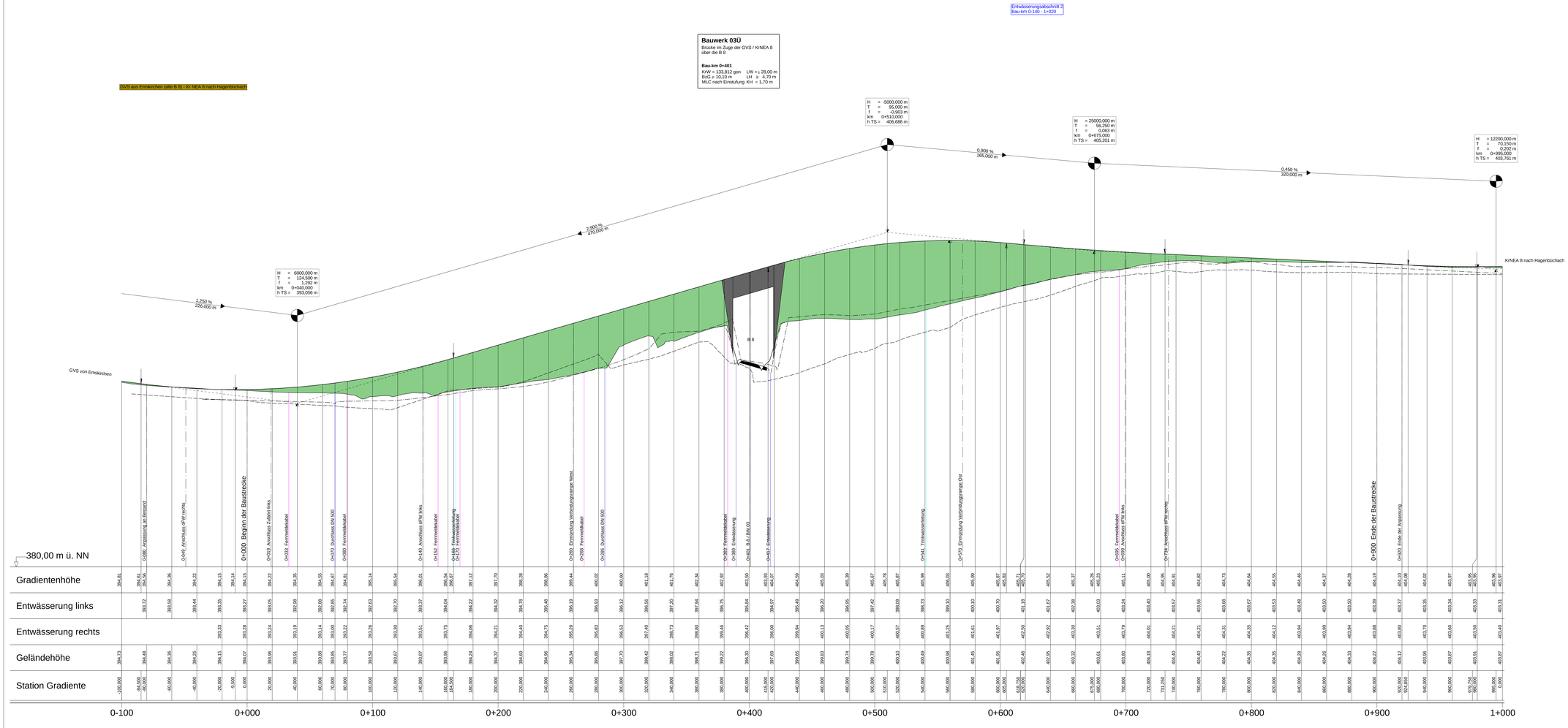

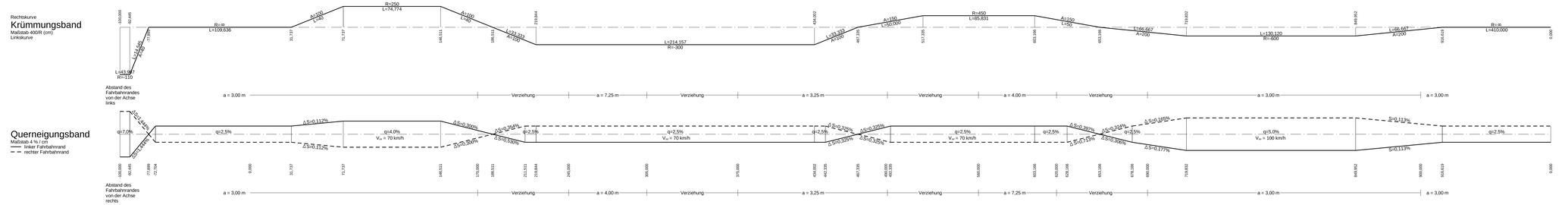

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 %
1531,000 m

0,700 %
725,000 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach
Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de

bearbeitet	Juni 2021	Herzog
geprüft/ref.	Juni 2021	Herzog
gepr/ft:	Juni 2021	Eichler

PSP Nr.: 801LA888801Ü-00.03.10

Projekt: B008_ZFS-Sulzb-Ernskirchen_ESRS

ste_relwerpar_100E_FE.xcd

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 8_1680_0,900 - B 8_1720_0,615

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5

Höhenplan
KrNEA 8

Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 8 Würzburg - Nürnberg
Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen
Bau-km 0+000 - 4+130

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach

Schmidt, Ltd. Baudirektor
Ansbach, den 17.12.2021