

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 2\_2330\_0,013 - B 2\_2360\_0,597


## Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung

PROJIS-Nr.:

# Feststellungsentwurf

## Ermittlung der Belastungsklasse Rampe 2

aufgestellt:  
staatliches Bauamt Ansbach  
Ansbach, den 21.04.2023

  
Schmidt, Ltd. Baudirektor



## Deckblatt zur Ermittlung der dimensionsrelevanten Beanspruchung [B] (Anhang 1, RStO 12)

*B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG*

*Rampe 2*

### Zählstelle

Zählstelle: Verkehrsuntersuchung B 2 vom 19.09.2013; Anlage 11b - Prognose 2030  
 Verkehrsübergabe: Rückrechnung auf das Jahr 2024  
 Abschnitt\_Station: Eichstätter Kreuzung  
 DTV<sup>(SV)</sup>: 220 Fz/24h

### Anpassung der DTV<sup>(SV)</sup>-Werte vom Zähljahr an das Jahr der Verkehrsübergabe

DTV<sup>(SV)</sup> im Zähljahr (2030): 220 Fz/24h

Zunahmefaktor von der Verkehrsübergabe zum Zähljahr (2024 - 2030):

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1 + 0,02)^6 - 1}{0,02 \times 6} = 1,051$$

DTV<sup>(SV)</sup> im Jahr der Verkehrsübergabe (2024):

$$DTV_x = DTV_i \times \frac{1}{f_z} = 220 \frac{Fz}{24h} \times \frac{1}{1,051} = 209 \frac{Fz}{24h}$$

*DTV<sub>x</sub> - Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen im Jahr der Verkehrsübergabe*

*DTV<sub>i</sub> - Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen im Jahr der Zählung*

### Faktoren

#### Teilbetrachtungszeitraum 1

Nutzungszeitraum [Jahre]:	<i>1 bis 30</i>	30
Tabelle A 1.1 Achszahlfaktor $f_A$	<i>Bundesstraßen</i>	4,0
Tabelle A 1.2 Lastkollektivquotient $q_{Bm}$	<i>Bundesstraßen</i>	0,25
Tabelle A 1.3 Fahrstreifenfaktor $f_1$		
<i>Zahl der Fahrstreifen 2, Erfassung des DTV<sup>(SV)</sup> in beiden Fahrrichtungen</i>		1,00
Tabelle A 1.4 Fahrstreifenbreitenfaktor $f_2$	<i>3,75 und mehr</i>	1,00
Tabelle A 1.5 Steigungsfaktor $f_3$	<i>unter 2</i>	1,00
Tabelle A 1.6 -		
Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p	<i>Bundesstraßen</i>	0,02
- im 1. Jahr des Betrachtungszeitraumes $p_1$		0

## Ermittlung der bemessungsrelevanten Beanspruchung [B] nach Methode 1.2 (Anhang 1, RStO 12) und der zuzuordnenden Belastungsklasse

*B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG*

*Rampe 2*

### Zählstelle

Zählstelle:	Verkehrsuntersuchung B 2 vom 19.09.2013; Anlage 11b - Prognose 2030
Verkehrsübergabe:	Rückrechnung auf das Jahr 2024
Abschnitt_Station:	Eichstätter Kreuzung
DTV <sup>(SV)</sup> :	220 Fz/24h

### Anpassung der DTV<sup>(SV)</sup>-Werte vom Zähljahr an das Jahr der Verkehrsübergabe

DTV<sup>(SV)</sup> im Zähljahr (2030): 220 Fz/24h

Zunahmefaktor von der Verkehrsübergabe zum Zähljahr (2024 - 2030):

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1 + 0,02)^6 - 1}{0,02 \times 6} = 1,051$$

DTV<sup>(SV)</sup> im Jahr der Verkehrsübergabe (2024):

$$DTV_x = DTV_i \times \frac{1}{f_z} = 220 \frac{Fz}{24h} \times \frac{1}{1,051} = 209 \frac{Fz}{24h}$$

### Formeln

$$B = N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365$$

mit

$$DTA^{(SV)} = DTV_x^{(SV)} \times f_A$$

und

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N}$$

bzw.

$$f_z = \frac{(1 + p)^N - 1}{p \times N} \times (1 + p)$$

**1. Teilbetrachtungszeitraum**

Teilbetrachtungszeitraum 1

$$DTA^{(SV)} = DTV_x^{(SV)} \times f_A = 209 \times 4 = 836$$

$$f_z = \frac{(1+p)^N - 1}{p \times N} = \frac{(1+0,02)^{30} - 1}{0,02 \times 30} = 1,3523$$

$$\begin{aligned} B &= N \times DTA^{(SV)} \times q_{Bm} \times f_1 \times f_2 \times f_3 \times f_z \times 365 \\ &= 30 \times 836 \times 0,25 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,00 \times 1,3523 \times 365 \\ &= 3094806,17 \end{aligned}$$

$$B_{[Mio]} = 3,095$$

**Belastungsklasse:**aus der ermittelten Beanspruchung B ergibt sich die Belastungsklasse: **Bk 3,2**

## Deckblatt zur Ermittlung der dimensionsrelevanten Beanspruchung [B] (Anhang 1, RStO 12)

*B 2; Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in WUG*

*Rampe 2*

Nach RStO 12 Ziff.2.5.5 erhalten die Fahrstreifen in planfreien Knotenpunkten und in Anschlussstellen eine Bauweise nach Belastungsklasse Bk3,2 , sofern nicht eine höhere dimensionierungsrelevante Beanspruchung nachgewiesen wird.

Rechnerisch ergibt sich keine höhere Belastungsklasse.

### Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues (Abschnitt 3.2, RStO 12) (s.U.1.2)

Belastungsklasse: Bk3,2

Frosteinwirkungszone: III

Frostempfindlichkeitsklasse: F3


#### Belastungsklasse Bk3,2 bis Bk1,0

Richtwert der Mindestdicke gemäß Tabelle 6, Zeile 2	=	60 cm
+ Tabelle 7, Spalte A (Frosteinwirkung, Zone III)	=	+ 15 cm
+ Tabelle 7, Spalte B (keine besonderen Klimaeinflüsse)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte C (kein Grundwasser im Einschnitt)	=	0 cm
+ Tabelle 7, Spalte D (Lage der Gradiente, Damm < 2m)	=	+ 5 cm
+ Tabelle 7, Spalte E (Entwässerung)	=	0 cm
<b>Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus</b>	<b>=</b>	<b>80 cm</b>

#### gewählte Bauweise

Tafel 1 - Bauweisen mit Asphaltdecke für Fahrbahnen auf F2- und F3-Untergrund/Unterbau

Zeile 3 - Asphalttragschicht und Schottertragschicht auf frostunempfindlichem Material

Asphaltdecke		10 cm
Asphalttragschicht		10 cm
Schottertragschicht		15 cm
Schicht aus frostunempfindlichem Material		45 cm

**= 80 cm**