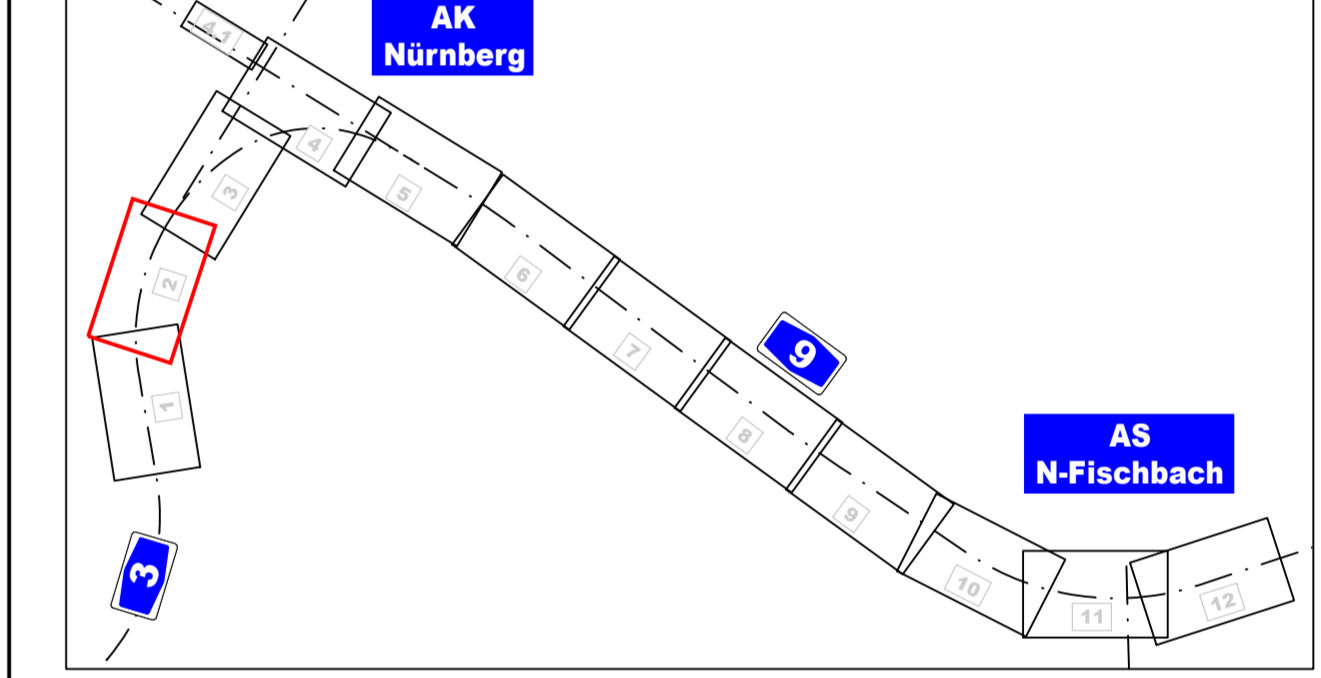


ZEICHENERKLÄRUNG

Planung	Einerschulung Matten vor Fahrbahn / Verwehmasse Fahrbahn mit Achse zur Fahrbahnerweiterung Bauarbeiten	Dämmung Einweissengraben mit Fahrbahn	Fahrbahnbelag D. 0,000 - 0,80 - 1,00	2. D. 0,000 - 0,80 - 1,00	3. D. 0,000 - 0,80 - 1,00	4. D. 0,000 - 0,80 - 1,00	5. D. 0,000 - 0,80 - 1,00	6. D. 0,000 - 0,80 - 1,00	7. D. 0,000 - 0,80 - 1,00
Immissionsschutz	Lärmschutzwand Baulicher Lärmschutz	Sonstiges	Notwehrschuttfeld vorhandene Schutzschranke (Baulängengrenze)	Grenzen aus anderen Maßnahmen Erdwall (Bund)	Regelbehälteranlage Erdwallverfüllung	Auffüllung	Ausschüttung	Rückbaufarbe gestrichelte Flächen für Baustellenrichtungen	Rückbaufarbe gestrichelte Flächen für Baustellenrichtungen
Schutzgebiete	Naturschutzgebiet Landschaftsschutzgebiet geschützt geschütztes Biotop Biosphären-/Verachtliche Biosphärengebiet Überschneidungsgebiet Wasserschutzzone II Wasserschutzzone III Wald	weitere Details	Schuldriftlinie zu Baulänge / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)	Schuldriftlinie zur Fahrbahn / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)	Schuldriftlinie zur Fahrbahn / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)	Schuldriftlinie zur Fahrbahn / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)	Schuldriftlinie zur Fahrbahn / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)	Schuldriftlinie zur Fahrbahn / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)	Schuldriftlinie zur Fahrbahn / Längsrichtung von Achse (1:1000 - Maßstabverhältnis 1:3)
Versorgungseinrichtungen	Trinkwasserleitung Gasleitung E-Freileitung E-Leitung Fernwärmeleitung Schmutzwasserleitung Schmutzwasser Druckleitung BAB-Kabel Cable-Formelkabel LWL-Kabel verrech./Vermessung Beleuchtungskabel	Entwässerung	gebildet (bestehend)	Fließweg der Oberflächenabwasser (Rückbaufarbe)	Fließweg der Oberflächenabwasser (Rückbaufarbe)	gebildete Regenwasserleitung mit Regenwasserleitung Abflusskanal mit Regenwasserleitung Abflusskanal mit Regenwasserleitung	Rückbaufarbe Schnittrichtung an Fahrbahnrand (mit 300x300) Schnittrichtung an Fahrbahnrand (mit 300x300) Schnittrichtung an Fahrbahnrand (mit 300x300)	Beschilderungen	Schleifrische Anzeigegericht: dynamisch / statisch / Bestand Schleifrische Kasten: dynamisch / statisch / Bestand Bodenrichtlinie: dynamisch / statisch / Bestand



Entwurfsbearbeitung:

Höhner & Partner
INGENIEURKUNFTSGESellschaft
BERATENDE INGENIEURE
Helmholtzstr. 10 91054 Erlangen | Fax: 0915 9991-11

bestellt: 2023/02/23 Roth/Freundel
geprüft: 2023 Kühnlein
Date: 1002.PLT
Objekt: 1002
Projekt-Nr.: ADN1901
Bearbeitung: 06.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Fischenschloßstraße 55, 90402 Nürnberg

bestellt: 07.09.2022
gezeichnet: A121 Maller-Manzke
geprüft: A121 Maller-Manzke
PSB-Nr.: A-02365-00
Bearbeitung: 10.10.2019

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Ulage / Blatt-Nr.: 5 / 2
Lageplan

A3 760_2.242 bis A3 780_0.938
Straße / Abschnitt - Nr. / Station: A9_G40_0.474 bis A9_660_0.586
PROJIS-Nr.: 09 920 099 00

Bau-km (A3) 401+300 - 402+200
Maßstab: 1:1000

**8-streifiger Ausbau der BAB A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost**
Bau-km 401+150 (A3) - 380+320 (A9)

Aufgestellt: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
IA: *Rothardt*
Rothardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023
Niederlassung Nordbayern
Abteilung A1, Planung
IA: *S. M. Wolf*
Müller, Abteilungsleiter

© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
Geodaten für Pläne als Eigenvermögen sind geschützt.
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Transformations (UTM) Zone = 32N-SAL
Angaben zum Lage- und Höhenreferenzsystem siehe Planstempel
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem