Erläuterungsabschnitt 2
Bau-km 0+000 - 0+330

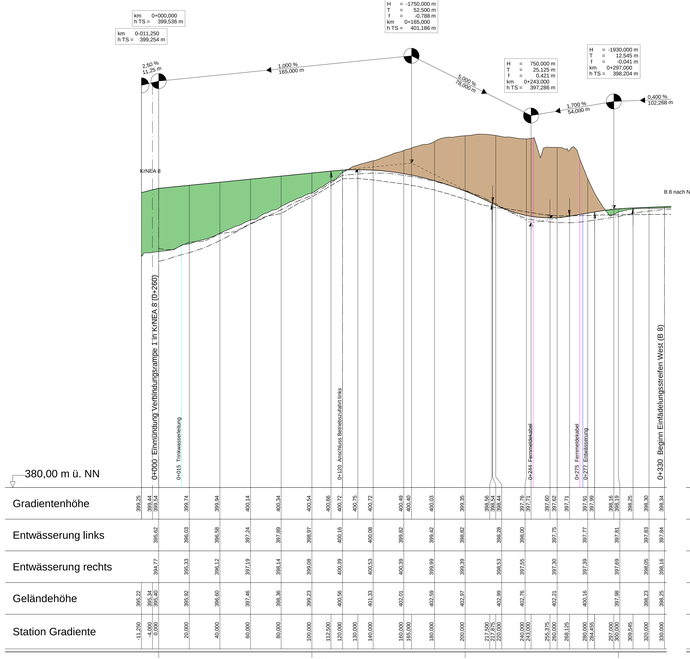
Erläuterungsabschnitt 2
Bau-km 0+150 - 0+317

Erläuterungsabschnitt 4
Bau-km 0-033 - 0-010

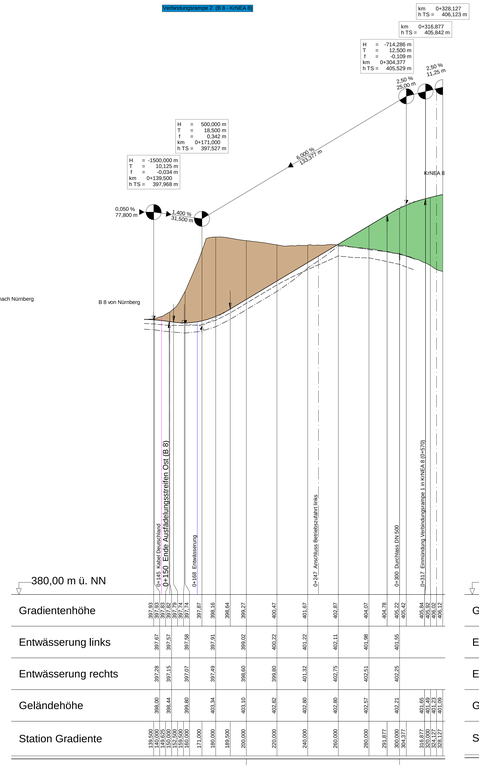
Erläuterungsabschnitt 3
Bau-km 0-010 - 0+060

Erläuterungsabschnitt 3
Bau-km 0+000 - 0+288

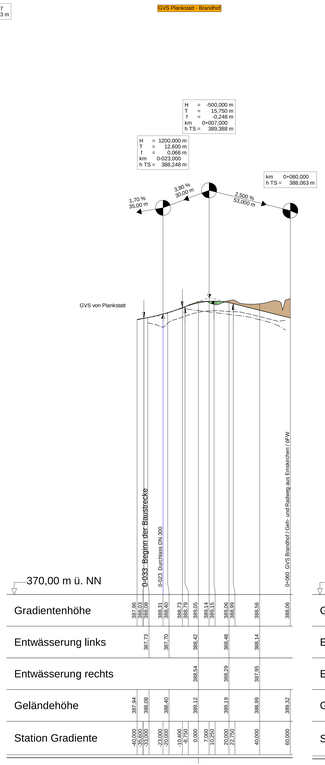
Verbindungsrampe 1 (KNEA 8) B 8



Verbindungsrampe 2 (B 8 - KNEA 8)

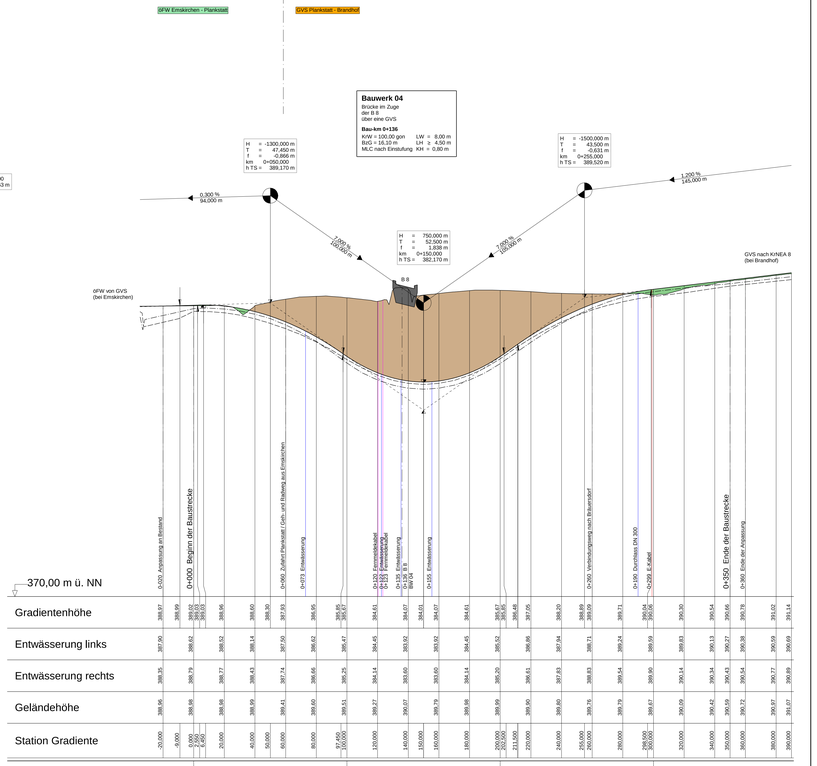


GVS Plankstatt - Brandhof



dFW Emskirchen - Plankstatt

GVS Plankstatt - Brandhof



380,00 m ü. NN

	0+000				0+100				0+200				0+300		
Gradientenhöhe	399,25	399,44	399,54	399,74	399,94	400,14	400,34	400,54	400,72	400,75	400,77	400,89	400,93	399,36	398,56
Entwässerung links	396,62		396,03	396,58	397,24	397,89	398,07	400,16	400,08	399,62	399,42	398,62	398,28	398,00	397,75
Entwässerung rechts	394,77		395,33	397,18	398,14	399,08	400,08	400,53	400,39	399,89	399,39	398,53	398,19	397,55	397,20
Geländehöhe	399,22	399,34	395,92	396,60	397,46	398,36	399,33	400,56	401,13	402,01	402,59	402,67	402,89	402,76	402,21
Station Gradiente	-11,250	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	217,000	232,000	245,000

	0+200				0+300				
Gradientenhöhe	397,93	397,65	397,52	397,39	397,26	397,14	397,01	396,88	396,75
Entwässerung links	397,67	397,42	397,38	397,34	397,31	397,16	397,04	402,22	401,92
Entwässerung rechts	397,28	397,15	397,07	397,49	398,60	399,80	401,12	402,75	402,51
Geländehöhe	398,00	398,44	399,80	401,34	403,10	402,82	402,80	402,80	402,57
Station Gradiente	139,500	145,750	152,000	158,250	164,500	171,000	180,000	189,000	200,000

	0+300								
Gradientenhöhe	396,62	396,49	396,36	396,23	396,10	395,97	395,84	395,71	395,58
Entwässerung links	401,61	401,86	401,95	402,05	402,15	402,25			
Entwässerung rechts	402,41	402,25							
Geländehöhe	402,67	402,87	404,07	405,22	405,42	405,62	405,82	405,92	406,12
Station Gradiente	211,000	220,000	240,000	260,000	280,000	293,877	300,000	314,877	320,000

	0+000				0+100				0+200				0+300		
Gradientenhöhe	399,67	399,99	399,62	399,03	398,96	398,60	398,30	397,93	396,95	396,62	396,95	397,61	398,61	398,61	398,61
Entwässerung links	397,50	398,62	398,52	398,14	398,30	397,50	397,50	396,62	396,62	396,47	396,45	396,52	396,66	397,84	398,71
Entwässerung rechts	398,35	398,79	398,77	398,43	397,74	397,60	396,62	396,25	396,14	395,80	395,80	396,14	396,35	396,61	397,83
Geländehöhe	398,96	398,98	398,98	398,99	399,41	399,60	399,51	399,27	397,07	395,79	398,98	398,99	398,90	399,80	399,78
Station Gradiente	0,000	5,000	10,000	20,000	40,000	60,000	80,000	97,500	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	211,000	220,000

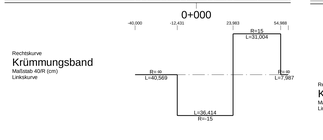
	0+300								
Gradientenhöhe	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71
Entwässerung links	398,34	398,71	398,84	398,86	398,95	399,19	399,83	390,13	390,27
Entwässerung rechts	398,54	399,19	399,41	399,67	399,99	390,14	390,34	390,43	390,54
Geländehöhe	398,79	399,67	399,99	390,14	390,34	390,43	390,54	390,72	390,87
Station Gradiente	240,000	256,000	260,000	280,000	298,000	300,000	320,000	340,000	350,000

	0+300								
Gradientenhöhe	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71	398,71
Entwässerung links	390,27	390,27	390,27	390,27	390,27	390,27	390,27	390,27	390,27
Entwässerung rechts	390,67	390,68	390,68	390,68	390,68	390,68	390,68	390,68	390,68
Geländehöhe	390,87	390,87	390,87	390,87	390,87	390,87	390,87	390,87	390,87
Station Gradiente	360,000	380,000	390,000	390,093	391,014				

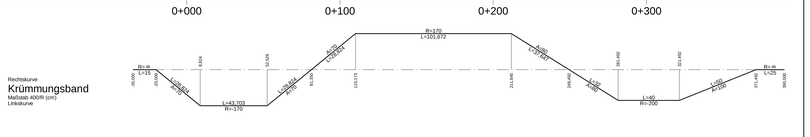
Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 50/R (cm)
Linkskurve

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 50/R (cm)
Linkskurve

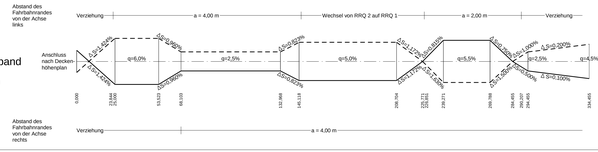
Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 40/R (cm)
Linkskurve



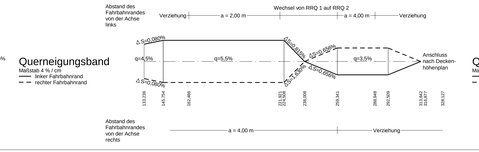
Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 40/R (cm)
Linkskurve



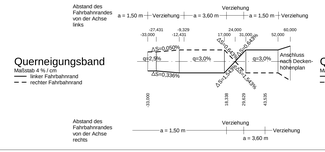
Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
Inker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



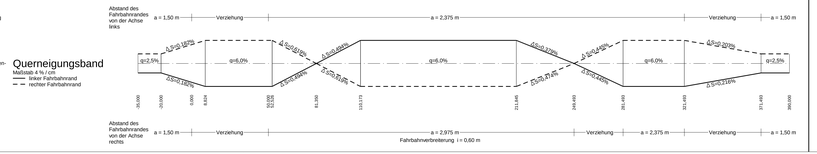
Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
Inker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
Inker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
Inker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stationhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
1,500 %
1521,000 m
0,700 %
725,000 m
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
Grundwasserstand
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links

Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach
Tel.: 0981/8905-0, Fax: 0981/8905-1004, E-Mail: poststelle@stbaan.bayern.de

bearbeitet	Nov. 2021	Herzog	
gezeichnet	Nov. 2021	Herzog	
geprüft	Nov. 2021	Eichler	
PSP Nr.:	801S-NBW0005-R-01-10		
Projekt:	W0005_0TS-0400+Emskirchen_03RS		
	Hu_Unterlage_1000_03.xsf		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Ansbach
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 8_1680_0,900 - B 8_1720_0,615
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Höhenplan
KNEA 8-Verbindungsrampen
GVS / dFW bei Plankstatt
Maßstab: 1 : 1 000 / 100

B 8 Würzburg - Nürnberg
Zusatzfahrstreifen östlich Emskirchen
Bau-km 0+000 - 4+130

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach
Schmidt, Lbd. Bauoberrat
Ansbach, den 17.12.2021