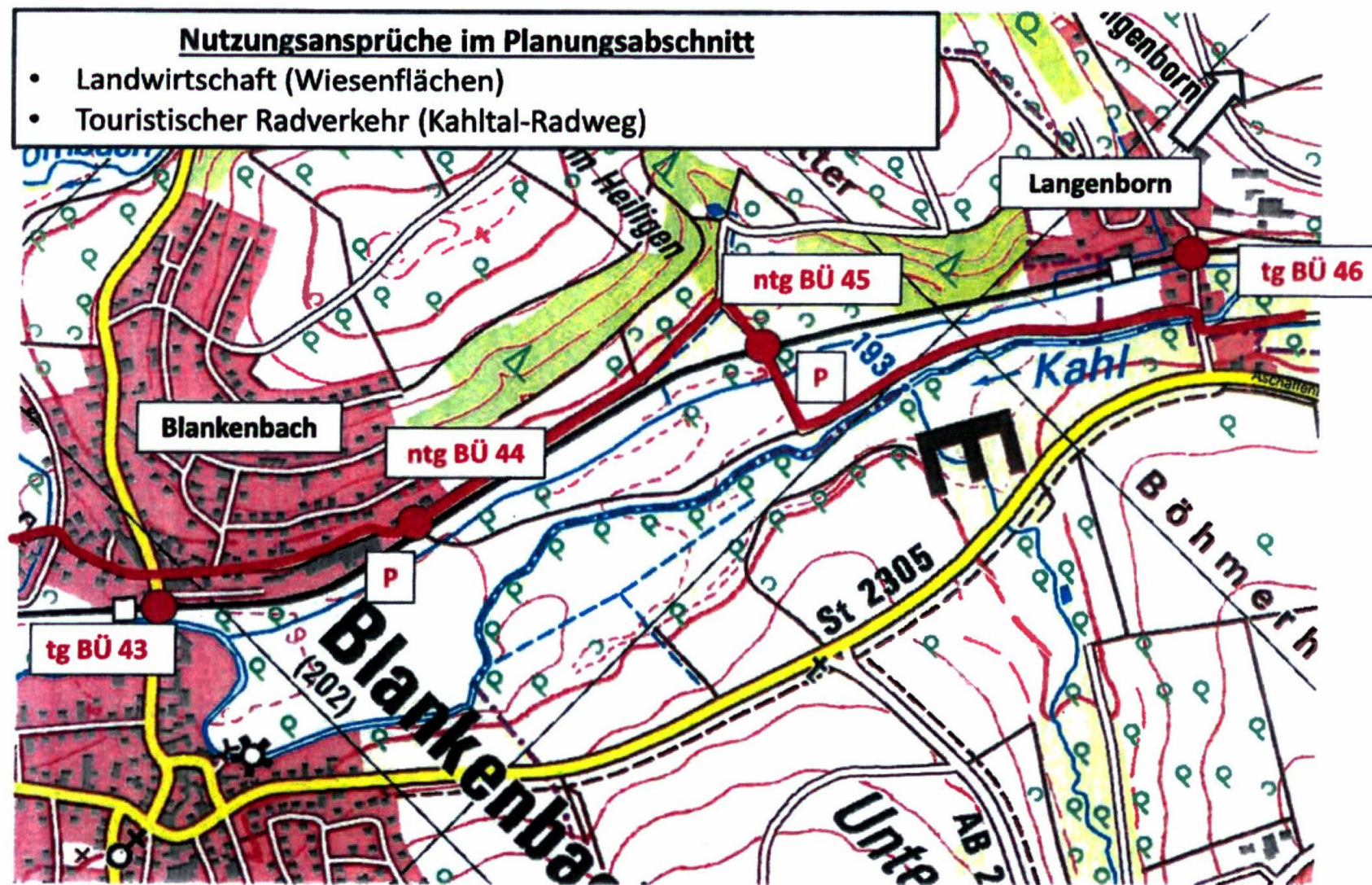


Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Nutzungsansprüche im Planungsabschnitt

- Landwirtschaft (Wiesenflächen)
- Touristischer Radverkehr (Kahlal-Radweg)

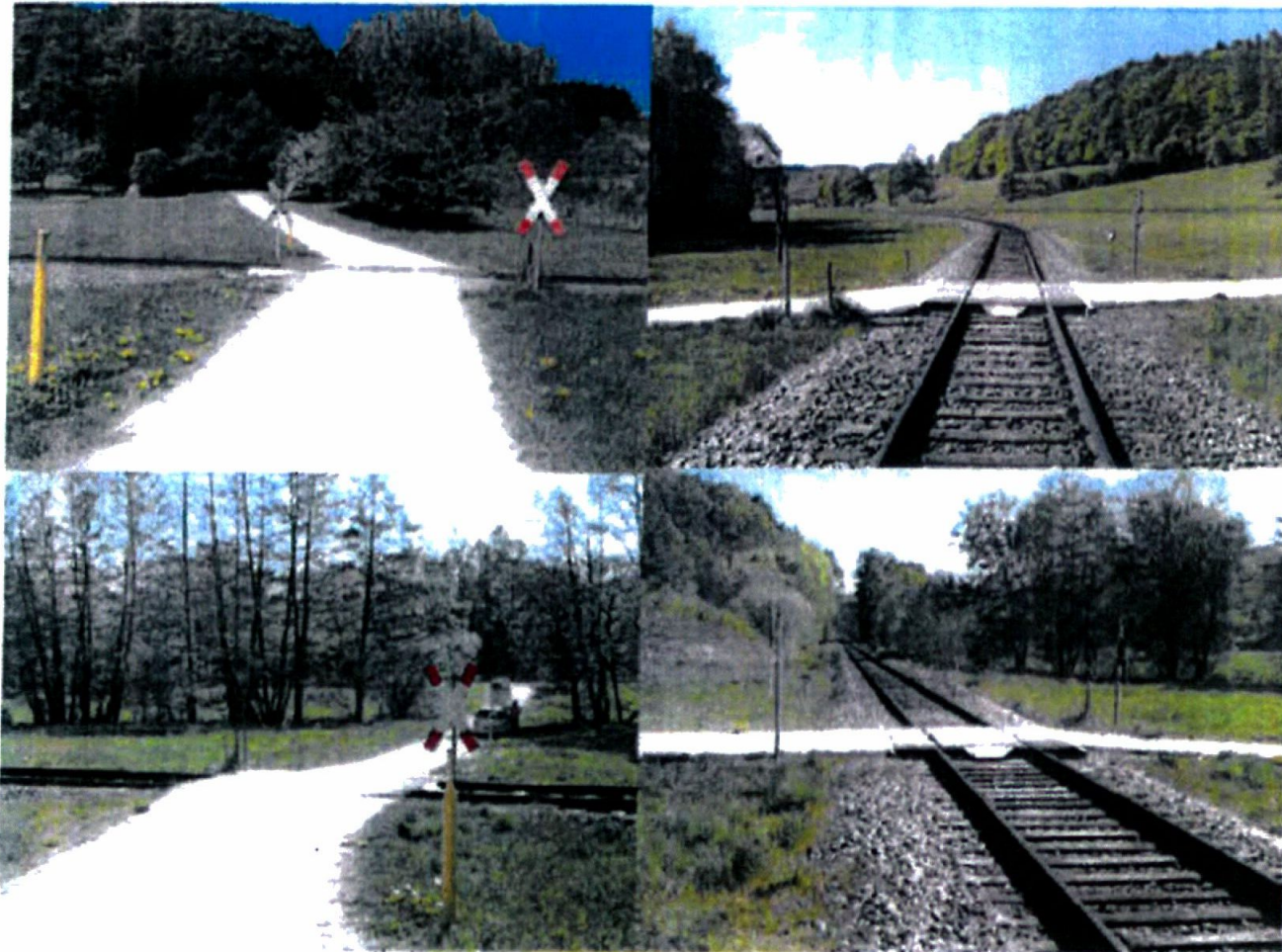


P Pfeiftafel

— Kahltal Radweg (Bestand)

Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Bahnübergang 45, Blankenbach, Feldweg (Radweg) (km 21,402)

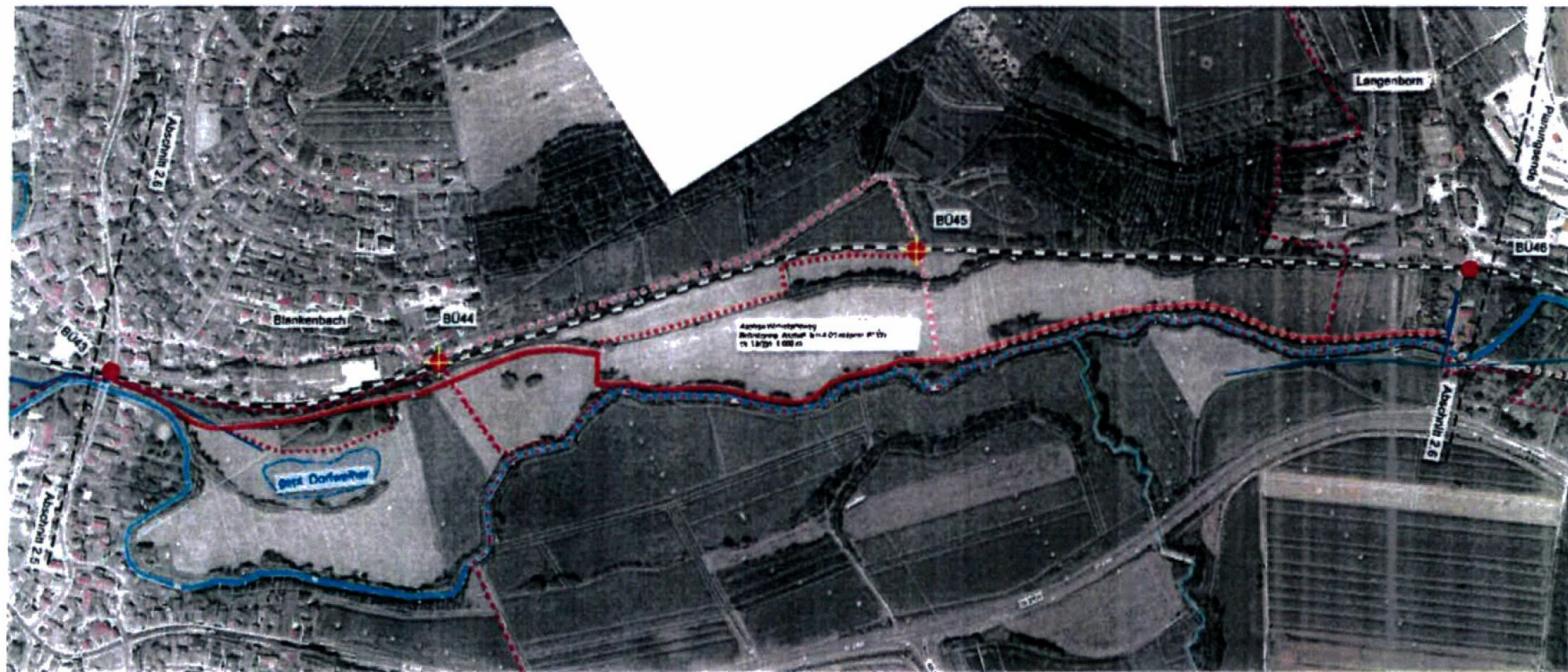


Ausgangslage:

- Lärmbelästigung durch Pfeifen
- $v = 60 \text{ km/h}$ in beiden Richtungen
- Dient der Erreichbarkeit der Wiesen zwischen Kahl und Bahnlinie

Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Untersuchung



Machbarkeitsstudie Optimierung Bahnübergänge Kahlgrundbahn

Abschnitt 2.6 Blankenbach - Langenborn (km 20,468 – km 22,012)

Maßnahmen

Auflassung BÜ 44 und 45

- Erschließung der landwirtschaftlichen Flächen über BÜ 43 und 46
- Ertüchtigung/ Ausbau von Wirtschaftswegen

Fazit

- Erhöhung der Sicherheit: Erschließung der Kahlauen über technisch gesicherte Bahnübergänge
- Aufhebung der Lärmbelästigungen durch Pfeifen

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

1. Stammdaten

BÜ-Lage: Blankenbach, Feldweg (Radweg)

Strecken-km: 21,402

Strecke: 9361 Kahl/M. - Schöllkrippen

Hauptstrecke: ja nein

elektrifiziert: ja nein

mehrgleisig: ja nein

Verkehrsbelastung (gem. § 11 (13) EBO): schwach mäßig stark

BÜ technisch gesichert: ja nein

Wegeart: Bu La Kr G F U W

Art der Fahrbahnbefestigung: A P B S

Art der Sicherungseinrichtung: O L H V

Ewert F: Euro

Ewert S: Euro

Aufgestellt und bestätigt:

Frankfurt, 25.05.07
Ort/Datum

i.A. Selzer
Unterschrift EBL

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

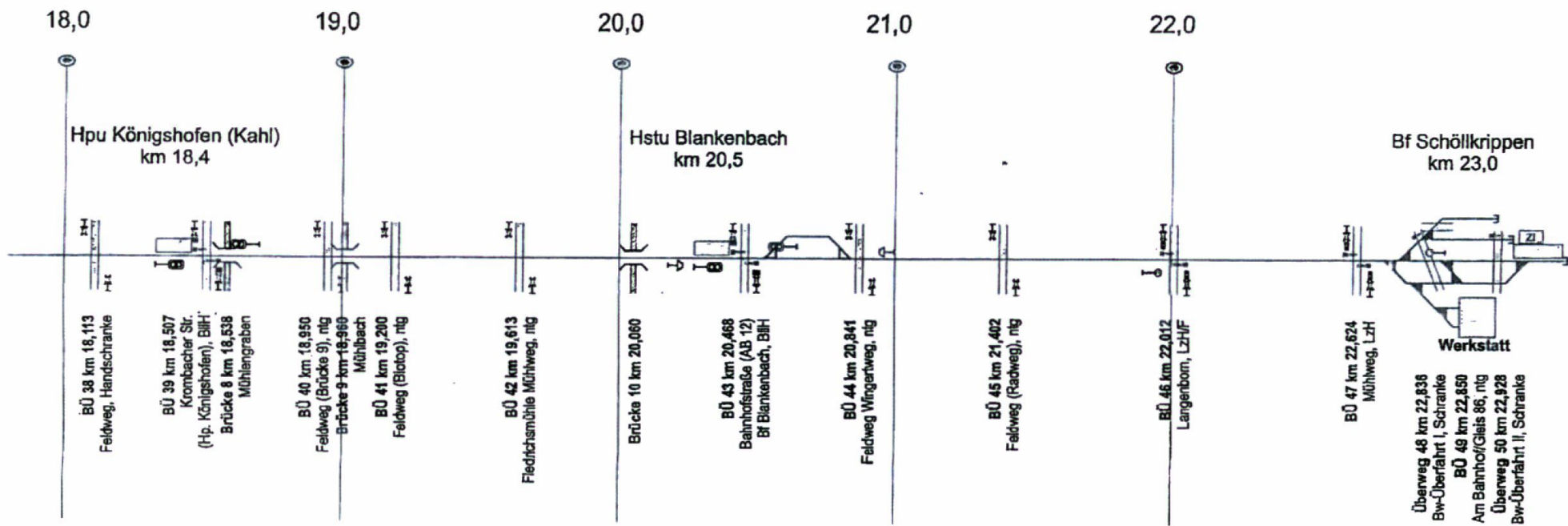
2. Planskizze

siehe separates Blatt

NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

3. Streckenband (Ausschnitt)

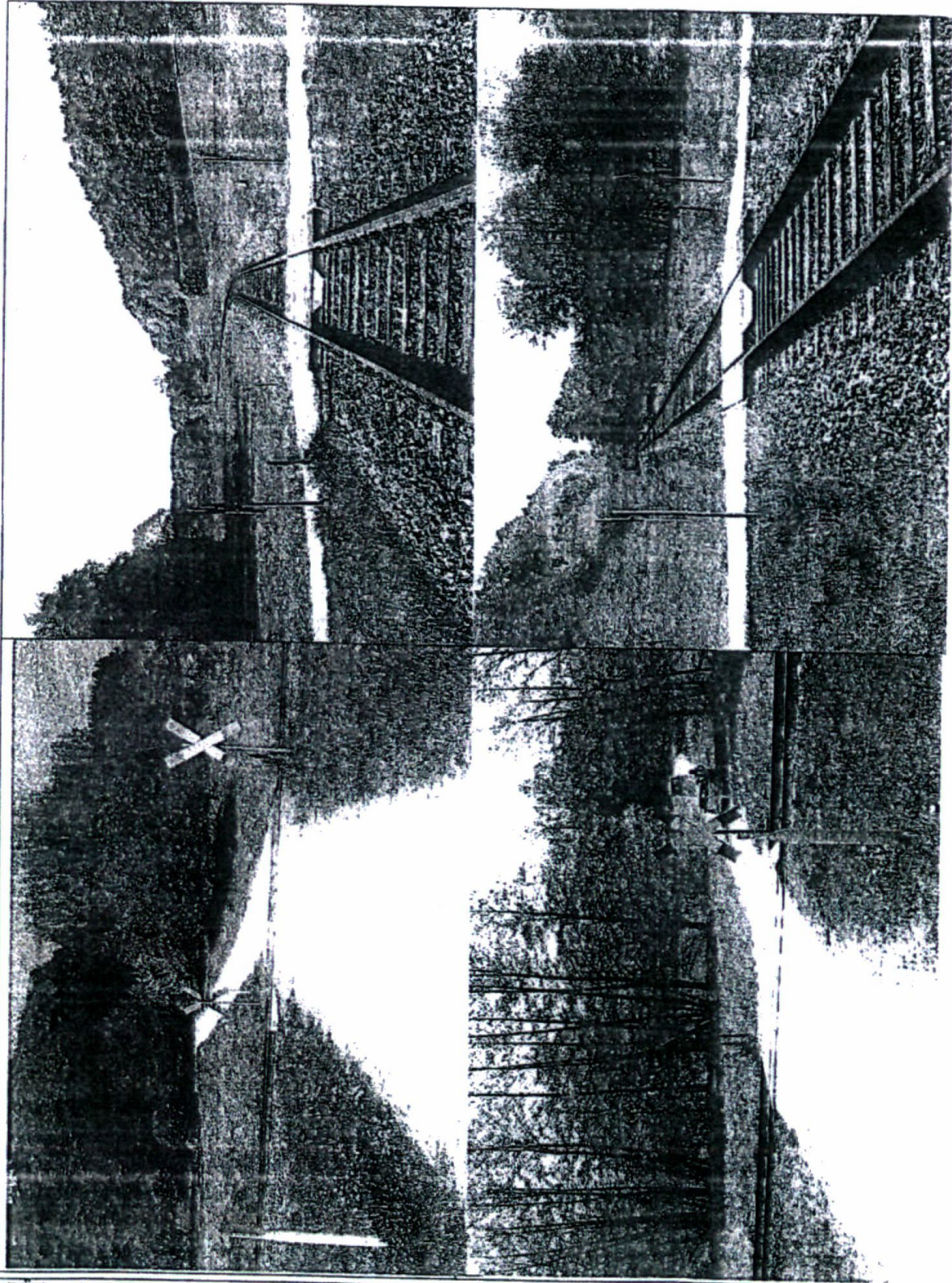
Siehe separates Blatt

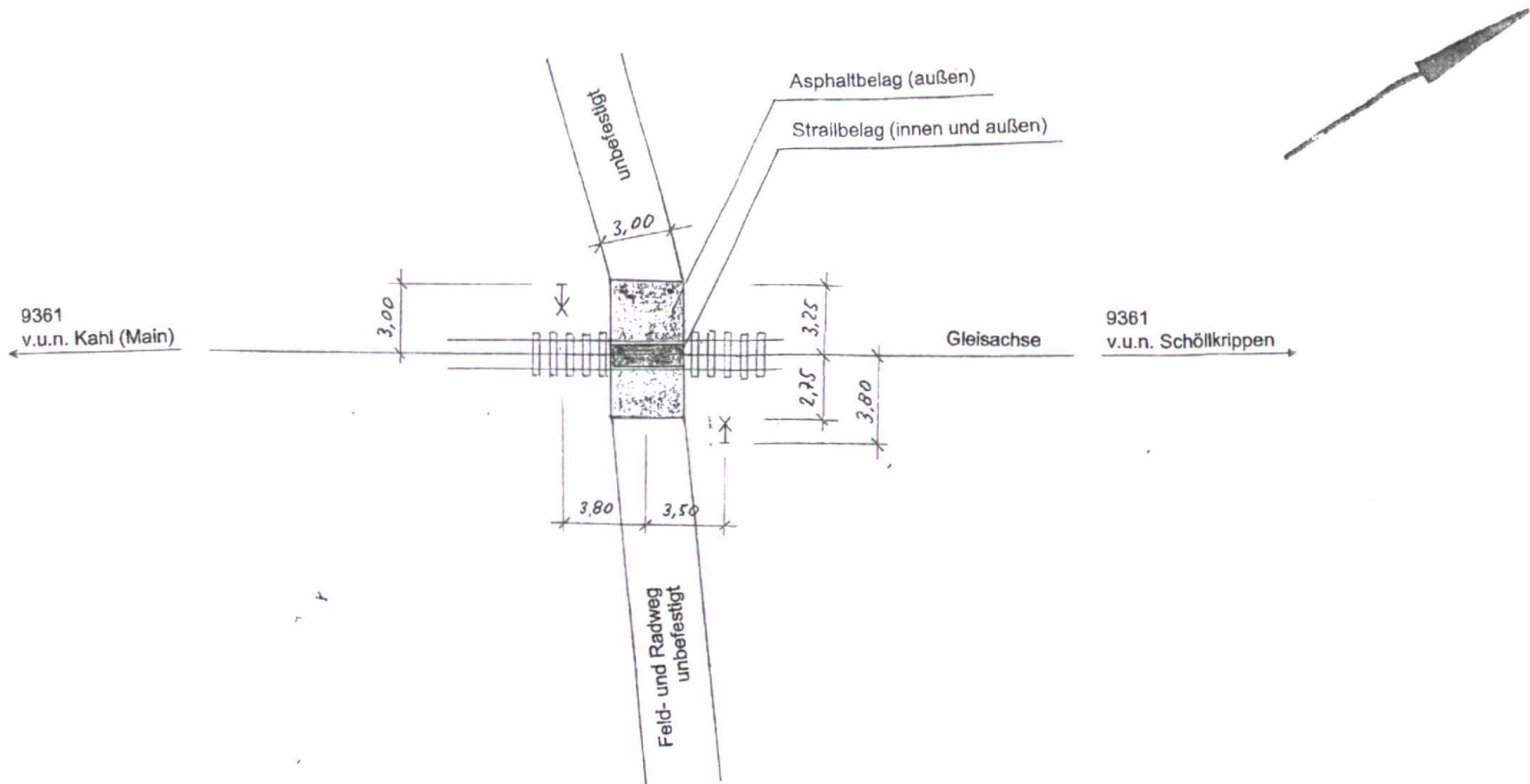


gez. Scheppan
15.05.07

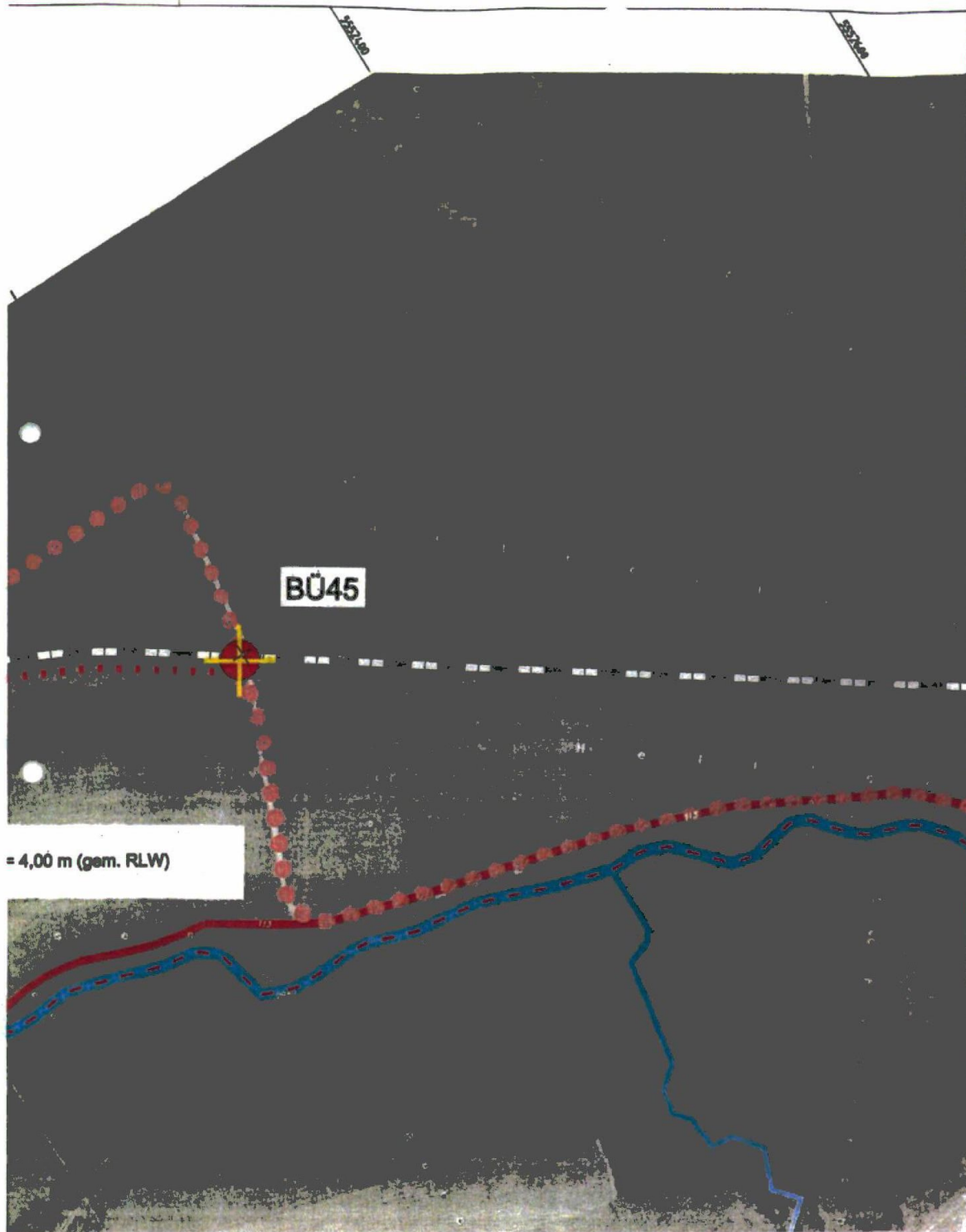
NE-BÜ-Stammbuch Nr. 45

4. Bilddokumentation





Eisenbahntechnisch geprüft: EBA Nürnberg, den		DB RegioNetz Infrastruktur Westfrankenbahn		Ausgabe	
		Zur Ausführung genehmigt:		Datum	
		Geprüft:		Mastab: 1:200	
		2007	Datum	Name	
		Bearb.	05.07	Scheder	
		Gepr.	05.07	Scheppan	
		Gez.			
		Über.			
		Bahnübergangssicherung nicht technisch gesicherter Bahnübergang Anlage: BÜ "Feldweg-Radweg" in Bahn-km 21,402 Strecke: 9361 Kahl (M) - Schöllkrippen Lageplan			
		Batt			
1	Plan u. Abnahme	04/07			
Nr.	Änderung	Bear.	Gepr.	NRT	Über
				Upr.	
				Ers.J.	Ers.d.
					Bl.



Zeichenerklärung

-  vorh. Bahnübergang
-  Auflassung vorh. Bahnübergang
-  geplanter Radweg
-  geplanter Weg
-  alternative Wegführung
-  Hauptradweg Bestand (Kahltal-Radweg)
-  Bahnstrecke Kahgrundbahn
-  Landes-/Gemarkungsgrenze
-  Kahl
-  Kanalnetz Abwasserzweckverband (Bestand)

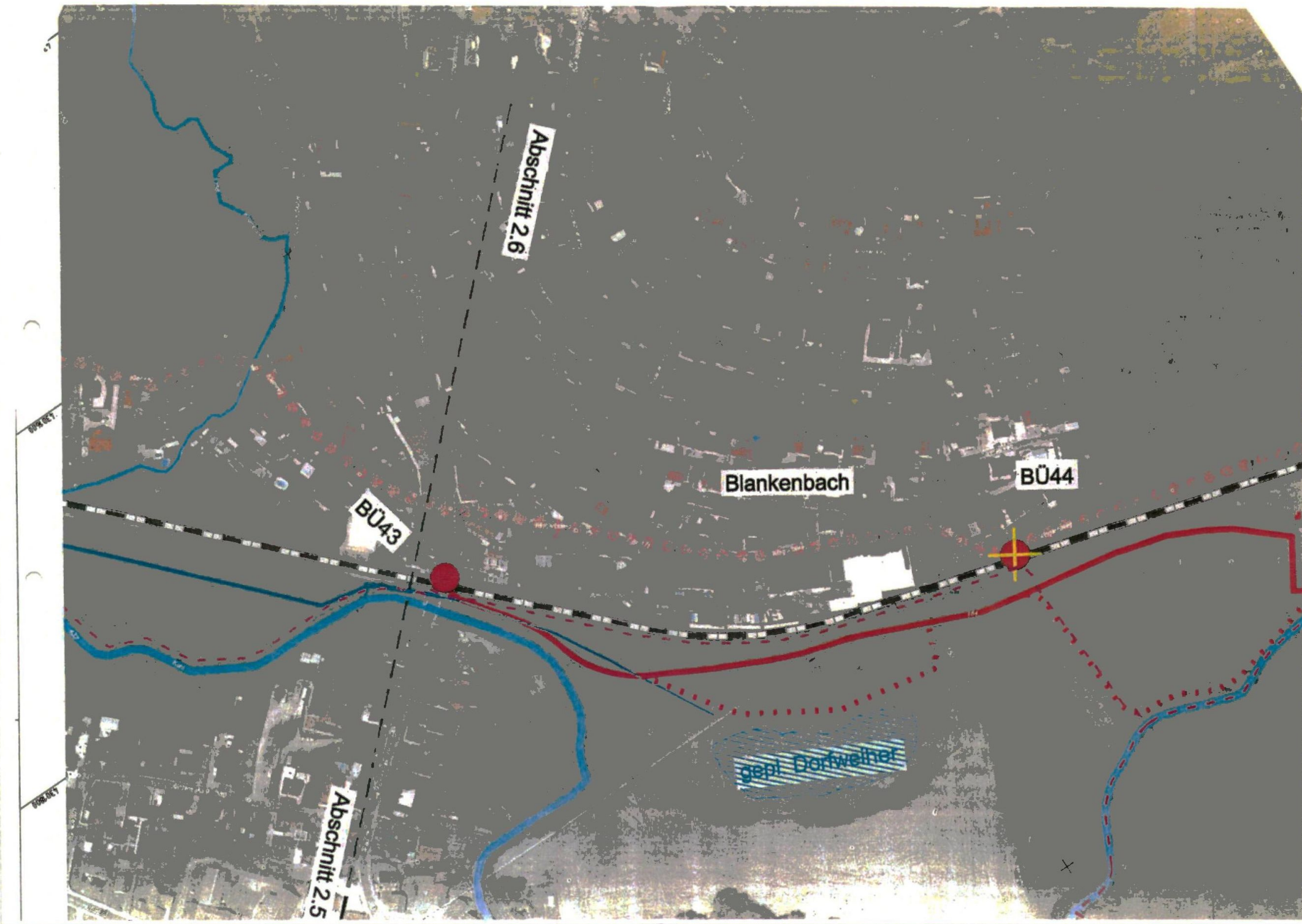
 OBERMEYER PLANEN + BEREITEN GmbH Weilenburger Straße 20-22 63739 Aschaffenburg Tel. 06021/38667-0	Projekt	22040
	Plan Nr.	
	Dat.-Name	

Bearbeitet im Auftrag des Landratsamtes Aschaffenburg
Aschaffenburg, im September 2016

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Ausbau Wirtschaftsweg
Befestigung: Asphalt, b = 4,00 m (gem. RLW)
ca. Länge: 1.600 m

B045



Abschnitt 2.6

Blankenbach

BÜ44

BÜ43

gepl. Dorfweilner

Abschnitt 2.5

1398

1399