

Auflassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg
 Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf

Bauwerksverzeichnis

1	Einarbeitung Prüfanmerkungen EBA	23.09.2020						
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung.	08.02.2019						
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand						
<p>Vorhabenträgerin:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg </td> <td style="width: 33%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> </td> <td style="width: 33%; padding: 5px;"> </td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Datum</td> <td style="border-top: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Unterschrift</td> <td style="border-top: 1px solid black; padding: 5px;">Datum</td> </tr> </table>			DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	 	 	Datum	Unterschrift	Datum
DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-D-NÜR(P) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	 	 						
Datum	Unterschrift	Datum						
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> Verfasser: GRE Gauff Rail Engineering GmbH & Co. KG Beuthener Straße 41-43 90471 Nürnberg 08.02.2019 </td> </tr> <tr> <td style="border-top: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">Datum</td> <td style="border-top: 1px solid black; padding: 5px;">Datum</td> </tr> </table>			Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Verfasser: GRE Gauff Rail Engineering GmbH & Co. KG Beuthener Straße 41-43 90471 Nürnberg 08.02.2019	Datum	Datum		
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Süd I.NP-S-M-S(5) Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg	Verfasser: GRE Gauff Rail Engineering GmbH & Co. KG Beuthener Straße 41-43 90471 Nürnberg 08.02.2019							
Datum	Datum							
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt								

Vorhaben:

Auflassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg
Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bisheriger Eigentümer a ₂) künftiger Eigentümer b ₁) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
Ingenieurbauwerke						
1	a) km 24,736 Strecke 5321 b) Betonschaltheus	3.1	a) Sicherung des bestehenden Betonschaltheuses b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
Kabelfiefbauanlagen						
10	a) km 24,736 Strecke 5321 b) Kabeltrasse	3.1 7.1	a) Sicherung Kabeltrasse einschl. zugehöriger Kabelschächte, Stichtrassen, Gleis- und Straßenquerungen b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
11	a) km 24,200 – km 24,550 Strecke 5830 b) Stromkabel	3.1	a) --- b) Bauzeitliche Sicherung nach technischem Erfordernis	a ₁) Stadtwerke Gunzenhausen GmbH a ₂) Stadtwerke Gunzenhausen GmbH b ₁) Stadtwerke Gunzenhausen GmbH b ₂) Stadtwerke Gunzenhausen GmbH		
12	a) km 24,200 – km 24,550 Strecke 5830 b) Telekomleitung	3.1	a) --- b) Verlegung der Kabel in Abstimmung mit dem Spartenträger	a ₁) Deutsche Telekom AG a ₂) Deutsche Telekom AG b ₁) Deutsche Telekom AG b ₂) Deutsche Telekom AG		

Planungsstand: 23.09.2020

Vorhaben:

Auflassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg
Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf

Ausrüstungsanlagen						
20	a) ca. km 24,736 Strecke 5321 b) BÜ km 24,736	3.1 7.1	a) Rückbau der vorh. Bahnübergangssicherungsanlage einschl. zugehöriger Schutzeinrichtung b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) --- b ₁) DB Netz AG b ₂) ---		
21	a) ca. km 24,736 Strecke 5321 b) BÜ km 24,736	3.1 7.1	a) Durcharbeitung von Gleisen und die Herstellung der Sollgleislage b) ---	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
Verkehrsflächen						
30	a) ca. km 24,300 Strecke 5321 b) BÜ km 24,736	3.1	a) --- b) Neubau eines Ersatzweges mit bituminöser Befestigung, Fahrbahnbreite 3,50 m, *Weglänge 360 m	a ₁) Privat a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Privat b ₂) Stadt Gunzenhausen		
31	a) ca. km 24,217 Strecke 5321 b) Ludwig-Erhard-Straße	3.1	a) --- b) Anpassung der „Ludwig-Erhard-Straße“ an neuen Ersatzweg.	a ₁) Stadt Gunzenhausen a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Stadt Gunzenhausen b ₂) Stadt Gunzenhausen		
32	a) ca. km 24,450 Strecke 5321 b) Alter Nürnberger Straße	3.1	a) --- b) Anpassung der „Alte Nürnberger Straße“ an neuen Ersatzweg	a ₁) Stadt Gunzenhausen a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Stadt Gunzenhausen b ₂) Stadt Gunzenhausen		
33	a) ca. km 24,736 Strecke 5321 b) BÜ km 24,736	7.1	a) --- b) Rückbau der Straßenbefestigung aus Asphalt / BÜ Befestigung	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

Planungsstand: 23.09.2020

Vorhaben:

Auflassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg
Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf

34	a) ca. km 24,736 Strecke 5321 b) BÜ km 24,736	7.1	a) --- b) Neubau Leitplanke zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit im BÜ-Bereich einschl. Rückbau der vorh. Leitplanke	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
Versorgungsleitungen						
40	a) ca. km 24,736 Strecke 5321 b) Leitungskreuzung / - annäherung F-Kabel	7.1	a) --- b) Suchschachtung, Kabelsicherung und ggf. Kabelschutz	a ₁) DB Kommunikationstechnik a ₂) DB Kommunikationstechnik b ₁) DB Kommunikationstechnik b ₂) DB Kommunikationstechnik		
41	a) ca. km 24,720 Strecke 5321 b) Entwässerung	7.1	a) --- b) Sicherung Entwässerungsanlage. Bestehender Durchlass km 24,726 Rückbau Stirnwand mit Geländer	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
Baustelleneinrichtung / Baustraßen						
50	a) ca. km 24,250 Strecke 5321 b) Flur Nr. 672	10.1	a) --- b) Herstellen einer Fläche für die Baustelleneinrichtung (Größe ca. 510 m ²). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Privat a ₂) Privat b ₁) Privat b ₂) Privat		
51	a) ca. km 24,300 Strecke 5321 b) Flur Nr. 672	10.1	a) --- b) Baustellenandienung über das Baufeld.	a ₁) Privat a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Privat b ₂) Stadt Gunzenhausen		Die Verkehrssicherungspflicht und die Unterhaltungspflicht während der Bauzeit obliegt dem Bauausführenden

Vorhaben:

Auflassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg
 Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf

52	a) ca. km 24,400 Strecke 5321 b) Flur Nr. 673	10.1	a) --- b) Baustellenandienung über das Baufeld.	a ₁) Stadt Gunzenhausen a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Stadt Gunzenhausen b ₂) Stadt Gunzenhausen		Die Verkehrssicherungspflicht und die Unterhaltungspflicht während der Bauzeit obliegt dem Bauausführenden
53	a) ca. km 24,420 Strecke 5321 b) Flur Nr. 673	10.1	a) --- b) Herstellen einer Fläche für die Baustelleneinrichtung (Größe ca. 645 m ²). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Stadt Gunzenhausen a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Stadt Gunzenhausen b ₂) Stadt Gunzenhausen		
54	a) ca. km 24,450 Strecke 5321 b) Flur Nr. 673/3	10.1	a) --- b) Baustellenandienung über das Baufeld.	a ₁) Stadt Gunzenhausen a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Stadt Gunzenhausen b ₂) Stadt Gunzenhausen		Die Verkehrssicherungspflicht und die Unterhaltungspflicht während der Bauzeit obliegt dem Bauausführenden
55	a) ca. km 24,500 Strecke 5321 b) Flur Nr. 779/3	10.1	a) --- b) Wegeausbau für den Baustellenverkehr. Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) Stadt Gunzenhausen a ₂) Stadt Gunzenhausen b ₁) Stadt Gunzenhausen b ₂) Stadt Gunzenhausen		Die Verkehrssicherungspflicht und die Unterhaltungspflicht während der Bauzeit obliegt dem Bauausführenden
56	a) ca. km 24,730 Strecke 5321 b) Flur Nr. 831	10.1	a) --- b) Herstellen einer Fläche für die Baustelleneinrichtung (Größe ca. 120 m ²). Nach Bauabschluss Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes.	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		