m ü. WSP, LH ≥ 4.7 m ü. Straße
Stützweiten = 44.39 m, 102.50 m, 64.47 m, 56.50 m, 52.03 m
Gesamtstützweite = 319.89 m

Widerlagerachse
Rampe Ost
km 0+166.21

Kreuz
Nürnberg - Hafen