

B1 Beeinträchtigung von potenziellen Reptilienhabitaten

Baubedingter Eingriff in Wert- und Funktionselemente besonderer Bedeutung durch Beeinträchtigung potentieller Lebensräume der streng geschützten Zauneidechse

Legende

- Biotoptypen**
Biotoptypen gemäß Bayerischer Kompensationsverordnung (BayKompV 2014)
- A11 Äcker / Felder
Intensiv bewirtschaftete Äcker
 - B211 Gehölzstrukturen
Feldgehölze, einheimisch und standortgerecht, junge Ausprägung
 - B212 Gehölzstrukturen
Feldgehölze, einheimisch und standortgerecht, mittlere Ausprägung
 - G4 Grünflächen
Trit- und Parkrasen
 - K11 Säume, Ruderal- und Staudenfluren
Artenarme Säume und Staudenflure
 - K122 Säume, Ruderal- und Staudenfluren
Mäßig artenreiche Säume und Staudenfluren frischer bis mäßig trockener Standorte
 - V11 Verkehrsflächen
Verkehrsflächen, versiegelt
 - V32 Verkehrsflächen
Rad-/Fußwege und Wirtschaftswege, befestigt
 - V21 Gleisanlagen
Gleisanlagen, versiegelt
 - V22 Gleisanlagen
Gleisanlagen & Zwischengleisflächen, geschottert
 - X4 Siedlungsbereich
Gebäude der Siedlungs-, Industrie- und Gewerbegebiete

Konflikte

K1	Kurzbezeichnung Konflikt
	Beschreibung Konflikt

Schutzgüter (SG)
B = Pflanzen und Tiere
Bo = Boden
W = Wasser
K = Klima/Luft
LE = Landschaftsbild/Erholung

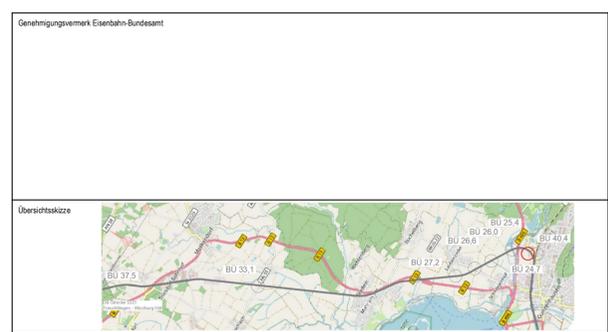
Fauna
Reptilienkartierung 2017
Vorkommen der Zauneidechse *Lacerta agilis*

Sonstiges
Planungsraum

Technik

- Rückbau
- Baustelleneinrichtungsfläche

Unterlage 11.2



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	08.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-D-NUR(P), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg		Planverfasser: Encht+Berger GmbH Umwelt- und Landschaftsplanung Lorenzstraße 34 91035 Netze		Physischen Inhalt: Auftrags-Nr.: Datum: 02/2019 Name: HEA bearb.: 02/2019 Name: HEA gepr.: 02/2019 Name: RIM	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Süd, I.NP-S-M-S (5), Sandstr. 38-40, 90443 Nürnberg		Höhensystem: Koordinatensystem: DHDN 4 Ursprungsplan: Blattgröße: 650 x 830 mm Maßstab: 1:200			

Vorhaben: **Vorabmaßnahmen an BÜs für das ESTW Ansbach Strecke 5321 Treuchtlingen – Würzburg Hbf**
 Auffassung BÜ km 24,736 mit Ersatzweg

Planart: **Bestands- und Konfliktplan Bahnübergang**

Planinhalt: **Landschaftspflegerischer Begleitplan Bahnübergang km 24,736 Strecke 5321 Treuchtlingen - Würzburg Hbf**

R:\Projekte\000_17_019_BU_Ansbach\4_plan\44_gpp\Plan\kpl_BU_Ansbach_km_24_7.mxd