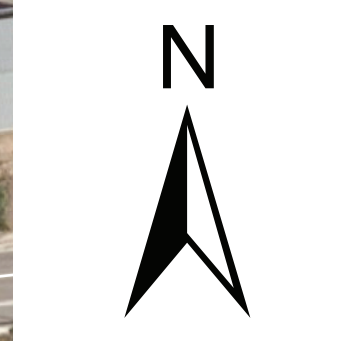


bestehendes Becken für Retentionsraumausgleich aufgelassen
Beckensohle aufgefüllt auf 344,80mNHN



Legende
Differenzen der Wasserspiegel in m

- < -0,50
- -0,50 - -0,25
- -0,25 - -0,10
- -0,10 - -0,05
- -0,05 - -0,03
- -0,03 - -0,01 Toleranz
- -0,01 - +0,01 keine Änderung
- + +0,01 - +0,03 Toleranz
- + +0,03 - +0,05
- + +0,05 - +0,10
- + +0,10 - +0,25
- + +0,25 - +0,50
- + > +0,50

Kartengrundlage/Luftbild/Geobasisdaten: © Bayerische Vermessungsverwaltung, geodaten.bayern.de
Datenquellen: © Wasserwirtschaftsamt Kronach, www.wwa-kc.bayern.de

Vorhaben

8-streifiger Ausbau der A 9
AK Nürnberg bis AK Nürnberg - Ost
Bau-km (A9) 377+380 - 378+300
Gew. III, Fischbach
hier: 2 - dimensionale Abflussberechnungen

Vorhabensträger

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55
90402 Nürnberg

Entwurf und Planung

Köhler Ingenieurgesellschaft GmbH & Co. KG
Berliner Str. 5
95138 Bad Steben
Tel. (09288) 925233-0
Fax (09288) 925233-9
E-Mail: info@ib-koehler.com



Karte mit Darstellung der Berechnungsergebnisse und der ausbaubedingten Veränderungen im Untersuchungsgebiet

für folgende Planungs- und Ausgangssituationen:

Planungssituation / -variante		Ausgangsmodell ergänzt Feststellungsentwurf Höhen & Partner		Berechnungsnr.
Planstand 29.09.22				P 1.3
Ausgangssituation		Abflussmodell Fischbach bereitgestellt vom Wasserwirtschaftsamt Nürnberg		B 1.1
Anlage:	1.2	Darstellung Differenzen Wasserspiegel zwischen Planzustand und Istzustand bei Lastfall Fischbach HQ100 (stationär)		Maßstab: 1 : 1.000
Plan-Nr.:	0853_HN_015	Bad Steben, den 30.09.2022		
entworfen	Sept 2022	Köhler		
gezeichnet	Sept 2022	Künzel		
geprüft	Sept 2022	Köhler		