

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 2_2330_0,013 - B 2_2360_0,597

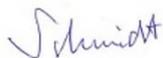
Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung

PROJIS-Nr.:

Feststellungsentwurf

Schalltechnische Untersuchung Endzustand – Bericht

aufgestellt:
staatliches Bauamt Ansbach
Ansbach, den 21.04.2023



Schmidt, Ltd. Baudirektor



**Institut für
Immissionsschutz
und Technische Akustik**

Schalltechnische Untersuchung Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg

Auftraggeber: Staatliches Bauamt Ansbach

Projekt Nr.: 25060

Datum: 15.02.2023

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|-----------|
| Literaturverzeichnis..... | 3 |
| Tabellenverzeichnis..... | 4 |
| Abbildungsverzeichnis..... | 4 |
| Anhang..... | 4 |
| 1 Aufgabenstellung | 5 |
| 2 Grundlagen der schalltechnischen Untersuchung..... | 6 |
| 2.1 ALLGEMEINES ZU SCHALLIMMISSIONEN..... | 6 |
| 2.2 RECHTLICHE GRUNDLAGEN UND BEURTEILUNG..... | 6 |
| 2.3 BERECHNUNGSVERFAHREN..... | 11 |
| 2.4 ABLAUF UND UMFANG DER UNTERSUCHUNG | 12 |
| 2.5 SCHUTZMAßNAHMEN | 13 |
| 2.5.1 AKTIVE MAßNAHMEN..... | 13 |
| 2.5.1.1 Lärmindernder Fahrbahnbelag..... | 13 |
| 2.5.1.2 Lärmschutzwälle / Lärmschutzwände..... | 13 |
| 2.5.2 PASSIVE SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN..... | 13 |
| 2.6 GRUNDLAGEN DER UNTERSUCHUNG..... | 14 |
| 3 Örtliche Gegebenheiten..... | 15 |
| 3.1 GEPLANTE BAUMAßNAHMEN UND TOPOGRAFIE | 15 |
| 3.2 SCHUTZBEDÜRFTIGE GEBIETE | 15 |
| 4 Schallemissionen | 16 |
| 4.1 VERKEHRSMENGEN..... | 16 |
| 4.2 FAHRBAHNARTEN, STEIGUNGEN, AMPELN UND GESCHWINDIGKEITEN..... | 16 |
| 4.3 EMISSIONEN | 17 |
| 5 Beurteilung der Folgemaßnahmen - Prüfung der summierenden Betrachtung | 19 |
| 5.1 ANPASSUNG DER ANSCHLUSSÄSTE DER WUG 1 | 19 |
| 5.2 ANPASSUNG DER ANSCHLUSSÄSTE DER B 13..... | 19 |
| 5.3 UMFANG DER UNTERSUCHUNG..... | 19 |
| 6 Schallimmissionen und Beurteilung..... | 20 |
| 6.1 ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE..... | 20 |
| 6.1.1 BEURTEILUNGSPEGEL OHNE SCHALLSCHUTZ..... | 20 |
| 6.1.2 SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN | 21 |
| 6.1.3 BEURTEILUNGSPEGEL MIT SCHALLSCHUTZ..... | 21 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 6.2 | BERECHNUNGSERGEBNISSE FÜR DIE EINZELNE BEREICHE | 22 |
| 6.2.1 | ERGEBNISSE DER BERECHNUNG FÜR DEN BEREICH QUADRANT 1..... | 23 |
| 6.2.2 | ERGEBNISSE DER BERECHNUNG FÜR DEN BEREICH QUADRANT 2..... | 23 |
| 6.2.3 | ERGEBNISSE DER BERECHNUNG FÜR DEN BEREICH QUADRANT 3..... | 24 |
| 6.2.4 | ERGEBNISSE DER BERECHNUNG FÜR DEN BEREICH QUADRANT 4..... | 25 |
| 7 | Passiver Schallschutz | 26 |
| 8 | Zusammenfassung | 28 |

Literaturverzeichnis

- 1 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- 2 Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung vom 12.06.1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- 3 Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, 24. BImSchV - Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172, 1253), die durch Artikel 3 der Verordnung vom 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329) geändert worden ist
- 4 Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – VLärmSchR 97 vom 17. Mai 1997
- 5 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS 19; Ausgabe 2019, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), FGSV 052
- 6 Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. Nov. 2017 (BGBl. I S. 3786)
- 7 Verkehrsuntersuchung B 2 Ausbau im Landkreis Weißenburg – Gunzenhausen von Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak (Stand September, 2013)
- 8 Verkehrsuntersuchung B 2, Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg, ergänzende Untersuchungen, Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak (Stand August, 2017)
- 9 Urteil des BVerwG vom 15. Dezember 2011 – BVerwG 7 A 11.10
- 10 Urteil des BVerwG vom 19. März 2014 – BVerwG 7 A 24.12

Tabellenverzeichnis

| | | |
|------------|--|----|
| Tabelle 1: | Emissionen (Prognosehorizont 2030)..... | 18 |
| Tabelle 2: | Aktive Schallschutzmaßnahmen für B 2..... | 21 |
| Tabelle 3: | Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 1..... | 23 |
| Tabelle 4: | Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 2..... | 24 |
| Tabelle 5: | Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 3..... | 24 |
| Tabelle 6: | Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 4..... | 25 |
| Tabelle 7: | Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus dem höhenfreien Umbau der Eichstätter Kreuzung (Weißenburg)..... | 27 |

Abbildungsverzeichnis

| | | |
|--------------|--|----|
| Abbildung 1: | Auszug aus der 16. BImSchV | 10 |
| Abbildung 2: | Streckenummer für Emissionspegel der B 2 im Untersuchungsbereich | 17 |
| Abbildung 3: | Eichstätter Kreuzung mit Quadranteneinteilung | 22 |

Anhang

Anhang A

Ergebnistabellen: Folgemaßnahmen – Prüfung auf wesentliche Änderung

Anhang B

Ergebnistabellen: Beurteilungspegel für die einzelnen Quadranten

1 Aufgabenstellung

Im Zuge der Ortsumgehung Weißenburg liegt die lichtsignalgeregelte sogenannte Eichstätter Kreuzung im östlichen Stadtgebiet von Weißenburg.

Die Eichstätter Kreuzung verbindet die Bundesstraße 13 (Richtung Eichstätt) und die Kreisstraße WUG 1 (Richtung Stadtzentrum Weißenburg) mit der Bundesstraße 2.

Es ist vorgesehen, die B 2 im Kreuzungsbereich in Tieflage in ein Trogbauwerk zu verlegen. Oberhalb dieser Tieflage wird ein Kreisverkehrsplatz mit beidseitigen Zu- und Abfahrtsrampen zur Verknüpfung der B 13 und der Kreisstraße WUG 1 mit der B 2 angelegt.

Die schalltechnische Untersuchung berücksichtigt den Streckenabschnitt der B 2 im Bereich des höhenfreien Umbaus der Eichstätter Kreuzung von Bau-km 0-258 bis zum Bauende bei Bau-km 0+627 (inkl. die bauliche Anpassung des Anschlusses Römerbrunnenweg bei Bau-km 0-120). Als Folgemaßnahmen werden die Anschlussäste der B 13 und der WUG 1 auf einer Länge von 100 m (B 13) bzw. 90 m (WUG 1) an den neuen Kreisverkehrsplatz angepasst.

Nach § 41 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [1] ist beim Bau oder bei einer wesentlichen Änderung von Schienenwegen, Straßen oder Magnetschwebebahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgereusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik und mit vertretbarem wirtschaftlichem Aufwand vermeidbar sind.

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung wurde festgestellt, welche Lärmsituation aufgrund obiger Baumaßnahme zu erwarten ist und ob und in welchem Umfang die betroffenen Anwohner durch geeignete aktive und/oder passive Schallschutzmaßnahmen geschützt werden müssen.

Grundlage dieser Untersuchung ist die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) [2].

2 Grundlagen der schalltechnischen Untersuchung

2.1 Allgemeines zu Schallimmissionen

Zur zahlenmäßigen Beschreibung von zeitlich schwankenden Geräuschemissionen wie dem Straßen- und Schienenverkehr wird der A-bewertete Mittelungspegel herangezogen. Diese Messgröße berücksichtigt sowohl die Intensität als auch die Dauer jedes Schallereignisses während des betrachteten Zeitraumes. Die A-Bewertung ist eine Frequenzbewertung, die dem menschlichen Hörempfinden näherungsweise angepasst ist. In zahlreichen Untersuchungen wurde eine gute Korrelation des Mittelungspegels mit dem Lästigkeitsempfinden festgestellt. Daher dient diese Größe, getrennt für den Tag (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und die Nacht (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr), in Deutschland generell als Bemessungsgröße für Schallimmissionen.

Der durch den Neubau und Ausbau von Straßen oder Schienenwegen verursachte Verkehrslärm ist nach Möglichkeit zu vermeiden. Er ist ggf. durch Lärmvorsorgemaßnahmen zu mindern. Dabei ist der aktive Lärmschutz in Form von Lärmschutzwänden und Lärmschutzwällen dem passiven Schallschutz (in erster Linie Schallschutzfenster) gegenüber zu bevorzugen. Die Kosten des aktiven Lärmschutzes müssen in einem angemessenen Verhältnis zu der erzielten Wirkung stehen. Außerdem muss der aktive Lärmschutz städtebaulich vertretbar und planerisch realisierbar sein.

2.2 Rechtliche Grundlagen und Beurteilung

Grundlage zur Beurteilung der Zumutbarkeit von Verkehrsgeräuschen ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [1].

Hiernach gilt gemäß § 41 Abs.1: "... bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen, Magnetschwebebahnen und Straßenbahnen ist ... sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind". § 41 Abs.2 BImSchG bestimmt, dass dies nicht gilt, soweit die Kosten für Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen würden.

§ 42 regelt die Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen. Kann eine bauliche Nutzung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen nicht oder nicht ausreichend geschützt werden, besteht ein Anspruch auf Entschädigung für Schallschutzmaßnahmen an den betroffenen baulichen Anlagen in Höhe der erbrachten notwendigen Aufwendungen (passiver Schallschutz).

Aufgrund von § 43 BImSchG wurde zur Durchführung des § 41 und des § 42 bei Straßen und Schienenwegen die 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (16. BImSchV) [2] erlassen.

In der nachfolgenden Abbildung ist der Verordnungstext dargestellt.

Ein Service des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz
sowie des Bundesamts für Justiz – www.gesetze-im-internet.de

Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BlmSchV)

16. BlmSchV

Ausfertigungsdatum: 12.06.1990

Vollzitat:

"Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist"

Stand: Zuletzt geändert durch Art. 1 V v. 4.11.2020 I 2334

Fußnote

(+++ Textnachweis ab: 21.6.1990 +++)

Eingangsformel

Auf Grund des § 43 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 des Bundesimmissionsschutzgesetzes vom 15. März 1974 (BGBl. I S. 721, 1193) verordnet die Bundesregierung nach Anhörung der beteiligten Kreise:

§ 1 Anwendungsbereich

(1) Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen und Schienenwege).

(2) Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

§ 2 Immissionsgrenzwerte

(1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung sicherzustellen, daß der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

| | Tag | Nacht |
|--|----------------|----------------|
| 1. an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen | 57 Dezibel (A) | 47 Dezibel (A) |
| 2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten | 59 Dezibel (A) | 49 Dezibel (A) |
| 3. in Kerngebieten, Dorfgebieten, Mischgebieten und Urbanen Gebieten | 64 Dezibel (A) | 54 Dezibel (A) |
| 4. in Gewerbegebieten | 69 Dezibel (A) | 59 Dezibel (A) |

Ein Service des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz
sowie des Bundesamts für Justiz – www.gesetze-im-internet.de

(2) Die Art der in Absatz 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Sonstige in Bebauungsplänen festgesetzte Flächen für Anlagen und Gebiete sowie Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Absatz 1, bauliche Anlagen im Außenbereich nach Absatz 1 Nr. 1, 3 und 4 entsprechend der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

(3) Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

(4) Die Bundesregierung erstattet spätestens im Jahre 2025 und dann fortlaufend alle zehn Jahre dem Deutschen Bundestag Bericht über die Durchführung der Verordnung. In dem Bericht wird insbesondere dargestellt, ob die in § 2 Absatz 1 genannten Immissionsgrenzwerte dem Stand der Lärmwirkungsforschung entsprechen und ob weitere Maßnahmen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche erforderlich sind.

§ 3 Berechnung des Beurteilungspegels für Straßen

(1) Der Beurteilungspegel für Straßen ist nach Abschnitt 3 in Verbindung mit Abschnitt 1 der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698) zu berechnen. Die Berechnung hat getrennt für den Beurteilungszeitraum Tag (6 Uhr bis 22 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22 Uhr bis 6 Uhr) zu erfolgen.

(2) Bei der Berechnung sind insbesondere folgende Rahmenbedingungen zu beachten:

1. die Geräuschemissionen von den Kraftfahrzeugen,
2. die akustischen Eigenschaften der Straßendeckschicht und
3. die Einflüsse auf dem Ausbreitungsweg.

(3) Die akustischen Eigenschaften der Straßendeckschicht nach Absatz 2 Nummer 2 werden beachtet, indem die Bauweise einem Straßendeckschichttyp zugeordnet wird, der aufgeführt ist in der jeweils jüngsten veröffentlichten Fassung der Tabellen 4a oder 4b der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698) und mit der festgelegten Straßendeckschichtkorrektur in die Berechnung eingestellt wird.

§ 3a Festlegung der Straßendeckschichtkorrektur

(1) Für eine Bauweise, die keinem Straßendeckschichttyp entspricht, der aufgeführt ist in der jeweils jüngsten veröffentlichten Fassung der Tabellen 4a oder 4b der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698), legt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit eine Straßendeckschichtkorrektur fest, wenn

1. die Bauweise mindestens den allgemein anerkannten Regeln der Technik entspricht und
2. die Bundesanstalt für Straßenwesen eine Straßendeckschichtkorrektur nach den Technischen Prüfvorschriften zur Korrekturwertbestimmung der Geräuschemission von Straßendeckschichten – Ausgabe 2019 – TP KoSD-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 140, S. 698) ermittelt hat.

(2) Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur gibt die Straßendeckschichtkorrektur im Verkehrsblatt bekannt. Die Bekanntgabe erfolgt durch die Ergänzung oder Änderung der Tabellen 4a oder 4b der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698). Ab dem Zeitpunkt der Bekanntmachung ist die Straßendeckschichtkorrektur in die Berechnung nach § 3 einzustellen.

(3) Ändert sich die Bauweise für einen Straßendeckschichttyp, der aufgeführt ist in der jeweils jüngsten veröffentlichten Fassung der Tabellen 4a oder 4b der Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – Ausgabe 2019 – RLS-19 (VkB. 2019, Heft 20, lfd. Nr. 139, S. 698), kann das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit festlegen, dass die bisherige Straßendeckschichtkorrektur anzuwenden ist, wenn die geänderte Bauweise

1. mindestens den allgemein anerkannten Regeln der Technik entspricht und
2. die akustischen Eigenschaften der Straßendeckschicht nicht verschlechtert.

Die bisherige Straßendeckschichtkorrektur ist solange anzuwenden, bis für die geänderte Bauweise eine neue Straßendeckschichtkorrektur nach Maßgabe der Absätze 1 und 2 festgelegt und bekanntgemacht wird.

§ 4 Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege

(1) Der Beurteilungspegel für Schienenwege ist nach Anlage 2 zu berechnen. Die Berechnung hat getrennt für den Beurteilungszeitraum Tag (6 Uhr bis 22 Uhr) und den Beurteilungszeitraum Nacht (22 Uhr bis 6 Uhr) zu erfolgen.

(2) Bei der Berechnung sind insbesondere folgende Rahmenbedingungen zu beachten:

1. die Schallpegelkennwerte von Fahrzeugen und Fahrwegen,
2. die Einflüsse auf dem Ausbreitungsweg,
3. die Besonderheiten des Schienenverkehrs durch Auf- oder Abschläge
 - a) für die Lästigkeit von Geräuschen infolge ihres zeitlichen Verlaufs, ihrer Dauer, ihrer Häufigkeit und ihrer Frequenz sowie
 - b) für die Lästigkeit ton- oder impulshaltiger Geräusche.

(3) Abweichend von Absatz 1 Satz 1 ist für Abschnitte von Vorhaben, für die bis zum 31. Dezember 2014 das Planfeststellungsverfahren bereits eröffnet und die Auslegung des Plans öffentlich bekannt gemacht worden ist, § 3 in Verbindung mit Anlage 2 in der bis zum 31. Dezember 2014 geltenden Fassung weiter anzuwenden. § 43 Absatz 1 Satz 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes bleibt unberührt.

§ 5 Festlegung akustischer Kennwerte für abweichende Bahntechnik und schalltechnische Innovationen

(1) Abweichende Bahntechnik oder schalltechnische Innovationen dürfen bei der Berechnung des Beurteilungspegels nach § 4 Absatz 1 Satz 1 nur berücksichtigt werden, wenn die zuständige Behörde in einem Verfahren nach Maßgabe der Absätze 2 bis 4 für die Berechnung akustische Kennwerte festgelegt hat. Abweichende Bahntechnik ist Technik, die nicht in Anlage 2 Nummer 3 bis 6 oder Beiblatt 1 bis 3 aufgeführt ist und die einem der folgenden Bereiche zuzuordnen ist:

1. Fahrbahnarten,
2. Schallminderungsmaßnahmen am Gleis oder am Rad oder
3. bahnspezifische Schallminderungsmaßnahmen im Ausbreitungsweg.

Schalltechnische Innovationen sind technische Neu- und Weiterentwicklungen zu der in Anlage 2 Nummer 3 bis 6 oder Beiblatt 1 bis 3 aufgeführten Bahntechnik, die Auswirkungen auf die Geräuschemission und -immission dieser Bahntechnik haben.

(2) Über die Festlegung akustischer Kennwerte entscheidet auf Antrag für die Eisenbahnen des Bundes das Eisenbahn-Bundesamt und für sonstige Bahnen die jeweils nach Landesrecht zuständige Behörde. Ein akustischer Kennwert ist festzulegen, wenn die Emissionsdaten der abweichenden Bahntechnik oder der schalltechnischen Innovationen für diese Technik bezeichnend sind und wenn bei schalltechnischen Innovationen die akustischen Kennwerte von den in Anlage 2 Nummer 3 bis 6 oder Beiblatt 1 bis 3 jeweils genannten Kennwerten wesentlich abweichen. Eine wesentliche Abweichung muss mindestens die in der Anlage 2 Nummer 9.2.2 genannten Werte erreichen.

(3) Berechtig, einen Antrag nach Absatz 2 Satz 1 zu stellen, sind

1. Eisenbahninfrastrukturunternehmen,
2. Inhaber der Schutzrechte von abweichenden Bahntechniken oder von schalltechnischen Innovationen und
3. Lizenznehmer von abweichenden Bahntechniken oder von schalltechnischen Innovationen.

(4) Der Antrag nach Absatz 2 Satz 1 muss folgende Angaben und Unterlagen enthalten:

1. eine Beschreibung der abweichenden Bahntechnik oder schalltechnischen Innovation, für die die Festlegung akustischer Kennwerte beantragt wird, wobei insbesondere darzulegen ist, worin sich die abweichende Bahntechnik oder schalltechnische Innovation von der in Anlage 2 aufgeführten entsprechenden Technik unterscheidet,

Ein Service des Bundesministeriums der Justiz und für Verbraucherschutz
sowie des Bundesamts für Justiz – www.gesetze-im-internet.de

2. das Gutachten einer anerkannten Messstelle nach Anlage 2 Nummer 9.3,
3. einen Vorschlag, zu welcher Regelung der Anlage 2 Nummer 3 bis 6 oder Beiblatt 1 bis 3 die abweichende Bahntechnik ergänzend oder die schalltechnische Innovation abweichend beschrieben werden kann, unter Beifügung eines Datenblattes, das die in der vorgeschlagenen Zuordnung üblichen akustischen Kennwerte darstellt,
4. eine Beschreibung, wie sich die akustische Wirksamkeit durch betriebsüblichen Verschleiß verändert.

(5) Die zuständige Behörde gibt dem Antragsteller die Entscheidung nach Absatz 2 Satz 1 schriftlich bekannt. Die zuständige Behörde macht zudem eine Festlegung akustischer Kennwerte nach Absatz 2 Satz 1 öffentlich bekannt.

§ 6 Übergangsregelung für die Berechnung des Beurteilungspegels für Straßen

Der Beurteilungspegel für den jeweiligen Abschnitt eines Straßenbauvorhabens berechnet sich nach den Vorschriften dieser Verordnung in der bis zum Ablauf des 28. Februar 2021 geltenden Fassung, wenn vor dem Ablauf des 1. März 2021

1. der Antrag auf Durchführung des Planfeststellungs- oder Plangenehmigungsverfahrens gestellt worden ist oder
2. für den Fall, dass ein Bebauungsplan die Planfeststellung ersetzt, der Beschluss nach § 2 Absatz 1 Satz 2 des Baugesetzbuchs in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. November 2017 (BGBl. I S. 3634), gefasst und ortsüblich bekannt gemacht worden ist.

Schlussformel

Der Bundesrat hat zugestimmt.

Abbildung 1: Auszug aus der 16. BImSchV

Bei unbeplanten bebauten Gebieten werden die Kriterien der Baunutzungsverordnung – BauNVO [6] – zur Beurteilung der Schutzbedürftigkeit herangezogen.

Im vorliegenden Fall sieht das Ausbaukonzept für die Bundesstraße 2 (B 2) im Bereich des Stadtgebietes Weißenburg einen durchgehenden 3-streifigen Ausbau vor. Der dritte Fahrstreifen wird dabei jeweils wechselseitig angeordnet. Im Bereich der sehr nahe beieinander liegenden Anschlussstellen Römerbrunnenweg und Eichstätter Kreuzung findet die Verknüpfung der 3-streifigen Abschnitte mit dem städtischen Straßennetz und der Bundesstraße 13 statt. Auch wenn in dem kurzen Streckenabschnitt zwischen den beiden Anschlussstellen kein dritter Fahrstreifen angeordnet wird, ist aus den vorgenannten Gründen auch dieser Bereich Bestandteil des 3-streifigen Ausbaukonzeptes.

Der höhenfreie Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg zwischen B2-km 0,013 und B2-km 0,597 ist Bestandteil des 3-streifigen Ausbaus der B 2. Die Baumaßnahme wird deshalb auch als bauliche Erweiterung der vorhandenen B 2 um einen durchgehenden Fahrstreifen im Sinne der 16. BImSchV betrachtet. Somit liegt eine wesentliche Änderung der B 2 vor. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV gelten ohne Einschränkung. Für die Folgemaßnahmen (Anpassung der Anschlussäste der B 13 und der WUG 1 an den neuen Kreisverkehrsplatz) wird geprüft, ob die Maßnahmen an sich einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV entsprechen und somit eine summierende Betrachtung durchzuführen ist.

2.3 Berechnungsverfahren

Die mit den o.g. Grenzwerten zu vergleichenden Beurteilungspegel werden getrennt für die Tagzeit (6:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und die Nachtzeit (22:00 Uhr bis 6:00 Uhr) nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) [5] (Teilstückverfahren) berechnet.

Durch das standardisierte Berechnungsverfahren werden

- zufällige Ereignisse ausgeschlossen
- Prognosen für eine zukünftige Situation erstellt.

Eine messtechnische Ermittlung der vorliegenden Schallimmissionen kommt daher nicht in Betracht.

Die Position der Emissionslinien hängt von der Anzahl der Fahrstreifen pro Fahrtrichtung ab (vgl. Abschnitt 3.3.1 der RLS-19). Zur Berechnung der Schallimmissionen einer mehrstreifigen Straße werden Linienschallquellen in 0,5 m Höhe über der Trennlinie zwischen den äußeren beiden Fahrstreifen angenommen.

Für die Schallausbreitung werden ein leichter Wind, etwa 3 m/s zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern, zugrunde gelegt.

Der maßgebliche Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. In die Berechnungen der Beurteilungspegel gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und für die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile über 3,5 t für Tag und Nacht getrennt nach Fahrzeuggruppe, Lkw1 (Lastkraftwagen ohne Anhänger und Busse) sowie Fahrzeuggruppe Lkw2 (Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) für Tag und Nacht
- die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuggruppen Pkw, Lkw1 und Lkw2 für den betreffenden Straßenabschnitt (für Pkw jedoch mindestens 30 km/h und höchstens 130 km/h und für Lkw1 und Lkw2 mindestens 30 km/h und höchstens 90 km/h)
- Pkw sind Personenkraftwagen ohne und mit Anhänger und Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse von bis zu 3,5 t)
- die Längsneigungskorrektur nach Abschnitt 3.3.6 getrennt nach Fahrzeuggruppe (Pkw, Lkw1 und Lkw2) sowie Geschwindigkeit der Fahrzeuggruppe (Pkw, Lkw1 und Lkw2)
- ein Korrekturwert für unterschiedliche Straßendeckschichttypen (SDT) getrennt nach Pkw und Lkw und unter Berücksichtigung der Geschwindigkeit der Fahrzeuggruppe (≤ 60 km/h oder > 60 km/h) für den betreffenden Straßenabschnitt
- Mehrfachreflexionszuschlag

Weiterhin werden Pegeländerungen

- auf Grund des Abstandes und der Luftabsorption
- auf Grund der Boden- und Meteorologiedämpfung

- durch topografische Gegebenheiten und bauliche Maßnahmen (z.B. Einschnitte und Gelände)

berücksichtigt. Die Störwirkung von lichtzeichengeregelten Knotenpunkten sowie Kreisverkehren wird im Emissionspegel durch eine Knotenpunkt Korrektur nach Abschnitt 3.3.7 und Tabelle 5 in RLS-19 berücksichtigt.

Nach RLS-19 sind Reflexionen erster und zweiter Ordnung zu berücksichtigen. Der diffus reflektierte Schall wird vernachlässigt.

Der Korrekturwert für unterschiedliche Straßendeckschichttypen getrennt nach Pkw und Lkw sowie Geschwindigkeiten werden der Tabelle 4a und Tabelle 4b der RLS-19 entnommen.

Die Berechnung wurde mit Hilfe der Software CadnaA der Firma DataKustik, Version 2021 MR2, durchgeführt.

2.4 Ablauf und Umfang der Untersuchung

In einem ersten Schritt werden diejenigen Immissionsorte ermittelt, an denen Anspruch auf Lärmvorsorge besteht. Im vorliegenden Fall besteht das Bauvorhaben aus der baulichen Erweiterung der bestehenden B 2 (primäre Maßnahme) sowie den damit verbundenen Folgemaßnahmen an den vorhandenen Verkehrswegen der WUG 1 und der B 13.

Entsprechend dem Urteil des BVerwG [10] ist zur Ermittlung des auf ein Grundstück einwirkenden Verkehrslärms eine summierende Betrachtung aus den vorhandenen Lärmquellen der baulichen Erweiterung sowie der Folgemaßnahmen erforderlich, wenn die jeweilige Folgemaßnahme selbst die Merkmale einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV [2] erfüllt.

Deshalb ist im Voraus zu prüfen, ob die Folgemaßnahmen für sich allein die Merkmale einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV erfüllen. Ist dies der Fall, ist die Voraussetzung für eine gemeinsame Betrachtung des Umbaus der Eichstätter Kreuzung mit den damit verbundenen Folgemaßnahmen an den vorhandenen Verkehrswegen der WUG 1 und der B 13 (summierende Betrachtung) gemäß [10] gegeben. Im umgekehrten Fall erfolgt die Beurteilung der Schallsituation allein aus der primären Maßnahme.

2.5 Schutzmaßnahmen

Treten beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Straßen Überschreitungen der Grenzwerte der 16. BImSchV auf, so sind Schutzmaßnahmen – vorzugsweise an der Quelle – zu planen, um die Grenzwerte einzuhalten.

Folgende Schutzmaßnahmen stehen grundsätzlich zur Verfügung:

- aktive Schallschutzmaßnahmen
- passive Schallschutzmaßnahmen

Dem aktiven Schallschutz ist gegenüber dem passiven Schallschutz der Vorzug zu geben, weil durch den aktiven Schallschutz im Allgemeinen eine umfassende Verbesserung der Immissions-situation erreicht wird, wobei sowohl Innenräume wie auch Außenwohnbereiche und Freiflächen geschützt werden. Allerdings dürfen die Kosten des aktiven Schallschutzes nicht außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen (§ 41 Abs. 2 BImSchG). Der aktive Schallschutz muss außerdem städ-tebaulich bzw. landschaftsgestalterisch vertretbar und baulich realisierbar sein.

Im nachfolgenden sind die unterschiedlichen Maßnahmen kurz beschrieben.

2.5.1 Aktive Maßnahmen

Aktive Schallschutzmaßnahmen vermindern den Schall an der Quelle oder auf dem Ausbrei-tungsweg.

2.5.1.1 Lärmindernder Fahrbahnbelag

Lärmindernde Fahrbahnbeläge mit einer Pegelminderung von 1,8 dB für Pkw und 2,0 dB für Lkw sind grundsätzlich für Bundesfernstraßen, analog zu dem Vorgehen im Rahmen der bisheri-gen Untersuchungen nach der RLS-90, vorzusehen. Fahrbahnbeläge mit einer höheren Pegel-minderung werden aus technischen und Kostengründen nur in Ausnahmefällen bei erheblicher Lärmbetroffenheit unter besonderer Beachtung der Wirtschaftlichkeit und örtlich begrenzt einge-baut.

Hierzu zählt insbesondere der sogenannte offenporige Asphalt („OPA“), der mit einem Pegelab-schlag nach RLS-19, Tab. 4a in die Berechnung eingeht. Aufgrund der Kürze der Ausbaustrecke der B 2 (unter 1000 m) im Untersuchungsbereich wurde der Einbau eines OPA als unverhältnis-mäßig angesehen und schalltechnisch nicht untersucht.

2.5.1.2 Lärmschutzwälle / Lärmschutzwände

Zu den aktiven Schallschutzmaßnahmen gehören insbesondere Lärmschutzwälle oder Lärm-schutzwände bzw. eine Kombination aus beiden. Wie bereits erwähnt, müssen die Kosten der Maßnahmen in einem angemessenen Verhältnis zum Schutzzweck stehen.

2.5.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Bei passiven Schallschutzmaßnahmen handelt es sich um bauliche Verbesserungen der Umfas-sungsbauteile, wie z.B. Wände, Dächer, Fenster und Rollläden, wenn die vorhandenen Umfas-sungsbauteile nicht den notwendigen Anforderungen entsprechen. Für Schlafräume bzw. für Räume mit sauerstoffverbrauchenden Energiequellen (z.B. Etagenheizungen) ist zusätzlich der Einbau von schallgedämmten Lüftungseinrichtungen (Schalldämmlüfter) vorgesehen.

Werden beim Bau oder der wesentlichen Änderung von öffentlichen Straßen im Falle einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV aus Gründen der Verhältnismäßigkeit aktive Schallschutzmaßnahmen nicht vorgesehen oder sind diese nicht hinreichend wirksam, sind die Voraussetzungen für den Anspruch auf die Erstattung der notwendigen Aufwendungen für Lärmschutzmaßnahmen an den zu schützenden Räumen, die an die Gebäudeseiten mit einer Grenzwertüberschreitung angrenzen, erfüllt.

Der Umfang der Maßnahmen richtet sich nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) [3]. Entsprechend der Verordnung ist bei der Bemessung der passiven Schallschutzmaßnahmen nach der Raumnutzung, den maßgeblichen Tageszeiten und nach der Art des Verkehrsweges zu unterscheiden.

Schutzbedürftig sind auch Wohnbereiche außerhalb der Gebäude wie z.B. Balkone, Loggien und Terrassen. Werden aktive Lärmschutzmaßnahmen nicht vorgesehen oder kann durch sie die Einhaltung des am Tage maßgebenden Immissionsgrenzwertes nicht sichergestellt werden, verbleibt eine verkehrslärmbedingte Nutzungsbeeinträchtigung für den Außenwohnbereich. Dies gilt insbesondere auch bei einer Teilinanspruchnahme des Grundstücks, sofern eine vorhandene Schutzwirkung verloren geht.

Der Anspruch auf Entschädigung für die notwendigen passiven Lärmschutzmaßnahmen und lärmbeeinträchtigte Außenwohnbereiche besteht nur für die Eigentümer betroffener Anlagen, die bei Beginn der Auslegung der Pläne im Planfeststellungsverfahren vorhanden und/oder bauaufsichtlich genehmigt waren.

Die konkrete Festlegung der Maßnahmen sowie die Abwicklung des Erstattungs- bzw. - Entschädigungsanspruches erfolgt außerhalb des Planfeststellungsverfahrens. Im Verfahren wird der Anspruch dem Grunde nach festgelegt.

2.6 Grundlagen der Untersuchung

Für die Untersuchung wurden folgende Anlagen verwendet:

- Lagepläne und Trassendaten der technischen Planung in digitaler Form von 2020
- Bebauungspläne und Flächennutzungsplan
- Grundplan mit Höhenlinien in digitaler Form
- Verkehrsuntersuchung B 2, Ausbau im Landkreis Weißenburg – Gunzenhausen, Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak (Stand September, 2013) [7]
- Ergänzende Untersuchungen, B 2 Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg, Professor Dr.-Ing. Harald Kurzak (Stand August, 2017) [8]
- Ortsbesichtigungen und Fotodokumentation

3 Örtliche Gegebenheiten

3.1 Geplante Baumaßnahmen und Topografie

Die Topografie im Untersuchungsraum ist durch leicht bewegtes Gelände gekennzeichnet und wurde im Rahmen des Berechnungsmodells berücksichtigt.

3.2 Schutzbedürftige Gebiete

Gemäß § 2 Abs. 2 der 16. BImSchV [2] sind mit Bezug auf die Art der betroffenen baulichen Anlagen und Gebiete für die Anwendung der Immissionsgrenzwerte die Festsetzungen in den Bebauungsplänen maßgeblich. Gebiete, für welche keine Festsetzungen in den Bebauungsplänen bestehen, werden „entsprechend der Schutzbedürftigkeit“ eingestuft.

Bestehende Festsetzungen wurden aus Bebauungsplänen übernommen. Wo keine Festsetzungen bestehen, wurde die Schutzbedürftigkeit der betroffenen Gebiete anhand der tatsächlichen Nutzung eingestuft. Die Einstufung wurde im Rahmen von ausführlichen Ortsbesichtigungen vorgenommen.

Im Berechnungsmodell wurde die fiktive Bebauung aus dem Bebauungsplan Nr. 28, Gebiet des Kehler Weges, zwischen der Uhlandstraße im Westen und der Umgehungsstraße im Osten, bei ca. Bau-km 0+600 berücksichtigt.

Die Ergebnisse dieser Einstufung sind in den Ergebnistabellen (vgl. Anhang) gekennzeichnet. Die für die schalltechnische Beurteilung maßgebliche Einstufung ist in den Lageplänen zum Schallschutz (siehe Unterlage 7) dargestellt.

4 Schallemissionen

Die Ausgangsgröße für die Berechnung der Beurteilungspegel ist der längenbezogene Schallleistungspegel L_w' . Dieser wird aus den Schalleistungspegeln L_w aller Fahrzeugarten mit deren jeweiligen Verkehrsstärken und Geschwindigkeiten gebildet. Er wird getrennt für die Zeiträume „Tag“ von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr und „Nacht“ von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr ermittelt.

Der längenbezogene Schalleistungspegel ist ein Maß für die Schallbelastung, die von einer Strecke ausgeht, unabhängig von der Topografie und den örtlichen Gegebenheiten. Er wird wesentlich bestimmt durch die Anzahl, Art und Geschwindigkeit der verkehrenden Fahrzeuge.

4.1 Verkehrsmengen

Der Berechnung liegen die Verkehrszahlen für den Prognosehorizont 2030 aus der Verkehrsuntersuchung [7] sowie aus der ergänzenden Verkehrsuntersuchung B 2 (Stand 14. August, 2017) [8] von Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak zu Grunde.

Aus der vorhandenen Untersuchung wurden der DTV (durchschnittlicher täglicher Verkehr) sowie p_{Tag} und p_{Nacht} (maßgebender gesamt Lkw-Anteil) für den Prognosehorizont 2030 herangezogen.

Die maßgebende Verkehrsstärke M_{Tag} , M_{Nacht} (maßgebende stündliche Verkehrsstärke in Kfz/h) wurde ausgehend von den DTV-Werten nach Tabelle 2 der RLS-19 bestimmt. Die Anteile von Fahrzeugen der Fahrzeuggruppe Lkw1 (p_1) und Lkw2 (p_2) wurden ausgehend von p_{Tag} bzw. p_{Nacht} aus den gebildeten Verhältnissen zwischen den Standardwerten der Tabelle 2 der RLS-19 für p_1 und p_2 berechnet.

4.2 Fahrbahnarten, Steigungen, Ampeln und Geschwindigkeiten

Als relevante Größe bei der Emissionsberechnung ist der Einfluss des Fahrbahnoberbaus zu berücksichtigen. Die Werte für die Straßendeckschichtkorrektur $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ für unterschiedliche Straßendeckschichttypen sind in Tabelle 4a der RLS-19 angegeben. Lärmindernde Fahrbahnbeläge mit einer Pegelminderung von 1,8 dB für Pkw und 2,0 dB für Lkw sind grundsätzlich für Bundesfernstraßen vorzusehen. Hier wird der Korrekturwert $D_{SD,SDT,FzG}(v)$ nach RLS-19 für den Straßendeckschichttyp „Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11 nach ZTV Asphalt-StB 07/13 und Abstumpfung mit Abstreumaterial der Lieferkörnung 1/3“ angesetzt.

Eine Längsneigungskorrektur gemäß RLS-19 [5] wurde entsprechend den Vorgaben umgesetzt.

Für die Berechnung wurden nachfolgende Geschwindigkeiten berücksichtigt:

- Regelgeschwindigkeit der B 2 mit 100 km/h und für Lkw mit maximal 80 km/h
- Innerörtliche Geschwindigkeiten der B 13 und WUG 1 sowie Römerbrunnenweg mit maximal 50 km/h
- Verbindungsrampen 1, 2, 3 und 4 mit maximal 70 km/h

Im Planungsabschnitt sind keine lichtzeichengeregelten Kreuzungen geplant, so dass ein entsprechender Zuschlag nicht erforderlich ist. Der Zuschlag für Kreisverkehre nach Tabelle 5 der RLS-19 wurde in den Berechnungen berücksichtigt.

4.3 Emissionen

Nachfolgend sind die längenbezogenen Schalleistungspegel L'_w mit Zuschlägen für Fahrbahnart für die B 2, die vier Verbindungsrampen, dem Kreisverkehrsplatz und den Anschlussstellen der B 13 und WUG 1 angegeben:

Die Zuordnung der Emissionen zu den einzelnen Straßenabschnitten ist in der Abbildung 2 in Anschluss an die Emissionstabellen dargestellt. Die verwendeten Verkehrsdaten im Prognosejahr 2030 wurden aus der Verkehrsuntersuchung [8] herangezogen. Die maßgebende Verkehrsstärke M [Kfz/h] wurde nach Tabelle 2 der RLS-19 bestimmt.



Abbildung 2: Streckennummer für Emissionspegel der B 2 im Untersuchungsbereich

| Nr. | Abschnitt | Ausgangsdaten | | | | | | | zul. Geschw. | | L _w | |
|-----|---------------------------------|---------------|-----------|-------|--------|-------|--------|-------|--------------|--------|----------------|---------|
| | | DTV | M [Kfz/h] | | p1 [%] | | p2 [%] | | Pkw | Lkw | Tag | Nacht |
| | | [Kfz/24h] | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | [km/h] | [km/h] | [dB(A)] | [dB(A)] |
| 1 | Bestand B 2 (Ri. Augsburg) | 10.500 | 604 | 105 | 4,2 | 9,8 | 9,8 | 18,2 | 100 | 80 | 87,2 | 80,8 |
| 2 | Bestand B 2 (Ri. Nürnberg) | 10.000 | 575 | 100 | 4,5 | 10,5 | 10,5 | 19,5 | 100 | 80 | 87,1 | 80,7 |
| 3 | Bestand B 2 (Ri. Nürnberg) | 9.500 | 546 | 95 | 4,5 | 10,5 | 10,5 | 19,5 | 100 | 80 | 86,8 | 80,5 |
| 4 | AS Römerbrunnenweg | 500 | 29 | 5 | 0,9 | 1,8 | 2,1 | 3,3 | 50 | 50 | 68,6 | 61,3 |
| 5 | AS Römerbrunnenweg | 1.300 | 75 | 13 | 0,9 | 1,8 | 2,1 | 3,3 | 50 | 50 | 72,7 | 65,4 |
| 6 | Rampe 2 | 3.700 | 213 | 37 | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 6,5 | 70 | 70 | 78,8 | 71,9 |
| 7 | Rampe 1 | 3.700 | 213 | 37 | 1,5 | 3,5 | 3,5 | 6,5 | 70 | 70 | 78,8 | 71,9 |
| 8 | B 2 (Ri. Augsburg) ¹ | 6.800 | 391 | 68 | 5,7 | 14,0 | 13,3 | 26,0 | 100 | 80 | 85,8 | 79,7 |
| 9 | B 2 (Ri. Nürnberg) ¹ | 7.100 | 408 | 71 | 5,7 | 14,0 | 13,3 | 26,0 | 100 | 80 | 86,0 | 79,9 |
| 10 | WUG 1 | 6.000 | 345 | 60 | 1,1 | 2,3 | 1,9 | 2,7 | 50 | 50 | 79,3 | 72,0 |
| 11 | WUG 1 | 5.500 | 316 | 55 | 1,1 | 2,3 | 1,9 | 2,7 | 50 | 50 | 79,0 | 71,6 |
| 12 | B 13 | 6.200 | 357 | 62 | 2,7 | 5,3 | 6,3 | 9,8 | 50 | 50 | 80,4 | 73,5 |
| 13 | B 13 | 6.500 | 374 | 65 | 2,7 | 5,3 | 6,3 | 9,8 | 50 | 50 | 80,6 | 73,7 |
| 14 | Kreisverkehr (1. Ausfahrt) | 7.200 | 414 | 72 | 1,8 | 4,2 | 4,2 | 7,8 | 50 | 50 | 80,6 | 73,8 |
| 14 | Kreisverkehr (2. Ausfahrt) | 9.300 | 535 | 93 | 1,8 | 4,2 | 4,2 | 7,8 | 50 | 50 | 81,8 | 74,9 |
| 14 | Kreisverkehr (3. Ausfahrt) | 9.500 | 546 | 95 | 1,8 | 4,2 | 4,2 | 7,8 | 50 | 50 | 81,8 | 75,0 |
| 14 | Kreisverkehr (4. Ausfahrt) | 7.380 | 424 | 74 | 1,8 | 4,2 | 4,2 | 7,8 | 50 | 50 | 80,7 | 73,9 |
| 15 | Rampe 4 | 3.000 | 173 | 30 | 3,3 | 7,0 | 7,7 | 13,0 | 70 | 70 | 78,8 | 72,2 |
| 16 | Rampe 3 | 2.800 | 161 | 28 | 3,3 | 7,0 | 7,7 | 13,0 | 70 | 70 | 78,5 | 71,9 |
| 17 | B 2 (Ri. Augsburg) | 9.800 | 564 | 98 | 5,1 | 12,3 | 11,9 | 22,8 | 100 | 80 | 87,2 | 81,0 |
| 18 | B 2 (Ri. Nürnberg) | 9.900 | 569 | 99 | 5,1 | 12,3 | 11,9 | 22,8 | 100 | 80 | 87,2 | 81,0 |

Tabelle 1: Emissionen (Prognosehorizont 2030)

¹ Im Trogbereich ohne hochabsorbierende Verkleidung an den Trogwänden wurden Mehrfachreflexionszuschläge D_{refl} je nach mittlerer Höhe der Trogwände von 0,1 dB(A) bis 1,1 dB(A) berücksichtigt.

5 Beurteilung der Folgemaßnahmen - Prüfung der summierenden Betrachtung

Die Anpassung der Anschlussäste der B 13 und der WUG 1 auf einer Länge von 100 m (B 13) bzw. 90 m (WUG 1) an den neuen Kreisverkehrsplatz (Folgemaßnahme des höhenfreien Umbaus der Eichstätter Kreuzung) wird im Folgendem untersucht.

Es wird geprüft, ob die jeweilige Folgemaßnahme für sich allein betrachtet das Kriterium der wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV erfüllt bzw. ob die Voraussetzung für eine summierende Betrachtung gemäß [10] gegeben ist.

Die wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV wird geprüft, indem die Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall – aus den bestehenden Straßen – und den Prognose-Planfall – aus den Straßen im geplanten Zustand – berechnet und miteinander verglichen werden.

5.1 Anpassung der Anschlussäste der WUG 1

Die Ergebnisse in der Ergebnistabelle A.1 im Anhang A zeigen, dass sich die Beurteilungspegel an den betrachteten Immissionsorten zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognose-Planfall um bis zu 1,7 dB(A) reduzieren. Der maximale Beurteilungspegel im Prognose-Planfall beträgt 67 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts. Die Beurteilungspegel werden durch die Baumaßnahme an der WUG 1 nicht erhöht. Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV bedingt durch die Folgemaßnahme liegt in diesem Bereich nicht vor.

5.2 Anpassung der Anschlussäste der B 13

Im Bereich der B 13 ergeben sich an den nächstgelegenen Immissionsorten Pegelminderungen um bis zu 2,7 dB(A), siehe Ergebnistabelle A.2 im Anhang A. Der maximale Beurteilungspegel im Prognose-Planfall beträgt 71 dB(A) tags und 65 dB(A) nachts. Lediglich am Gebäude Rudolf-Nebel-Straße 5 bleiben an bis zu 2 Immissionsorten die Beurteilungspegel zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognose-Planfall unverändert. Die Beurteilungspegel werden durch die Baumaßnahme an der WUG 1 nicht erhöht. Eine wesentliche Änderung gemäß 16. BImSchV bedingt durch die Folgemaßnahme liegt im Bereich der B 13 nicht vor.

5.3 Umfang der Untersuchung

An nahezu allen untersuchten Immissionsorten im Bereich der Folgemaßnahmen sind die Beurteilungspegel im Prognose-Planfall geringer als die Beurteilungspegel in Prognose-Nullfall. Lediglich an bis zu 2 Immissionsorten eines Gebäudes im Bereich der B 13 bleiben die Beurteilungspegel unverändert. Die Beurteilungspegel werden durch die Anpassung der WUG 1 bzw. der B 13 nicht erhöht. Die jeweiligen Folgemaßnahmen selbst erfüllen nicht die Merkmale einer wesentlichen Änderung gemäß 16. BImSchV. Somit erfolgt keine summierende Betrachtung von primärer Maßnahme und Folgemaßnahmen. Der höhenfreie Umbau der Eichstätter Kreuzung wird im Folgendem ohne die Anpassung der Anschlussäste der B 13 und der WUG 1 beurteilt.

6 Schallimmissionen und Beurteilung

Entlang der primären Baumaßnahme wurden die Beurteilungspegel nach der RLS-19 berechnet. Bei den Berechnungen wurden die topographischen Gegebenheiten und vorhandenen Hindernisse berücksichtigt.

Für die Beurteilung wurden die nächstgelegenen Gebäude an der B 2 untersucht. An diesen Gebäuden wurden die Beurteilungspegel an unterschiedlichen Fassadenseiten berechnet. Die Immissionsorte und Außenwohnbereiche sind in dem Detaillageplan Unterlage 7 dargestellt.

6.1 Zusammenfassung der Ergebnisse

Diese Baumaßnahme stellt eine bauliche Erweiterung der vorhandenen B 2 im Sinne der 16. BImSchV dar. Der höhenfreie Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg zwischen B2-km 0,013 und B2-km 0,597 ist Bestandteil des 3-streifigen Ausbaus der B 2. Die Baumaßnahme wird deshalb als bauliche Erweiterung der vorhandenen B 2 um einen durchgehenden Fahrstreifen im Sinne der 16. BImSchV betrachtet. Die Grenzwerte der 16. BImSchV gelten daher auf der gesamten Baulänge ohne einschränkende Nebenbedingungen.

Grundlage der Berechnungen sind die Verkehrszahlen für das Jahr 2030 aus der Verkehrsuntersuchung B 2 [8].

6.1.1 Beurteilungspegel ohne Schallschutz

Zur Ermittlung der Wohnhäuser, an denen ein Rechtsanspruch auf Schallschutzmaßnahmen auf Grund des dreistreifigen Ausbaus der B 2 besteht, wurden die Beurteilungspegel berechnet, die sich ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen ergeben. Für den Fahrbahnbelag wurde eine Straßendeckschichtkorrektur von $D_{SD,SDT,PKW} = -1,8 \text{ dB(A)}$ und $D_{SD,SDT,LKW} = -2,0 \text{ dB(A)}$, entsprechend der Fahrbahnart „Splittmastixasphalte SMA 8 und SMA 11“ berücksichtigt, die für den Neubau von Bundesstraße als Regelfahrbahnart vorgesehen wird.

Insgesamt besteht bei 32 schutzwürdigen Gebäuden am Tag und bei 81 schutzwürdigen Gebäuden in der Nacht eine Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV und damit ein Anspruch auf Lärmvorsorge. An drei Außenwohnbereichen (AWB) im Nahbereich der B 2 ist der Immissionsgrenzwert im Tagzeitraum überschritten.

6.1.2 Schallschutzmaßnahmen

Auf Grundlage der Ergebnisse ohne Schallschutzmaßnahmen wurden in jedem Ortsbereich, in dem ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen besteht, jeweils mehrere Varianten aktiver Schallschutzmaßnahmen untersucht und auf ihre Verhältnismäßigkeit hin geprüft. Detaillierte Aussagen zu den untersuchten Schallschutzvarianten sind in Unterlage 17.1.2 dargestellt. Unter Berücksichtigung von § 41 Abs. 2 BImSchG [1], nach dem die Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen nicht außer Verhältnis zum Schutzzweck stehen dürfen, wurden nach Abwägung der Verhältnismäßigkeit (Unterlage 17.1.2 - Variantenvergleich Schallschutz) folgende Schallschutzmaßnahmen für die geplante Baumaßnahme ausgewiesen. Die Höhe der Schallschutzmaßnahmen ist jeweils über Fahrbahnoberkante (FOK) oder Geländeoberkante (GOK) oder Böschungsoberkante (BOK) des bestehenden Lärmschutzwalls im 1. Quadranten angegeben:

| Art | Lage | von Bau-km | bis Bau-km | Länge | Höhe in m über FOK/GOK/BOK |
|----------------|-------------|-------------------|-----------------|-------|----------------------------|
| Lärmschutzwand | 1. Quadrant | 0+560 der B 2 | 0+672 der B 2 | 110 m | 5 m über BOK |
| Lärmschutzwand | 1. Quadrant | 0+478 der B 2 | 0+565 der B 2 | 85 m | 5 m über FOK |
| Lärmschutzwand | 2. Quadrant | 0+334 der B 2 | 0+540 der B 2 | 210 m | 5 m über GOK |
| Lärmschutzwand | 3. Quadrant | 0+143 der Rampe 1 | 0-006 der B 13 | 220 m | 5 m über GOK |
| Lärmschutzwand | 3. Quadrant | 0-006 der Rampe 1 | 0-134 der B 13 | 130 m | 2 m über GOK |
| Lärmschutzwand | 4. Quadrant | 0+083 der B 2 | 0+056 der WUG 1 | 190 m | 5 m über GOK |
| Lärmschutzwand | 4. Quadrant | 0-258 der B 2 | 0+078 der B 2 | 335 m | 5 m über FOK |

Tabelle 2: Aktive Schallschutzmaßnahmen für B 2

Weiterhin wird eine hochabsorbierende Verkleidung für die Trogwände der B 2 im Umbaubereich vorgesehen.

6.1.3 Beurteilungspegel mit Schallschutz

Unter Berücksichtigung der in Tabelle 2 angegebenen aktiven Schallschutzmaßnahmen wurden die Beurteilungspegel berechnet. Die Ergebnisse zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte für den Tagzeitraum an allen Außenwohnbereichen eingehalten sind. Am Tag sind die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV trotz der vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen noch an 5 schutzwürdigen Gebäuden (10 Schutzfälle) überschritten.

Nachts sind mit den vorgeschlagenen aktiven Schallschutzmaßnahmen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an 29 schutzwürdigen Gebäuden (62 Schutzfälle) überschritten.

Für die Gebäude besteht Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach.

Die Ergebnisse sind im Anhang B der Schalltechnischen Untersuchung und in Unterlage 7 grafisch dargestellt.

6.2 Berechnungsergebnisse für die einzelne Bereiche

Für nachfolgende Bereiche wurden die Beurteilungspegel mit und ohne Schallschutz bestimmt:

- Bereich Quadrant 1 im Nordwesten (NW) der Eichstätter Kreuzung
- Bereich Quadrant 2 im Nordosten (NO) der Eichstätter Kreuzung
- Bereich Quadrant 3 im Südosten (SO) der Eichstätter Kreuzung
- Bereich Quadrant 4 im Südwesten (SW) der Eichstätter Kreuzung



Abbildung 3: Eichstätter Kreuzung mit Quadranteneinteilung

6.2.1 Ergebnisse der Berechnung für den Bereich Quadrant 1

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an 8 Gebäuden (13 Schutzfälle) im Tagzeitraum und an 15 Gebäuden (26 Schutzfälle) im Nachtzeitraum überschritten werden. Die Immissionsgrenzwerte tags werden an einem Außenwohnbereich überschritten. Für die Gebäude und für den Außenwohnbereich mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte besteht Anspruch auf Lärmvorsorge. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 70 dB(A) tags und 64 dB(A) nachts.

Im Rahmen der Variantenuntersuchung – Unterlage 17.1.2 wurden zum Schutz der Bebauung verschiedene Schallschutzmaßnahmen geprüft, um die Immissionsgrenzwerte einzuhalten. Im Bereich von Quadrant 1 befindet sich ein Lärmschutzwall mit einer Höhe von 7 m bis 8 m über der Fahrbahnoberkante der B 2. Dieser bestehende Lärmschutzwall wurde bei den Berechnungen berücksichtigt.

Nachfolgend sind die vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen für den 1. Quadranten aufgeführt.

| Art | Lage | von Bau-km | bis Bau-km | Höhe in m über FOK/BOK |
|----------------|-------------|---------------|---------------|------------------------|
| Lärmschutzwand | 1. Quadrant | 0+560 der B 2 | 0+672 der B 2 | 5 m über BOK |
| Lärmschutzwand | 1. Quadrant | 0+478 der B 2 | 0+565 der B 2 | 5 m über FOK |

Tabelle 3: Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 1

Die aktiven Schallschutzmaßnahmen werden in Verbindung mit stark reflexionsmindernden Paneelen an den Trogwänden vorgesehen.

Die vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen führen zu einer Pegelminderung von maximal 9,6 dB(A) am Gebäude Friedrich-Rohmer-Straße 8 und Friedrich-Rohmer-Straße 6. Die Immissionsgrenzwerte werden im Tageszeitraum bis auf die Gebäude Friedrich-Rohmer-Straße 4 und Friedrich-Rohmer-Straße 10 (2 Schutzfälle) an allen Gebäuden eingehalten. An 10 Gebäuden (14 Schutzfälle) werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Nachtzeitraum überschritten. Für diese Gebäude werden passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach vorgesehen.

Im Anhang B der Schalltechnischen Untersuchung sind die Ergebnisse der Berechnung und in Unterlage 7 sind die Berechnungspunkte dargestellt.

6.2.2 Ergebnisse der Berechnung für den Bereich Quadrant 2

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an 3 Gebäuden (3 Schutzfälle) am Tag und an insgesamt 13 Gebäuden (25 Schutzfälle) in der Nacht überschritten werden. An den Außenwohnbereichen wird der Grenzwert im Tageszeitraum eingehalten. Für die Gebäude mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte besteht Anspruch auf Lärmvorsorge. In den Wohngebieten beträgt der maximale Beurteilungspegel 63 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts.

Im Rahmen der Variantenuntersuchung (Unterlage 17.1.2) wurden zum Schutz der Bebauung verschiedene Schallschutzmaßnahmen geprüft, um die Immissionsgrenzwerte einzuhalten. Die detaillierte Variantenprüfung ist in Unterlage 17.1.2 dargestellt.

In der nachfolgenden Tabelle ist die vorgesehene aktive Schallschutzmaßnahme für den 2. Quadranten dargestellt.

| Art | Lage | von Bau-km | bis Bau-km | Höhe in m über FOK/GOK |
|----------------|-------------|---------------|---------------|------------------------|
| Lärmschutzwand | 2. Quadrant | 0+334 der B 2 | 0+540 der B 2 | 5 m über GOK |

Tabelle 4: Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 2

Die aktive Schallschutzmaßnahme wird in Verbindung mit stark reflexionsmindernden Paneelen an den Trogwänden vorgesehen.

Durch eine 5 m hohe Lärmschutzwand kann der Beurteilungspegel um bis zu 7,5 dB(A) gesenkt werden. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 63 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts im Gewerbegebiet und 57 dB(A) tags und 51 dB(A) nachts in den Wohngebieten. In allen Außenwohnbereichen werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten. An 2 Gebäuden (4 Schutzfälle) verbleibt Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach.

Im Anhang B der Schalltechnischen Untersuchung sind die Ergebnisse der Berechnung und in Unterlage 7 sind die Berechnungspunkte dargestellt.

6.2.3 Ergebnisse der Berechnung für den Bereich Quadrant 3

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an 6 Gebäuden am Tag (21 Schutzfälle) und an 13 Gebäuden (43 Schutzfälle) in der Nacht überschritten werden. Die Immissionsgrenzwerte tags werden in den Außenwohnbereichen eingehalten. Für die Gebäude mit Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte besteht Anspruch auf Lärmvorsorge. Der maximale Beurteilungspegel ohne aktive Lärmschutzmaßnahmen beträgt 66 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts.

Im Rahmen der Variantenuntersuchung – Unterlage 17.1.2 wurden zum Schutz der Bebauung verschiedene Schallschutzmaßnahmen geprüft, um die Immissionsgrenzwerte einzuhalten. Dabei wurde für den 3. Quadranten eine 220 m lange und 5 m hohe Schallschutzwand sowie eine 130 m lange und 2 m hohe Schallschutzwand in Kombination mit stark reflexionsmindernder Verkleidung der Trogwände als verhältnismäßig angesehen. Die detaillierte Variantenprüfung ist in Unterlage 17.1.2 dargestellt. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 60 dB(A) tags und 53 dB(A) nachts am Gebäude Rudolf-Nebel-Straße 3. An 8 Gebäuden (30 Schutzfälle) verbleibt Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach.

| Art | Lage | von Bau-km | bis Bau-km | Höhe in m über FOK/GOK |
|----------------|-------------|-------------------|----------------|------------------------|
| Lärmschutzwand | 3. Quadrant | 0+143 der Rampe 1 | 0-006 der B 13 | 5 m über GOK |
| Lärmschutzwand | 3. Quadrant | 0-006 der B 13 | 0-134 der B 13 | 2 m über GOK |

Tabelle 5: Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 3

Im Anhang B der Schalltechnischen Untersuchung sind die Ergebnisse der Berechnung und in Unterlage 7 sind die Berechnungspunkte dargestellt.

6.2.4 Ergebnisse der Berechnung für den Bereich Quadrant 4

Die Ergebnisse der Immissionsberechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen zeigen, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an insgesamt 15 Gebäuden (38 Schutzfälle) sowie in zwei Außenwohnbereichen am Tag und an 38 Gebäuden (76 Schutzfälle) in der Nacht überschritten werden. Für diese Gebäude besteht Anspruch auf Lärmvorsorge. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 69 dB(A) tags und 63 dB(A) nachts.

Im Rahmen einer Variantenuntersuchung (Unterlage 17.1.2) wurden zum Schutz der Bebauung verschiedene Schallschutzmaßnahmen geprüft, um die Immissionsgrenzwerte einzuhalten. Dabei wurde für den 4. Quadranten eine 5 m hohe und 190 m lange Schallschutzwand und ein 5 m hoher und 335 m langer Schallschutzwall in Kombination mit stark reflexionsmindernder Verkleidung der Trogwände als verhältnismäßig angesehen. Die detaillierte Variantenprüfung ist in Unterlage 17.1.2 dargestellt.

In der nachfolgenden Tabelle sind die vorgesehenen aktiven Schallschutzmaßnahmen für den 4. Quadranten dargestellt.

| Art | Lage | von Bau-km | bis Bau-km | Höhe in m über FOK/GOK |
|----------------|-------------|---------------|-----------------|------------------------|
| Lärmschutzwand | 4. Quadrant | 0+083 der B 2 | 0+056 der WUG 1 | 5 m über GOK |
| Lärmschutzwall | 4. Quadrant | 0-258 der B 2 | 0+078 der B 2 | 5 m über FOK |

Tabelle 6: Aktive Schallschutzmaßnahmen für Quadrant 4

Durch die Schallschutzmaßnahme kann der Beurteilungspegel um bis zu 10,4 dB(A) gesenkt werden. Im Tageszeitraum werden die Immissionsgrenzwerte in allen Außenwohnbereichen eingehalten. Weiterhin verbleiben 2 Gebäude (6 Schutzfälle) mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte im Tagzeitraum und 9 Gebäude (16 Schutzfälle) mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte im Nachtzeitraum. Für diese Gebäude werden passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach vorgesehen. Der maximale Beurteilungspegel beträgt 62 dB(A) tags und 56 dB(A) nachts.

Im Anhang B der Schalltechnischen Untersuchung sind die Ergebnisse der Berechnung und in Unterlage 7 sind die Berechnungspunkte dargestellt.

7 Passiver Schallschutz

Trotz der ausgewiesenen aktiven Schallschutzmaßnahmen können die Grenzwerte der 16. BImSchV nicht an allen Gebäuden im Umbaubereich eingehalten werden. Insgesamt besteht an 29 schutzwürdigen Gebäuden (62 Schutzfälle) Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach.

Der Umfang der notwendigen Maßnahmen ist in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) [2] geregelt. Für die Festlegung der passiven Schallschutzmaßnahmen im Detail sind im Anschluss an das Planfeststellungsverfahren Objektaufnahmen durchzuführen.

An folgenden Gebäuden besteht Anspruch auf zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach aus dem höhenfreien Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg:

| Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | | |
|---|------------------|----------------------------|
| Lfd. Nr. | Objekt-ID | Adresse |
| 1 | 412 | Am Volkammersbach 21a |
| 2 | 414 | Am Volkammersbach 25 |
| 3 | 415 | Am Volkammersbach 27 |
| 4 | 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 |
| 5 | 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 |
| 6 | 423 | Eichstätter Str. 54 |
| 7 | 424 | Eichstätter Str. 54a |
| 8 | 425 | Eichstätter Str. 54b |
| 9 | 426 | Eichstätter Str. 54c |
| 10 | 427 | Eichstätter Str. 56 |
| 11 | 428 | Eichstätter Str. 58 |
| 12 | 301 | Eichstätter Str. 64 |
| 13 | 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 |
| 14 | 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 |
| 15 | 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 |
| 16 | 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 |
| 17 | 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 |
| 18 | 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 |
| 19 | 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 |
| 20 | 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 |

| Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | | |
|--|-----------|---------------------------------|
| Lfd. Nr. | Objekt-ID | Adresse |
| 21 | 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 |
| 22 | 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 |
| 23 | 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 |
| 24 | 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 |
| 25 | 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 |
| 26 | 125 | Uhlandstraße 13 |
| 27 | 127 | Uhlandstraße 15 |
| 28 | 119 | Uhlandstraße 7 |
| 29 | 120 | Uhlandstraße 9 |

Tabelle 7: *Gebäude mit Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach aus dem höhenfreien Umbau der Eichstätter Kreuzung (Weißenburg)*

8 Zusammenfassung

Der höhenfreie Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg, sowie die Baumaßnahmen an den querenden Straßen WUG 1 und B 13 wurden schalltechnisch untersucht und nach der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV – beurteilt.

Um Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV zu verhindern, wurden aktive Schallschutzmaßnahmen geplant.

Im Rahmen eines Variantenvergleichs (Unterlage 17.1.2) wurden ein 5 m hoher Schallschutzwall für den 4. Quadranten und Schallschutzwände für alle Quadranten mit einer Höhe von bis zu 5,0 m sowie eine hochabsorbierende Verkleidung für die Trogwände der B 2 konzipiert. Weitergehende Maßnahmen werden als unverhältnismäßig angesehen. Überschreitungen der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung mit 70 dB(A) tags bzw. mit 60 dB(A) nachts werden entlang des höhenfreien Umbaubereichs der B 2 mit den vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen an keiner Stelle ermittelt.

Unter Berücksichtigung der Schallschutzmaßnahmen besteht an 29 Wohngebäuden (bzw. 62 Schutzfälle) aus dem höhenfreien Umbau der Eichstätter Kreuzung ein Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach.

Aufgestellt:

München, den 15.02.2023

Obermeyer Infrastruktur GmbH & Co. KG

gez. i.V. Dipl.-Ing. (FH) M. Schweiger

gez. i.A. Anne Griebel, M. Sc.

ANHANG

Anhang A

Ergebnistabelle A.1: Anpassung der WUG 1 – Prüfung auf wesentliche Änderung

| Berechnungspunkt | | | | | Grenzwert der 16. BImSchV dB(A) | | Prognose-Nullfall (P0) | | | | Prognose-Planfall (PF) | | | | Pegeldifferenz zw. PF und P0 dB(A) | | Wesentliche Änderung / Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------|---------|---|----|--|-------|--------------------------------|-------|--|-------|--------------------------------|-------|--|------|---|------|
| | | | | | | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | | | | |
| ID | Adresse | Himmels- richtung | Geschoss | Nutzung | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | N | EG | W | 59 | 49 | 67.6 | 60.3 | 68 | 61 | 66.6 | 59.4 | 67 | 60 | -1.0 | -0.9 | nein | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 67.6 | 60.3 | 68 | 61 | 66.8 | 59.6 | 67 | 60 | -0.8 | -0.7 | nein | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | O | EG | W | 59 | 49 | 63.2 | 55.9 | 64 | 56 | 62.4 | 55.1 | 63 | 56 | -0.8 | -0.8 | nein | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.7 | 56.4 | 64 | 57 | 62.9 | 55.7 | 63 | 56 | -0.8 | -0.7 | nein | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | O | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.0 | 56 | 48 | 54.5 | 47.3 | 55 | 48 | -0.7 | -0.7 | nein | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 49.5 | 57 | 50 | 55.8 | 48.6 | 56 | 49 | -0.9 | -0.9 | nein | nein |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | N | EG | W | 59 | 49 | 66.5 | 59.2 | 67 | 60 | 65.8 | 58.5 | 66 | 59 | -0.7 | -0.7 | nein | nein |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 66.8 | 59.5 | 67 | 60 | 66.1 | 58.9 | 67 | 59 | -0.7 | -0.6 | nein | nein |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | O | EG | W | 59 | 49 | 60.2 | 53.0 | 61 | 53 | 59.7 | 52.5 | 60 | 53 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.8 | 54.6 | 62 | 55 | 60.1 | 52.9 | 61 | 53 | -1.7 | -1.7 | nein | nein |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | N | EG | W | 59 | 49 | 62.8 | 55.5 | 63 | 56 | 62.0 | 54.7 | 62 | 55 | -0.8 | -0.8 | nein | nein |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.3 | 57.0 | 65 | 57 | 63.4 | 56.1 | 64 | 57 | -0.9 | -0.9 | nein | nein |

Ergebnistabelle A.2: Anpassung der B 13 – Prüfung auf wesentliche Änderung

| Berechnungspunkt | | | | | Grenzwert der 16. BImSchV dB(A) | | Prognose-Nullfall (P0) | | | | Prognose-Planfall (PF) | | | | Pegeldifferenz zw. PF und P0 dB(A) | | Wesentliche Änderung / Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|---------------------|----------------------|----------|---------|------------------------------------|-------|--------------------------------------|-------|-------------------------|-------|--------------------------------------|-------|-------------------------|-------|---------------------------------------|------|--|------|
| ID | Adresse | Himmels- richtung | Geschoss | Nutzung | | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | | | | |
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | EG | G | 69 | 59 | 63.0 | 56.1 | 63 | 57 | 62.6 | 55.7 | 63 | 56 | -0.4 | -0.4 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 64.3 | 57.5 | 65 | 58 | 64.0 | 57.1 | 64 | 57 | -0.3 | -0.4 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | EG | G | 69 | 59 | 66.8 | 59.9 | 67 | 60 | 66.4 | 59.5 | 67 | 60 | -0.4 | -0.4 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 67.4 | 60.5 | 68 | 61 | 67.1 | 60.2 | 67 | 61 | -0.3 | -0.3 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | EG | G | 69 | 59 | 66.8 | 59.9 | 67 | 60 | 66.4 | 59.5 | 67 | 60 | -0.4 | -0.4 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 67.5 | 60.6 | 68 | 61 | 67.1 | 60.2 | 68 | 61 | -0.4 | -0.4 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | EG | G | 69 | 59 | 67.9 | 61.0 | 68 | 61 | 67.7 | 60.8 | 68 | 61 | -0.2 | -0.2 | nein | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 68.0 | 61.1 | 68 | 62 | 67.8 | 61.0 | 68 | 61 | -0.2 | -0.1 | nein | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | W | EG | G | 69 | 59 | 61.7 | 54.8 | 62 | 55 | 60.4 | 53.5 | 61 | 54 | -1.3 | -1.3 | nein | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 63.0 | 56.1 | 63 | 56 | 61.7 | 54.8 | 62 | 55 | -1.3 | -1.3 | nein | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | S | EG | G | 69 | 59 | 63.1 | 56.2 | 64 | 57 | 62.0 | 55.1 | 62 | 56 | -1.1 | -1.1 | nein | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 64.4 | 57.4 | 65 | 58 | 63.3 | 56.4 | 64 | 57 | -1.1 | -1.0 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | EG | G | 69 | 59 | 62.3 | 55.4 | 63 | 56 | 61.6 | 54.7 | 62 | 55 | -0.7 | -0.7 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 63.5 | 56.6 | 64 | 57 | 62.8 | 55.9 | 63 | 56 | -0.7 | -0.7 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 64.5 | 57.6 | 65 | 58 | 63.9 | 57.0 | 64 | 57 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | EG | G | 69 | 59 | 62.8 | 55.9 | 63 | 56 | 62.0 | 55.1 | 62 | 55 | -0.8 | -0.8 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 64.0 | 57.1 | 64 | 58 | 63.2 | 56.3 | 64 | 57 | -0.8 | -0.8 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 64.8 | 57.9 | 65 | 58 | 64.0 | 57.1 | 64 | 58 | -0.8 | -0.8 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | W | EG | G | 69 | 59 | 60.5 | 53.6 | 61 | 54 | 59.4 | 52.5 | 60 | 53 | -1.1 | -1.1 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 60.7 | 53.8 | 61 | 54 | 59.5 | 52.6 | 60 | 53 | -1.2 | -1.2 | nein | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | W | 2.OG | G | 69 | 59 | 61.8 | 54.9 | 62 | 55 | 60.7 | 53.8 | 61 | 54 | -1.1 | -1.1 | nein | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | W | EG | G | 69 | 59 | 60.3 | 53.4 | 61 | 54 | 59.7 | 52.8 | 60 | 53 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 61.3 | 54.4 | 62 | 55 | 60.7 | 53.8 | 61 | 54 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | W | 2.OG | G | 69 | 59 | 62.3 | 55.4 | 63 | 56 | 61.7 | 54.8 | 62 | 55 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Grenzwert der 16. BImSchV dB(A) | | Prognose-Nullfall (P0) | | | | Prognose-Planfall (PF) | | | | Pegeldifferenz zw. PF und P0 dB(A) | | Wesentliche Änderung / Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|-----------------------|----------------------|----------|---------|------------------------------------|-------|---|-------|----------------------------|-------|---|-------|----------------------------|-------|---------------------------------------|------|--|------|
| ID | Adresse | Himmels- richtung | Geschoss | Nutzung | | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | | | | |
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | S | EG | G | 69 | 59 | 61.7 | 54.8 | 62 | 55 | 61.0 | 54.1 | 61 | 55 | -0.7 | -0.7 | nein | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 61.6 | 54.7 | 62 | 55 | 61.1 | 54.2 | 61 | 55 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 62.8 | 55.9 | 63 | 56 | 62.2 | 55.3 | 63 | 56 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | N | EG | W | 59 | 49 | 71.4 | 64.5 | 72 | 65 | 71.0 | 64.1 | 71 | 65 | -0.4 | -0.4 | nein | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 70.8 | 64.0 | 71 | 64 | 70.5 | 63.6 | 71 | 64 | -0.3 | -0.4 | nein | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | W | EG | W | 59 | 49 | 66.2 | 59.3 | 67 | 60 | 65.7 | 58.9 | 66 | 59 | -0.5 | -0.4 | nein | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 66.5 | 59.6 | 67 | 60 | 66.0 | 59.1 | 66 | 59 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 56.3 | 49.3 | 57 | 50 | 53.7 | 46.6 | 54 | 47 | -2.6 | -2.7 | nein | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.5 | 52.5 | 60 | 53 | 58.0 | 51.0 | 58 | 51 | -1.5 | -1.5 | nein | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 57.7 | 50.7 | 58 | 51 | 56.3 | 49.3 | 57 | 50 | -1.4 | -1.4 | nein | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.7 | 53.8 | 61 | 54 | 59.2 | 52.3 | 60 | 53 | -1.5 | -1.5 | nein | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 68.1 | 61.2 | 68 | 62 | 67.5 | 60.6 | 68 | 61 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 68.4 | 61.5 | 69 | 62 | 67.8 | 60.9 | 68 | 61 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | W | EG | W | 59 | 49 | 65.5 | 58.6 | 66 | 59 | 64.8 | 57.9 | 65 | 58 | -0.7 | -0.7 | nein | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 65.9 | 59.0 | 66 | 59 | 65.0 | 58.1 | 65 | 59 | -0.9 | -0.9 | nein | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | N | EG | W | 59 | 49 | 58.8 | 51.8 | 59 | 52 | 57.6 | 50.7 | 58 | 51 | -1.2 | -1.1 | nein | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.7 | 52.8 | 60 | 53 | 58.7 | 51.8 | 59 | 52 | -1.0 | -1.0 | nein | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | W | EG | W | 59 | 49 | 58.8 | 51.9 | 59 | 52 | 57.2 | 50.3 | 58 | 51 | -1.6 | -1.6 | nein | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.2 | 53.2 | 61 | 54 | 58.7 | 51.7 | 59 | 52 | -1.5 | -1.5 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | EG | W | 59 | 49 | 64.3 | 57.5 | 65 | 58 | 64.3 | 57.5 | 65 | 58 | 0.0 | 0.0 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65.0 | 58.1 | 65 | 59 | 64.9 | 58.1 | 65 | 58 | -0.1 | 0.0 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65.8 | 58.9 | 66 | 59 | 65.6 | 58.8 | 66 | 59 | -0.2 | -0.1 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.3 | 54.4 | 62 | 55 | 61.2 | 54.3 | 62 | 55 | -0.1 | -0.1 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65.5 | 58.7 | 66 | 59 | 65.2 | 58.4 | 66 | 59 | -0.3 | -0.3 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.3 | 47.4 | 55 | 48 | 53.1 | 46.2 | 54 | 47 | -1.2 | -1.2 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.3 | 57 | 50 | 55.7 | 48.8 | 56 | 49 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Grenzwert der 16. BImSchV dB(A) | | Prognose-Nullfall (P0) | | | | Prognose-Planfall (PF) | | | | Pegeldifferenz zw. PF und P0 dB(A) | | Wesentliche Änderung / Anspruch auf Lärmvorsorge | |
|------------------|-----------------------|----------------------|----------|---------|------------------------------------|-------|---|-------|----------------------------|-------|---|-------|----------------------------|-------|---------------------------------------|------|--|------|
| ID | Adresse | Himmels- richtung | Geschoss | Nutzung | | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | ungerundeter Beurteilungspegel dB(A) | | Beurteilungspegel dB(A) | | | | | |
| | | | | | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | Tag | Nacht | | | | |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 61.4 | 54.5 | 62 | 55 | 61.0 | 54.1 | 61 | 55 | -0.4 | -0.4 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.3 | 57 | 50 | 55.6 | 48.7 | 56 | 49 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.7 | 50.8 | 58 | 51 | 57.2 | 50.3 | 58 | 51 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 60.1 | 53.2 | 60 | 54 | 59.5 | 52.6 | 60 | 53 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 55.7 | 48.8 | 56 | 49 | 55.1 | 48.2 | 55 | 49 | -0.6 | -0.6 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.1 | 51.2 | 59 | 52 | 57.6 | 50.7 | 58 | 51 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.4 | 52.5 | 60 | 53 | 58.9 | 52.0 | 59 | 52 | -0.5 | -0.5 | nein | nein |

Anhang B

Ergebnistabellen: Beurteilungspegel für die einzelnen Quadranten

Tabellenaufbau – Ergebnistabellen

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|--|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-----|-------------------|-----------|-----------|--------------------|------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Anspruch ohne LS | | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGWin dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | Tag | Nacht | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | | dB(A) |
| a | b | c | d | e | f | g | h | i | j | k | l | m | n | o | p | q | r | s | t | u |
| a | Objekt-Nr. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b | Adresse | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c | Himmelsrichtung Fassade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d | Geschoss | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e | Gebietsnutzung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f | Immissionsgrenzwert tags | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| g | Immissionsgrenzwert nachts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| h | Beurteilungspegel nicht gerundet tags ohne Schallschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i | Beurteilungspegel nicht gerundet nachts ohne Schallschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| j | Beurteilungspegel ohne Schallschutz tags | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| k | Beurteilungspegel ohne Schallschutz nachts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| l | Anspruch auf Lärmvorsorge tags – Immissionsgrenzwert Tag überschritten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m | Anspruch auf Lärmvorsorge nachts – Immissionsgrenzwert Nacht überschritten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| n | Beurteilungspegel nicht gerundet tags mit Schallschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| o | Beurteilungspegel nicht gerundet nachts mit Schallschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| p | Minderung Beurteilungspegel durch Schallschutzmaßnahme (SSM) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| q | verbleibende Überschreitung Immissionsgrenzwert tags | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| r | verbleibende Überschreitung Immissionsgrenzwert nachts | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| s | Beurteilungspegel tags mit Schallschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| t | Beurteilungspegel nachts mit Schallschutz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| u | Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ergebnisse für den 1. Quadranten

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|---|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | | |
| 128_AWB | Uhlandstr. 15 | | | W | 59 | - | 60.6 | 54.5 | 61 | 55 | ja | nein | 57.3 | 51.1 | -3.4 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 126_AWB | Uhlandstr. 13 | | | W | 59 | - | 58.6 | 52.4 | 59 | 53 | nein | nein | 56 | 49.8 | -2.7 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 59.1 | 53 | 60 | 53 | nein | nein | 57.4 | 51.1 | -1.9 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 59.6 | 53.4 | 60 | 54 | nein | nein | 57.3 | 51 | -2.4 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 59.8 | 53.6 | 60 | 54 | nein | nein | 57.4 | 51.1 | -2.5 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 60.2 | 54 | 61 | 54 | nein | nein | 57.9 | 51.6 | -2.4 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 60.4 | 54.2 | 61 | 55 | nein | nein | 58 | 51.7 | -2.5 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 60.5 | 54.3 | 61 | 55 | nein | nein | 58 | 51.8 | -2.5 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 60.8 | 54.7 | 61 | 55 | nein | nein | 58.5 | 52.2 | -2.4 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 61 | 54.8 | 61 | 55 | nein | nein | 58.9 | 52.6 | -2.2 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | S | EG | G | 69 | - | 58.9 | 52.6 | 59 | 53 | nein | nein | 56.6 | 50.2 | -2.4 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | S | EG | G | 69 | - | 58.6 | 52.4 | 59 | 53 | nein | nein | 55.6 | 49.2 | -3.2 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | S | EG | G | 69 | - | 58.4 | 52.2 | 59 | 53 | nein | nein | 55.4 | 49 | -3.1 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | S | EG | G | 69 | - | 58.1 | 51.8 | 59 | 52 | nein | nein | 55.4 | 49 | -2.8 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 50.1 | 43.7 | 51 | 44 | nein | nein | 48.2 | 41.9 | -1.8 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 49.7 | 43.4 | 50 | 44 | nein | nein | 47.6 | 41.2 | -2.2 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 49.6 | 43.3 | 50 | 44 | nein | nein | 47.7 | 41.4 | -1.9 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 49.4 | 43.2 | 50 | 44 | nein | nein | 48 | 41.6 | -1.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 51.6 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 49.9 | 43.6 | -1.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 51 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 49.5 | 43.2 | -1.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 51.3 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 50.2 | 43.9 | -1.1 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | N | EG | G | 69 | - | 52.2 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.6 | 44.4 | -1.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | N | EG | G | 69 | - | 51.6 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 50.2 | 44 | -1.3 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | W | EG | G | 69 | - | 49.6 | 43.3 | 50 | 44 | nein | nein | 48.2 | 42 | -1.4 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 54.6 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 54.3 | 48.1 | -0.3 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | N | EG | G | 69 | - | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 53.8 | 47.6 | -0.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | N | EG | G | 69 | - | 55.2 | 49.1 | 56 | 50 | nein | nein | 54.7 | 48.5 | -0.6 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 59 | 52.8 | 59 | 53 | nein | nein | 57.2 | 51 | -1.8 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 57.9 | 51.8 | 58 | 52 | nein | nein | 55.8 | 49.6 | -2.2 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | N | EG | G | 69 | - | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | nein | 56.8 | 50.6 | -1.9 | - | - | 57 | 51 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | O | EG | G | 69 | - | 60 | 53.8 | 60 | 54 | nein | nein | 57.6 | 51.4 | -2.4 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 101 | Eichstätter Str. 29 | S | EG | G | 69 | - | 59 | 52.8 | 59 | 53 | nein | nein | 56.8 | 50.6 | -2.2 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | N | EG | M | 64 | 54 | 54.4 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 51.2 | 45 | -3.3 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | N | EG | M | 64 | 54 | 55.4 | 49.3 | 56 | 50 | nein | nein | 52.3 | 46.1 | -3.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | N | EG | M | 64 | 54 | 56.2 | 50 | 57 | 50 | nein | nein | 51.6 | 45.4 | -4.6 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | O | EG | M | 64 | 54 | 59.6 | 53.4 | 60 | 54 | nein | nein | 57.1 | 50.9 | -2.5 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | O | EG | M | 64 | 54 | 59.7 | 53.5 | 60 | 54 | nein | nein | 57.4 | 51.2 | -2.3 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | S | EG | M | 64 | 54 | 57.5 | 51.3 | 58 | 52 | nein | nein | 55.9 | 49.7 | -1.6 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | S | EG | M | 64 | 54 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | nein | 54.6 | 48.4 | -0.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | O | EG | M | 64 | 54 | 54.5 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 54.4 | 48.2 | -0.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | S | EG | M | 64 | 54 | 52.6 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 51.6 | 45.4 | -1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | W | EG | M | 64 | 54 | 50.8 | 44.5 | 51 | 45 | nein | nein | 49.1 | 42.9 | -1.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 102 | Eichstätter Str. 29a | W | EG | M | 64 | 54 | 50.9 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -1.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | EG | M | 64 | 54 | 45.3 | 39.1 | 46 | 40 | nein | nein | 44.1 | 37.8 | -1.3 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 46.8 | 40.5 | 47 | 41 | nein | nein | 45.5 | 39.2 | -1.3 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 48.5 | 42.2 | 49 | 43 | nein | nein | 47 | 40.7 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 50.4 | 44.2 | 51 | 45 | nein | nein | 48.5 | 42.2 | -2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | EG | M | 64 | 54 | 47.1 | 40.9 | 48 | 41 | nein | nein | 45.7 | 39.4 | -1.5 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 48.1 | 41.9 | 49 | 42 | nein | nein | 46.7 | 40.4 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 49.3 | 43 | 50 | 43 | nein | nein | 47.6 | 41.4 | -1.7 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 49.9 | 43.6 | 50 | 44 | nein | nein | 48 | 41.7 | -1.9 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | EG | M | 64 | 54 | 47.2 | 40.9 | 48 | 41 | nein | nein | 45.8 | 39.6 | -1.4 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 48.3 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 47 | 40.7 | -1.3 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 49 | 42.7 | 49 | 43 | nein | nein | 47.7 | 41.5 | -1.3 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 46.6 | 40.4 | 47 | 41 | nein | nein | 46.1 | 39.9 | -0.5 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | EG | M | 64 | 54 | 47.3 | 41.1 | 48 | 42 | nein | nein | 46.1 | 39.8 | -1.2 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 48.7 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -1.2 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 49.8 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 48.1 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 47.6 | 41.4 | -0.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | EG | M | 64 | 54 | 48.7 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 47.3 | 41.1 | -1.4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 50.4 | 44.2 | 51 | 45 | nein | nein | 48.9 | 42.7 | -1.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 51.5 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 50 | 43.8 | -1.6 | - | - | 50 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 51.5 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -1.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | EG | M | 64 | 54 | 48.2 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 46.6 | 40.4 | -1.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 50.2 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 48.3 | 42.1 | -1.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 51.1 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 49.4 | 43.2 | -1.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 51.6 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | EG | M | 64 | 54 | 47.8 | 41.6 | 48 | 42 | nein | nein | 46.3 | 40.1 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 50 | 43.8 | 50 | 44 | nein | nein | 48 | 41.7 | -2.1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 50.6 | 44.4 | 51 | 45 | nein | nein | 48.7 | 42.5 | -1.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 103 | Eise-Model-Straße 9 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 51.1 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 48.7 | 42.5 | -2.4 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | EG | M | 64 | 54 | 44.4 | 38.2 | 45 | 39 | nein | nein | 43 | 36.7 | -1.5 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 46.5 | 40.3 | 47 | 41 | nein | nein | 45 | 38.7 | -1.5 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 49.1 | 42.9 | 50 | 43 | nein | nein | 47.3 | 41.1 | -1.8 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 51.8 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 49.9 | 43.6 | -2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | EG | M | 64 | 54 | 44.5 | 38.3 | 45 | 39 | nein | nein | 43.3 | 37 | -1.2 | - | - | 44 | 37 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 46.5 | 40.3 | 47 | 41 | nein | nein | 45.3 | 39 | -1.3 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 49.1 | 42.9 | 50 | 43 | nein | nein | 47.7 | 41.4 | -1.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 50.7 | 44.4 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | EG | M | 64 | 54 | 48.3 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 46.8 | 40.5 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 50.2 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 48.1 | 41.8 | -2.2 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 51.2 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 49.2 | 43.1 | -2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 52.4 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 50.2 | 44 | -2.3 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | EG | M | 64 | 54 | 48.7 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 47.4 | 41.2 | -1.3 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 50 | 43.8 | 50 | 44 | nein | nein | 48.7 | 42.5 | -1.3 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 51.7 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -1.6 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 52.5 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 50.3 | 44.2 | -2.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | EG | M | 64 | 54 | 48 | 41.8 | 48 | 42 | nein | nein | 46.5 | 40.2 | -1.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 50.2 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 48.3 | 42.1 | -1.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 50.6 | 44.3 | -2.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 52.1 | 45.9 | -3 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | EG | M | 64 | 54 | 46.1 | 40 | 47 | 40 | nein | nein | 44.3 | 38.1 | -1.9 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 48.8 | 42.6 | 49 | 43 | nein | nein | 46.8 | 40.6 | -2 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 104 | Eise-Model-Straße 11 | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 51.6 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 49.2 | 43 | -2.4 | - | - | 50 | 43 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 104 | Elise-Model-Straße 11 | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 54.1 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 51.8 | 45.6 | -2.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | O | EG | M | 64 | 54 | 44.9 | 38.7 | 45 | 39 | nein | nein | 43.8 | 37.6 | -1.1 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 47 | 40.8 | 47 | 41 | nein | nein | 45.7 | 39.5 | -1.2 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 49 | 42.8 | 49 | 43 | nein | nein | 47.6 | 41.4 | -1.3 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 50.1 | 43.9 | 51 | 44 | nein | nein | 48.9 | 42.7 | -1.2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | W | EG | M | 64 | 54 | 44.8 | 38.5 | 45 | 39 | nein | nein | 42.4 | 36.1 | -2.5 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 45.7 | 39.4 | 46 | 40 | nein | nein | 43.5 | 37.2 | -2.2 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 48.2 | 41.9 | 49 | 42 | nein | nein | 45.8 | 39.5 | -2.4 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 51.5 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -2.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | EG | M | 64 | 54 | 41.3 | 35 | 42 | 35 | nein | nein | 39.9 | 33.6 | -1.4 | - | - | 40 | 34 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 42.2 | 36 | 43 | 36 | nein | nein | 41 | 34.8 | -1.2 | - | - | 41 | 35 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 43.2 | 37 | 44 | 37 | nein | nein | 42.2 | 36 | -1 | - | - | 43 | 36 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 42.5 | 36.4 | 43 | 37 | nein | nein | 41.2 | 35 | -1.4 | - | - | 42 | 35 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | EG | M | 64 | 54 | 41.7 | 35.5 | 42 | 36 | nein | nein | 41 | 34.8 | -0.7 | - | - | 41 | 35 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 43.1 | 36.9 | 44 | 37 | nein | nein | 42.4 | 36.2 | -0.7 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 44.7 | 38.5 | 45 | 39 | nein | nein | 44 | 37.8 | -0.7 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 105 | Elise-Model-Straße 13 | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 43.5 | 37.4 | 44 | 38 | nein | nein | 42.3 | 36.1 | -1.2 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | O | EG | M | 64 | 54 | 46 | 39.7 | 46 | 40 | nein | nein | 45.3 | 39.1 | -0.7 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 48.3 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 47.5 | 41.3 | -0.8 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 50.7 | 44.5 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -1.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 52.1 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -1.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | EG | M | 64 | 54 | 48.3 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 46.7 | 40.5 | -1.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 50.2 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 48.4 | 42.2 | -1.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 50.7 | 44.5 | -2.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | nein | 52.4 | 46.1 | -3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | EG | M | 64 | 54 | 46.2 | 40 | 47 | 40 | nein | nein | 44.7 | 38.5 | -1.5 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 48.8 | 42.7 | 49 | 43 | nein | nein | 47.3 | 41 | -1.7 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 52 | 45.8 | 52 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.8 | -2 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 54.6 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 52.1 | 45.8 | -2.6 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | W | EG | M | 64 | 54 | 43.3 | 37.1 | 44 | 38 | nein | nein | 41.8 | 35.5 | -1.6 | - | - | 42 | 36 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 45.8 | 39.6 | 46 | 40 | nein | nein | 44.2 | 37.9 | -1.7 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 106 | Elise-Model-Straße 15 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 48.6 | 42.4 | 49 | 43 | nein | nein | 46.8 | 40.5 | -1.9 | - | - | 47 | 41 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 106 | Eise-Model-Straße 15 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 52 | 45.8 | 52 | 46 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -2.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | N | EG | M | 64 | 54 | 41.1 | 34.9 | 42 | 35 | nein | nein | 40.5 | 34.3 | -0.6 | - | - | 41 | 35 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 43.2 | 37 | 44 | 37 | nein | nein | 42.6 | 36.4 | -0.6 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 45.8 | 39.5 | 46 | 40 | nein | nein | 45.1 | 38.9 | -0.7 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 49.1 | 42.9 | 50 | 43 | nein | nein | 48 | 41.8 | -1.1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | S | EG | M | 64 | 54 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 49.3 | 43 | -4.4 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 53.7 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 49.8 | 43.4 | -4.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 54.4 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 50.5 | 44.1 | -4.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 51.4 | 45 | -3.7 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | EG | M | 64 | 54 | 48.3 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 46 | 39.7 | -2.3 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 47.4 | 41.1 | 48 | 42 | nein | nein | 45.6 | 39.2 | -1.8 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 47.8 | 41.4 | 48 | 42 | nein | nein | 46.1 | 39.8 | -1.7 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 47.4 | 41.1 | 48 | 42 | nein | nein | 46.1 | 39.8 | -1.4 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | EG | M | 64 | 54 | 46.1 | 39.9 | 47 | 40 | nein | nein | 43.7 | 37.4 | -2.5 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | 1.OG | M | 64 | 54 | 45.3 | 39 | 46 | 39 | nein | nein | 43.2 | 36.9 | -2.1 | - | - | 44 | 37 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | 2.OG | M | 64 | 54 | 45.7 | 39.4 | 46 | 40 | nein | nein | 43.9 | 37.6 | -1.9 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 107 | Eise-Model-Straße 17 | W | 3.OG | M | 64 | 54 | 45.6 | 39.3 | 46 | 40 | nein | nein | 44.2 | 37.9 | -1.4 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | N | EG | M | 64 | 54 | 43.4 | 37.3 | 44 | 38 | nein | nein | 42.8 | 36.7 | -0.6 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | N | 1.OG | M | 64 | 54 | 46 | 39.9 | 46 | 40 | nein | nein | 45.3 | 39.1 | -0.7 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | N | 2.OG | M | 64 | 54 | 48.8 | 42.7 | 49 | 43 | nein | nein | 47.7 | 41.5 | -1.1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | N | 3.OG | M | 64 | 54 | 51.2 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 49.5 | 43.3 | -1.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | EG | M | 64 | 54 | 50.4 | 44.2 | 51 | 45 | nein | nein | 48.3 | 42 | -2.2 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 51.6 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 53.9 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 51.7 | 45.5 | -2.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 56.1 | 50 | 57 | 50 | nein | nein | 53.4 | 47.2 | -2.8 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | EG | M | 64 | 54 | 51.9 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -2.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | 1.OG | M | 64 | 54 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.6 | 44.4 | -2.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | 2.OG | M | 64 | 54 | 54.7 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46.2 | -2.3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | O | 3.OG | M | 64 | 54 | 56.7 | 50.5 | 57 | 51 | nein | nein | 54 | 47.7 | -2.8 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | S | EG | M | 64 | 54 | 53 | 46.7 | 53 | 47 | nein | nein | 49.2 | 42.8 | -3.9 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | S | 1.OG | M | 64 | 54 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 49.4 | 43.1 | -4.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | S | 2.OG | M | 64 | 54 | 54.5 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 50.7 | 44.3 | -4 | - | - | 51 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 108 | Eise-Model-Straße 19 | S | 3.OG | M | 64 | 54 | 55.5 | 49.4 | 56 | 50 | nein | nein | 52.1 | 45.7 | -3.6 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 56.1 | 49.9 | 57 | 50 | nein | ja | 54.7 | 48.5 | -1.4 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.3 | 53.1 | 60 | 54 | ja | ja | 57.5 | 51.3 | -1.7 | - | 2.3 | 58 | 52 | ja |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -2.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.4 | 58 | 52 | nein | ja | 53.5 | 47.3 | -4.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 49.5 | 43.4 | 50 | 44 | nein | nein | 48.7 | 42.4 | -0.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 51.1 | 44.9 | -1.3 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 53.1 | 46.9 | -0.5 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 109 | Friedrich-Rohmer-Straße 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 56 | 49.8 | -0.6 | - | 0.8 | 56 | 50 | ja |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.9 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 51.5 | 45.3 | -2.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 53.7 | 47.5 | -2.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 53.7 | 47.5 | -4.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.8 | 56.6 | 63 | 57 | ja | ja | 56.2 | 50 | -6.7 | - | 1 | 57 | 50 | ja |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | O | EG | W | 59 | 49 | 62.6 | 56.4 | 63 | 57 | ja | ja | 57.7 | 51.5 | -4.9 | - | 2.5 | 58 | 52 | ja |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60.8 | 67 | 61 | ja | ja | 59.9 | 53.7 | -7.1 | 0.9 | 4.7 | 60 | 54 | ja |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | N | EG | W | 59 | 49 | 58.3 | 52.1 | 59 | 53 | nein | ja | 57.1 | 50.8 | -1.2 | - | 1.8 | 58 | 51 | ja |
| 110 | Friedrich-Rohmer-Straße 4 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.2 | 56 | 63 | 56 | ja | ja | 59.9 | 53.7 | -2.3 | 0.9 | 4.7 | 60 | 54 | ja |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | O | EG | W | 59 | 49 | 64.1 | 57.9 | 65 | 58 | ja | ja | 56.2 | 50 | -8 | - | 1 | 57 | 50 | ja |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 67.6 | 61.4 | 68 | 62 | ja | ja | 57.9 | 51.7 | -9.6 | - | 2.7 | 58 | 52 | ja |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | S | EG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.7 | 60 | 54 | ja | ja | 53.4 | 47.2 | -6.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.1 | 57.9 | 65 | 58 | ja | ja | 56.5 | 50.3 | -7.6 | - | 1.3 | 57 | 51 | ja |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | W | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 53 | 46.8 | -2.1 | - | - | 53 | 47 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | ja | 55.1 | 48.8 | -1.9 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | N | EG | W | 59 | 49 | 59.8 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 54.8 | 48.6 | -5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 111 | Friedrich-Rohmer-Straße 6 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.7 | 57.5 | 64 | 58 | ja | ja | 57.4 | 51.2 | -6.3 | - | 2.2 | 58 | 52 | ja |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.2 | -2.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 54.9 | 48.7 | -2.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | S | EG | W | 59 | 49 | 60.9 | 54.7 | 61 | 55 | ja | ja | 54.9 | 48.8 | -5.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 64 | 57.8 | 64 | 58 | ja | ja | 57.1 | 50.9 | -6.9 | - | 1.9 | 58 | 51 | ja |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | O | EG | W | 59 | 49 | 64.6 | 58.4 | 65 | 59 | ja | ja | 56.4 | 50.2 | -8.2 | - | 1.2 | 57 | 51 | ja |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 68.1 | 61.9 | 69 | 62 | ja | ja | 58.5 | 52.4 | -9.6 | - | 3.4 | 59 | 53 | ja |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 61 | 54.8 | 61 | 55 | ja | ja | 54.2 | 48 | -6.8 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 112 | Friedrich-Rohmer-Straße 8 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.5 | 58.3 | 65 | 59 | ja | ja | 57.2 | 51 | -7.3 | - | 2 | 58 | 51 | ja |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | O | EG | W | 59 | 49 | 68 | 61.8 | 68 | 62 | ja | ja | 59 | 52.8 | -9 | - | 3.8 | 59 | 53 | ja |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 69.4 | 63.2 | 70 | 64 | ja | ja | 62.3 | 56.2 | -7.1 | 3.3 | 7.2 | 63 | 57 | ja |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 65.1 | 59 | 66 | 59 | ja | ja | 58.4 | 52.2 | -6.7 | - | 3.2 | 59 | 53 | ja |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 66.2 | 60 | 67 | 60 | ja | ja | 61.1 | 54.9 | -5.1 | 2.1 | 5.9 | 62 | 55 | ja |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 59 | 52.8 | 59 | 53 | nein | ja | 53.8 | 47.6 | -5.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.1 | 53 | 60 | 53 | ja | ja | 55.5 | 49.3 | -3.7 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | N | EG | W | 59 | 49 | 62.2 | 56 | 63 | 56 | ja | ja | 54.5 | 48.3 | -7.7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 113 | Friedrich-Rohmer-Straße 10 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.9 | 58.7 | 65 | 59 | ja | ja | 56.6 | 50.4 | -8.3 | - | 1.4 | 57 | 51 | ja |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | S | EG | M | 64 | - | 54.4 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 49.5 | 43 | -5 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | S | 1.OG | M | 64 | - | 54.9 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 49.8 | 43.3 | -5.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | S | 2.OG | M | 64 | - | 54.6 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 49.6 | 43.2 | -5.2 | - | - | 50 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | W | EG | M | 64 | - | 47.8 | 41.4 | 48 | 42 | nein | nein | 43.4 | 36.9 | -4.4 | - | - | 44 | 37 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | W | 1.OG | M | 64 | - | 47.2 | 40.8 | 48 | 41 | nein | nein | 43.7 | 37.2 | -3.6 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | W | 2.OG | M | 64 | - | 45.4 | 39 | 46 | 39 | nein | nein | 42.7 | 36.3 | -2.7 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | N | EG | M | 64 | - | 46.2 | 39.8 | 47 | 40 | nein | nein | 44.1 | 37.7 | -2.1 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | N | 1.OG | M | 64 | - | 46.5 | 40.1 | 47 | 41 | nein | nein | 44.7 | 38.3 | -1.8 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | N | 2.OG | M | 64 | - | 46 | 39.8 | 46 | 40 | nein | nein | 44.7 | 38.4 | -1.4 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | N | EG | M | 64 | - | 50.1 | 43.8 | 51 | 44 | nein | nein | 45.9 | 39.6 | -4.3 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | N | 1.OG | M | 64 | - | 47.1 | 40.8 | 48 | 41 | nein | nein | 45 | 38.7 | -2.2 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | N | 2.OG | M | 64 | - | 48.3 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 46.6 | 40.3 | -1.7 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | O | EG | M | 64 | - | 55.4 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 51.3 | 44.9 | -4.1 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | O | 1.OG | M | 64 | - | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 51.4 | 44.9 | -4 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | O | 2.OG | M | 64 | - | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | nein | 51.3 | 44.9 | -4.4 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | S | EG | M | 64 | - | 54.9 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 50.6 | 44.1 | -4.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | S | 1.OG | M | 64 | - | 55.6 | 49.2 | 56 | 50 | nein | nein | 51 | 44.5 | -4.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 114 | Geheimrat-Dr.-Doerfler-Straße 53 | S | 2.OG | M | 64 | - | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 50.8 | 44.3 | -4.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | S | EG | W | 59 | 49 | 50 | 43.8 | 50 | 44 | nein | nein | 48 | 41.8 | -1.9 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -2.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 52.7 | 46.5 | -2.4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.6 | 42.4 | 49 | 43 | nein | nein | 47.4 | 41.2 | -1.2 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.8 | 44.6 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -1.2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 50.3 | 44.1 | -1.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.1 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 50.2 | 44 | -0.9 | - | - | 51 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.1 | 54 | 48 | nein | nein | 52.3 | 46.2 | -1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 115 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 9 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.2 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 53.9 | 47.7 | -1.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.1 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 48.8 | 42.6 | -2.3 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51 | 44.8 | -2.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.2 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -2.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.4 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 53.1 | 46.9 | -2.3 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 54.9 | 48.7 | -2.6 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 58.4 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 55.1 | 48.9 | -3.4 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.5 | 45.4 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 53.6 | 47.4 | -2.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 54.7 | 48.4 | -2.5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.7 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 47.1 | 40.9 | -1.6 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.9 | 43.7 | 50 | 44 | nein | nein | 48.1 | 41.9 | -1.8 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 116 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 11 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.3 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 49.1 | 42.8 | -2.3 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 117 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 49.8 | 43.6 | -1.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 117 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 12 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 52 | 45.8 | -1.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 117 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 12 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -1.8 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 117 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 12 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.9 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 52 | 45.8 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 117 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 12 | S | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 49.7 | 43.4 | -1.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 117 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 12 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.4 | -1.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | O | EG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 54.1 | 47.9 | -2.6 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.8 | 52.6 | 59 | 53 | nein | ja | 56 | 49.8 | -2.9 | - | 0.8 | 56 | 50 | ja |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.3 | -2.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.7 | 51.5 | 58 | 52 | nein | ja | 55.5 | 49.3 | -2.2 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 50.8 | 44.6 | -2.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 52.6 | 46.4 | -2.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.3 | 46.1 | -2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 54.5 | 48.3 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | W | EG | W | 59 | 49 | 50.5 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 48.8 | 42.6 | -1.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.5 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 50 | 43.8 | -2.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.2 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -3.1 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 118 | Sanitätsrat-Dr.-Knöll-Straße 14 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 52.1 | 45.9 | -3.2 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | O | EG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 52.9 | 46.7 | -0.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 55.5 | 49.3 | -1.6 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |
| 119 | Uhlandstraße 7 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.2 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.6 | 44.4 | -1.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 53.2 | 47 | -2.1 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 49.5 | 43.3 | 50 | 44 | nein | nein | 48.2 | 41.9 | -1.4 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.1 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 50 | 43.8 | -1.2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 52.3 | 46.1 | -0.4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 119 | Uhlandstraße 7 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 54.7 | 48.4 | -0.5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.1 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -1.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 53.1 | 46.9 | -2 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | O | EG | W | 59 | 49 | 56.2 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 53.2 | 47 | -3 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.9 | 52.7 | 59 | 53 | nein | ja | 55.2 | 49.1 | -3.6 | - | 0.1 | 56 | 50 | ja |
| 120 | Uhlandstraße 9 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -3.6 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.1 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 51.8 | 45.6 | -4.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 49.5 | 43.3 | -1.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 120 | Uhlandstraße 9 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 46.5 | 40.3 | 47 | 41 | nein | nein | 45.5 | 39.3 | -1 | - | - | 46 | 40 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 121 | Uhlandstraße 8 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.4 | 43.2 | 50 | 44 | nein | nein | 48.2 | 42 | -1.2 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.7 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 49 | 42.7 | -0.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -0.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | O | EG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 51.6 | 45.4 | -1.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 53.3 | 47.1 | -1.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.1 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -1.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.4 | 46.2 | -1.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | S | EG | W | 59 | 49 | 50.3 | 44.1 | 51 | 45 | nein | nein | 49.1 | 42.9 | -1.2 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 121 | Uhlandstraße 8 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -1.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.7 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 48 | 41.8 | -0.7 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51 | 44.8 | 51 | 45 | nein | nein | 50.1 | 43.8 | -0.9 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.3 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 49.9 | 43.7 | -1.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.8 | 45.6 | -1.6 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | O | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.3 | 45.1 | -2.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 53.1 | 46.9 | -2.4 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 49.8 | 43.6 | -1.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 122 | Uhlandstraße 10 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 51.8 | 45.6 | -1.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -2.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 53 | 46.8 | -2.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 52.2 | 46 | -0.9 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.8 | 42.6 | 49 | 43 | nein | nein | 47.8 | 41.6 | -1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 49.9 | 43.7 | -1.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 49.9 | 43.7 | -2.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.4 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 52.8 | 46.6 | -2.6 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | O | EG | W | 59 | 49 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | ja | 53.4 | 47.2 | -3.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 123 | Uhlandstraße 11 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.1 | 52.9 | 60 | 53 | ja | ja | 55 | 48.9 | -4.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 124 | Uhlandstraße 12 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.3 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 47.4 | 41.1 | -1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 124 | Uhlandstraße 12 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.5 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -0.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 124 | Uhlandstraße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.8 | 44.6 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -1.2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 124 | Uhlandstraße 12 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.1 | 54 | 48 | nein | nein | 52 | 45.8 | -1.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 124 | Uhlandstraße 12 | O | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 52.1 | 46 | -1.4 | - | - | 53 | 46 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | ohne LS | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 124 | Uhlandstraße 12 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 54 | 47.8 | -2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 54.7 | 48.5 | -2.7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.8 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -1.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 52.7 | 46.5 | -1.3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -0.8 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 53.5 | 47.2 | -1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | O | EG | W | 59 | 49 | 58.5 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 54.3 | 48 | -4.3 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.1 | 53.9 | 61 | 54 | ja | ja | 55.5 | 49.3 | -4.6 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |
| 125 | Uhlandstraße 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.5 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 53.5 | 47.3 | -3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52 | 59 | 52 | nein | ja | 55 | 48.8 | -3.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 56 | 49.9 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.2 | -2.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 125 | Uhlandstraße 13 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.6 | 57 | 51 | nein | ja | 55 | 48.8 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 126 | Uhlandstraße 14 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.4 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 47.6 | 41.4 | -0.7 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 126 | Uhlandstraße 14 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.1 | 43.9 | 51 | 44 | nein | nein | 49.5 | 43.3 | -0.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 126 | Uhlandstraße 14 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 52.6 | 46.4 | -1.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 126 | Uhlandstraße 14 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.4 | 50.3 | 57 | 51 | nein | ja | 54.4 | 48.2 | -2.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 126 | Uhlandstraße 14 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46.2 | -2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 126 | Uhlandstraße 14 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 54.1 | 47.9 | -2.2 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 127 | Uhlandstraße 15 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 51 | 44.8 | -2.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 127 | Uhlandstraße 15 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 51.8 | 45.5 | -2.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 127 | Uhlandstraße 15 | N | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.4 | 46.2 | -1.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 127 | Uhlandstraße 15 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 54.6 | 48.4 | -2.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 127 | Uhlandstraße 15 | O | EG | W | 59 | 49 | 59.3 | 53.1 | 60 | 54 | ja | ja | 55.6 | 49.5 | -3.7 | - | 0.5 | 56 | 50 | ja |
| 127 | Uhlandstraße 15 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.8 | 54.7 | 61 | 55 | ja | ja | 57.1 | 50.9 | -3.8 | - | 1.9 | 58 | 51 | ja |
| 127 | Uhlandstraße 15 | O | EG | W | 59 | 49 | 59.8 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 56.3 | 50.1 | -3.5 | - | 1.1 | 57 | 51 | ja |
| 127 | Uhlandstraße 15 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.4 | 55.2 | 62 | 56 | ja | ja | 57.5 | 51.4 | -3.9 | - | 2.4 | 58 | 52 | ja |
| 127 | Uhlandstraße 15 | S | EG | W | 59 | 49 | 59 | 52.8 | 59 | 53 | nein | ja | 55.4 | 49.1 | -3.7 | - | 0.1 | 56 | 50 | ja |
| 127 | Uhlandstraße 15 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.5 | 54.3 | 61 | 55 | ja | ja | 56.5 | 50.3 | -4 | - | 1.3 | 57 | 51 | ja |
| 127 | Uhlandstraße 15 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.5 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 55 | 48.8 | -3.5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 127 | Uhlandstraße 15 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.7 | 60 | 54 | ja | ja | 56.1 | 49.9 | -3.8 | - | 0.9 | 57 | 50 | ja |

Ergebnisse für den 2. Quadranten

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|------------------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | Anspruch mit SSM |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | |
| 205_AWB | Charles-de-Gaulle-Str. 5 | | | W | 59 | - | 58.9 | 52.7 | 59 | 53 | nein | nein | 54.6 | 48.4 | -4.4 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 209_AWB | Eichstätter Str. 33 | | | G | 69 | - | 60.1 | 53.7 | 61 | 54 | nein | nein | 58.4 | 52 | -1.7 | - | - | 59 | 52 | nein |
| 217_AWB | Wülzburger Weg 7 | | | W | 59 | - | 55 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 53.4 | 47.2 | -1.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 221_AWB | Wülzburger Weg 9a | | | W | 59 | - | 52.5 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 50.8 | 44.5 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 51.9 | 45.7 | -2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.6 | 57 | 51 | nein | ja | 54 | 47.8 | -2.8 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 51.5 | 45.3 | -0.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 53.5 | 47.3 | -0.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.7 | 45.4 | -1.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 54 | 47.7 | -2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.4 | 46.1 | -1.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 53.5 | 47.3 | -3.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 51.7 | 45.5 | -2.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 201 | Charles-de-Gaulle-Straße 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.3 | 51.1 | 58 | 52 | nein | ja | 54.1 | 47.9 | -3.2 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -2.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 53.6 | 47.4 | -3.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 58.1 | 51.9 | 59 | 52 | nein | ja | 54.6 | 48.4 | -3.6 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 48.5 | 42.3 | -2.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 51.3 | 45.1 | -2.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 53.2 | 47 | -2.6 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.8 | 44.6 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -1.3 | - | - | 50 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -1.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 52.1 | 45.9 | -1.9 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 49.8 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 49 | 42.7 | -0.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.2 | -1.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 52.5 | 46.2 | -1.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 50.4 | 44.2 | 51 | 45 | nein | nein | 49.1 | 42.8 | -1.4 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.7 | 53 | 47 | nein | nein | 51.1 | 44.9 | -1.8 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.1 | -2.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 49.3 | 43.1 | -1.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -2.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 53 | 46.7 | -2.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.1 | 54 | 48 | nein | nein | 50.7 | 44.5 | -2.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 52.7 | 46.4 | -3.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 202 | Charles-de-Gaulle-Straße 2 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.5 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 53.7 | 47.4 | -3.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | W | EG | W | 59 | 49 | 57.5 | 51.4 | 58 | 52 | nein | ja | 53.8 | 47.5 | -3.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.7 | 60 | 54 | ja | ja | 55.2 | 49 | -4.8 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 51 | 44.7 | -3.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.8 | 51.7 | 58 | 52 | nein | ja | 53.3 | 47.1 | -4.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -1.6 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 53.5 | 47.3 | -1.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -0.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 53 | 46.8 | -1.4 | - | - | 53 | 47 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 50.2 | 43.9 | 51 | 44 | nein | nein | 49.4 | 43.2 | -0.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 51.8 | 45.5 | -1.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 53.2 | 46.9 | -1.9 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 203 | Charles-de-Gaulle-Straße 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.3 | 51.1 | 58 | 52 | nein | ja | 54.9 | 48.6 | -2.5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 50 | 43.8 | -2.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -3.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 52.5 | 46.3 | -3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | N | EG | W | 59 | 49 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 51.3 | 45.1 | -1.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -2.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 52.2 | 46 | -2.8 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | O | EG | W | 59 | 49 | 47.1 | 40.9 | 48 | 41 | nein | nein | 46.6 | 40.4 | -0.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 49 | 42.9 | 49 | 43 | nein | nein | 48.2 | 42 | -0.9 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.5 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 50.4 | 44.1 | -1.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | O | EG | W | 59 | 49 | 47.9 | 41.7 | 48 | 42 | nein | nein | 46.4 | 40.2 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.5 | 43.3 | 50 | 44 | nein | nein | 48 | 41.7 | -1.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -1.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | EG | W | 59 | 49 | 49.4 | 43.1 | 50 | 44 | nein | nein | 48.3 | 42 | -1.1 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.3 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 49.9 | 43.6 | -1.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | EG | W | 59 | 49 | 50.2 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 48.7 | 42.4 | -1.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.1 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.8 | -2.1 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.9 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 51.3 | 45 | -2.7 | - | - | 52 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | EG | W | 59 | 49 | 51.5 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 50.2 | 43.9 | -1.4 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.1 | 54 | 48 | nein | nein | 51.5 | 45.2 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 204 | Charles-de-Gaulle-Straße 4 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.2 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 52.6 | 46.3 | -2.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | N | EG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.6 | 59 | 53 | nein | ja | 53.9 | 47.7 | -4.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.8 | 54.6 | 61 | 55 | ja | ja | 55.6 | 49.5 | -5.2 | - | 0.5 | 56 | 50 | ja |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | O | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 53 | 46.8 | -1.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 55.7 | 49.5 | -1.4 | - | 0.5 | 56 | 50 | ja |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | O | EG | W | 59 | 49 | 50.1 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 46.8 | 40.7 | -3.3 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -3.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | S | EG | W | 59 | 49 | 48.8 | 42.6 | 49 | 43 | nein | nein | 47 | 40.8 | -1.8 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 51 | 44.8 | -2.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | S | EG | W | 59 | 49 | 58 | 51.9 | 58 | 52 | nein | ja | 52.9 | 46.7 | -5.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60 | 53.9 | 60 | 54 | ja | ja | 54.9 | 48.6 | -5.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | N | EG | W | 59 | 49 | 60.5 | 54.4 | 61 | 55 | ja | ja | 55 | 48.8 | -5.5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.2 | 56.1 | 63 | 57 | ja | ja | 56.4 | 50.2 | -5.9 | - | 1.2 | 57 | 51 | ja |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 60.9 | 54.8 | 61 | 55 | ja | ja | 55.1 | 48.9 | -5.9 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 205 | Charles-de-Gaulle-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.6 | 56.5 | 63 | 57 | ja | ja | 56.1 | 49.9 | -6.6 | - | 0.9 | 57 | 50 | ja |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | S | EG | W | 59 | 49 | 52 | 45.8 | 52 | 46 | nein | nein | 48.1 | 41.9 | -3.9 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 52.2 | 45.9 | -2.7 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 49.9 | 43.6 | -3.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 51.7 | 45.5 | -3.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | W | EG | W | 59 | 49 | 57.9 | 51.7 | 58 | 52 | nein | ja | 54.3 | 48 | -3.7 | - | - | 55 | 48 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59 | 52.9 | 59 | 53 | nein | ja | 55.2 | 49 | -3.9 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 206 | Charles-de-Gaulle-Straße 6 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 48.5 | 42.3 | 49 | 43 | nein | nein | 47.9 | 41.7 | -0.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.1 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 50 | 43.7 | -3.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 52.7 | 46.5 | -4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 58.3 | 52.1 | 59 | 53 | nein | ja | 53.9 | 47.6 | -4.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 51.7 | 45.4 | -3.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.8 | 51.6 | 58 | 52 | nein | ja | 54 | 47.7 | -3.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.8 | 60 | 54 | ja | ja | 55.3 | 49.1 | -4.7 | - | 0.1 | 56 | 50 | ja |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -5 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.3 | 51.1 | 58 | 52 | nein | ja | 52.8 | 46.6 | -4.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 60.3 | 54.2 | 61 | 55 | ja | ja | 55.6 | 49.4 | -4.8 | - | 0.4 | 56 | 50 | ja |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 51.3 | 45.1 | -4.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52 | 59 | 52 | nein | ja | 53.4 | 47.2 | -4.8 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 207 | Charles-de-Gaulle-Straße 7 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.7 | 53.5 | 60 | 54 | ja | ja | 55 | 48.8 | -4.7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | S | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 49.9 | 43.7 | -3.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56 | 49.9 | 56 | 50 | nein | ja | 52.1 | 45.8 | -4.1 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.8 | 51.7 | 58 | 52 | nein | ja | 53.6 | 47.3 | -4.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | N | EG | W | 59 | 49 | 56 | 49.8 | 56 | 50 | nein | ja | 53.3 | 47.1 | -2.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 58 | 51.8 | 58 | 52 | nein | ja | 54.1 | 47.9 | -3.9 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 59 | 52.8 | 59 | 53 | nein | ja | 54.9 | 48.7 | -4.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | O | EG | W | 59 | 49 | 51.3 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 51 | 44.7 | -0.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 53.1 | 46.8 | -0.6 | - | - | 54 | 47 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------------------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | Anspruch mit SSM |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 208 | Charles-de-Gaulle-Straße 7A | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 54 | 47.8 | -0.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | O | EG | G | 69 | 59 | 50.5 | 44.1 | 51 | 45 | nein | nein | 47.4 | 41 | -3 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 52.8 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.1 | 43.8 | -2.7 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | N | EG | G | 69 | 59 | 53 | 46.7 | 53 | 47 | nein | nein | 51.7 | 45.4 | -1.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.6 | 46.2 | -1.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | EG | G | 69 | 59 | 58.6 | 52.3 | 59 | 53 | nein | nein | 56.6 | 50.2 | -2 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 59.6 | 53.3 | 60 | 54 | nein | nein | 57.3 | 50.9 | -2.4 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | EG | G | 69 | 59 | 58.2 | 51.9 | 59 | 52 | nein | nein | 56.5 | 50.1 | -1.8 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 59.3 | 53 | 60 | 53 | nein | nein | 57.1 | 50.6 | -2.4 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | EG | G | 69 | 59 | 58.4 | 52 | 59 | 52 | nein | nein | 56.6 | 50.1 | -1.8 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 59.6 | 53.3 | 60 | 54 | nein | nein | 57.4 | 51 | -2.3 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | EG | G | 69 | 59 | 57 | 50.6 | 57 | 51 | nein | nein | 55.5 | 49.1 | -1.5 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 58 | 51.7 | 58 | 52 | nein | nein | 56.1 | 49.7 | -2 | - | - | 57 | 50 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | O | EG | G | 69 | 59 | 53.6 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 53.3 | 46.9 | -0.4 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 209 | Eichstätter Str. 33 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 54.5 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 54.1 | 47.7 | -0.5 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | S | EG | G | 69 | 59 | 54.7 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 52.9 | 46.5 | -1.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | nein | 52.9 | 46.6 | -2.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | S | EG | G | 69 | 59 | 54.6 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 53.3 | 46.9 | -1.4 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 55.4 | 49.1 | 56 | 50 | nein | nein | 53.8 | 47.4 | -1.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | O | EG | G | 69 | 59 | 39.3 | 33.1 | 40 | 34 | nein | nein | 37.5 | 31.3 | -1.9 | - | - | 38 | 32 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 44.1 | 38 | 45 | 38 | nein | nein | 42.3 | 36 | -2 | - | - | 43 | 36 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | N | EG | G | 69 | 59 | 46.9 | 40.7 | 47 | 41 | nein | nein | 45.4 | 39.3 | -1.4 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 49.9 | 43.7 | 50 | 44 | nein | nein | 48.3 | 42.1 | -1.6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | N | EG | G | 69 | 59 | 49.3 | 43.1 | 50 | 44 | nein | nein | 48.1 | 41.8 | -1.3 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 52.2 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.8 | 44.6 | -1.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | N | EG | G | 69 | 59 | 48.7 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 45.6 | 39.3 | -3.2 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 51.6 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 49 | 42.7 | -2.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | W | EG | G | 69 | 59 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 51.2 | 44.9 | -2.7 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 210 | Eichstätter Str. 35 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | nein | 52.9 | 46.6 | -2.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | W | EG | G | 69 | 59 | 64.1 | 57.8 | 65 | 58 | nein | nein | 61.4 | 54.9 | -2.9 | - | - | 62 | 55 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 65.6 | 59.4 | 66 | 60 | nein | ja | 62.6 | 56.2 | -3.2 | - | - | 63 | 57 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | N | EG | G | 69 | 59 | 62.2 | 56 | 63 | 56 | nein | nein | 58.4 | 52.1 | -3.9 | - | - | 59 | 53 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 64.1 | 57.9 | 65 | 58 | nein | nein | 60 | 53.8 | -4.1 | - | - | 60 | 54 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | O | EG | G | 69 | 59 | 59.4 | 53.1 | 60 | 54 | nein | nein | 56.9 | 50.5 | -2.6 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 60.2 | 54 | 61 | 54 | nein | nein | 57.6 | 51.3 | -2.7 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | S | EG | G | 69 | 59 | 60.7 | 54.3 | 61 | 55 | nein | nein | 58.9 | 52.3 | -2.1 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 211 | Wülzburger Weg 4 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 61.6 | 55.3 | 62 | 56 | nein | nein | 59.6 | 53.1 | -2.2 | - | - | 60 | 54 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | S | EG | G | 69 | 59 | 52.9 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 51.1 | 44.7 | -1.9 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 55.1 | 48.8 | 56 | 49 | nein | nein | 53.2 | 46.8 | -2 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | S | EG | G | 69 | 59 | 57.2 | 50.9 | 58 | 51 | nein | nein | 53.9 | 47.5 | -3.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 58.3 | 52 | 59 | 52 | nein | nein | 55.4 | 49 | -3 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | W | EG | G | 69 | 59 | 59.8 | 53.6 | 60 | 54 | nein | nein | 55 | 48.6 | -5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 61.8 | 55.7 | 62 | 56 | nein | nein | 56.7 | 50.3 | -5.3 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | W | EG | G | 69 | 59 | 59.5 | 53.3 | 60 | 54 | nein | nein | 55.8 | 49.4 | -3.9 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 61.8 | 55.6 | 62 | 56 | nein | nein | 56.7 | 50.4 | -5.2 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 62.7 | 56.5 | 63 | 57 | nein | nein | 57.4 | 51.1 | -5.4 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | N | EG | G | 69 | 59 | 57.8 | 51.6 | 58 | 52 | nein | nein | 54.5 | 48.3 | -3.3 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 212 | Wülzburger Weg 5 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 60.4 | 54.3 | 61 | 55 | nein | nein | 54.6 | 48.4 | -5.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 213 | Wülzburger Weg 5A | O | EG | G | 69 | 59 | 56.6 | 50.5 | 57 | 51 | nein | nein | 53.1 | 46.9 | -3.6 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 213 | Wülzburger Weg 5A | S | EG | G | 69 | 59 | 60 | 53.8 | 60 | 54 | nein | nein | 57.2 | 50.7 | -3 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 213 | Wülzburger Weg 5A | W | EG | G | 69 | 59 | 61.4 | 55.2 | 62 | 56 | nein | nein | 57 | 50.6 | -4.6 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 213 | Wülzburger Weg 5A | W | EG | G | 69 | 59 | 62 | 55.8 | 62 | 56 | nein | nein | 57.5 | 51.2 | -4.7 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 214 | Wülzburger Weg 5B | O | EG | G | 69 | 59 | 59.1 | 52.9 | 60 | 53 | nein | nein | 54.8 | 48.6 | -4.3 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 214 | Wülzburger Weg 5B | S | EG | G | 69 | 59 | 62 | 55.8 | 62 | 56 | nein | nein | 58.9 | 52.5 | -3.3 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 214 | Wülzburger Weg 5B | W | EG | G | 69 | 59 | 64.1 | 57.9 | 65 | 58 | nein | nein | 58.1 | 51.7 | -6.2 | - | - | 59 | 52 | nein |
| 214 | Wülzburger Weg 5B | W | EG | G | 69 | 59 | 64.6 | 58.4 | 65 | 59 | nein | nein | 58 | 51.7 | -6.7 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 214 | Wülzburger Weg 5B | N | EG | G | 69 | 59 | 63.5 | 57.4 | 64 | 58 | nein | nein | 56.1 | 49.9 | -7.5 | - | - | 57 | 50 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | O | EG | G | 69 | 59 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 52.1 | 45.9 | -0.9 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 54.5 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 52.9 | 46.7 | -1.6 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | O | EG | G | 69 | 59 | 53.1 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 51.6 | 45.4 | -1.6 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 54.4 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46.2 | -2.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | S | EG | G | 69 | 59 | 55.7 | 49.5 | 56 | 50 | nein | nein | 53.3 | 46.9 | -2.6 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | nein | 54.5 | 48.2 | -2.7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | W | EG | G | 69 | 59 | 54.8 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 52.6 | 46.2 | -2.3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | nein | 55.3 | 49 | -2.2 | - | - | 56 | 49 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | S | EG | G | 69 | 59 | 53.9 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 52 | 45.7 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 56.6 | 50.4 | 57 | 51 | nein | nein | 54.7 | 48.4 | -1.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 215 | Wülzburger Weg 5C | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 59.2 | 53 | 60 | 53 | nein | nein | 54.7 | 48.5 | -4.5 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | EG | G | 69 | 59 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | nein | 52.7 | 46.6 | -4.3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 61.3 | 55.2 | 62 | 56 | nein | nein | 56.1 | 49.9 | -5.3 | - | - | 57 | 50 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | 2.OG | G | 69 | 59 | 63.1 | 56.9 | 64 | 57 | nein | nein | 58 | 51.8 | -5.1 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | EG | G | 69 | 59 | 57.6 | 51.4 | 58 | 52 | nein | nein | 51.8 | 45.6 | -5.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 60.4 | 54.3 | 61 | 55 | nein | nein | 54.7 | 48.5 | -5.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | 2.OG | G | 69 | 59 | 62 | 55.9 | 62 | 56 | nein | nein | 56.7 | 50.5 | -5.4 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | EG | G | 69 | 59 | 56.1 | 50 | 57 | 50 | nein | nein | 49.5 | 43.3 | -6.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 58.8 | 52.6 | 59 | 53 | nein | nein | 53.1 | 46.8 | -5.8 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | N | 2.OG | G | 69 | 59 | 60.5 | 54.4 | 61 | 55 | nein | nein | 55.4 | 49.2 | -5.2 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | O | EG | G | 69 | 59 | 52 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 49.1 | 42.7 | -2.9 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 51.6 | 45.2 | -3.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | O | 2.OG | G | 69 | 59 | 56.5 | 50.3 | 57 | 51 | nein | nein | 53.4 | 47.1 | -3.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | EG | G | 69 | 59 | 58.3 | 52 | 59 | 52 | nein | nein | 56.5 | 50 | -2 | - | - | 57 | 50 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 58.7 | 52.4 | 59 | 53 | nein | nein | 56.7 | 50.1 | -2.3 | - | - | 57 | 51 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 59.4 | 53.1 | 60 | 54 | nein | nein | 57.3 | 50.8 | -2.4 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | EG | G | 69 | 59 | 60 | 53.6 | 60 | 54 | nein | nein | 58.4 | 51.8 | -1.8 | - | - | 59 | 52 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 60.7 | 54.4 | 61 | 55 | nein | nein | 58.9 | 52.3 | -2.1 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 61.2 | 54.8 | 62 | 55 | nein | nein | 59 | 52.5 | -2.4 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | W | EG | G | 69 | 59 | 60.5 | 54.2 | 61 | 55 | nein | nein | 57.7 | 51.2 | -3 | - | - | 58 | 52 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 62.1 | 55.9 | 63 | 56 | nein | nein | 58.8 | 52.3 | -3.6 | - | - | 59 | 53 | nein |
| 216 | Wülzburger Weg 6 | W | 2.OG | G | 69 | 59 | 63.3 | 57.1 | 64 | 58 | nein | nein | 60 | 53.6 | -3.5 | - | - | 60 | 54 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 51.4 | 45.1 | -1.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 52.7 | 46.4 | -1.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 52.8 | 46.5 | -1.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 54.3 | 48 | -1.6 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 52.2 | 46 | -2.7 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.8 | 51.6 | 58 | 52 | nein | ja | 54.2 | 47.9 | -3.7 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 52.8 | 46.5 | -2.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52.1 | 59 | 53 | nein | ja | 54.5 | 48.2 | -3.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -2.6 | - | - | 51 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Min. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 217 | Wülzburger Weg 7 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 52.6 | 46.4 | -4.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | N | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 49 | 42.8 | -2.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -2.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | O | EG | W | 59 | 49 | 49 | 42.9 | 49 | 43 | nein | nein | 47.4 | 41.2 | -1.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.1 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.4 | 44.2 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | O | EG | W | 59 | 49 | 48 | 41.9 | 48 | 42 | nein | nein | 46.5 | 40.3 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 49.9 | 43.7 | -1.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | S | EG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 50.4 | 44.1 | -1.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 218 | Wülzburger Weg 7A | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.9 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 52 | 45.7 | -2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | W | EG | G | 69 | 59 | 56.1 | 49.9 | 57 | 50 | nein | nein | 53.3 | 46.9 | -3 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 57.9 | 51.7 | 58 | 52 | nein | nein | 54.7 | 48.4 | -3.3 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | N | EG | G | 69 | 59 | 51.1 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 48.1 | 41.9 | -3.1 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 54.1 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -2.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | O | EG | G | 69 | 59 | 43.5 | 37.4 | 44 | 38 | nein | nein | 42.4 | 36.2 | -1.2 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 48.7 | 42.4 | 49 | 43 | nein | nein | 47.7 | 41.4 | -1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | O | EG | G | 69 | 59 | 43.9 | 37.7 | 44 | 38 | nein | nein | 42.5 | 36.4 | -1.4 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 48.9 | 42.8 | 49 | 43 | nein | nein | 47.5 | 41.3 | -1.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | W | EG | G | 69 | 59 | 56.1 | 49.8 | 57 | 50 | nein | nein | 53.6 | 47.1 | -2.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 219 | Wülzburger Weg 8 | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | nein | 54.2 | 47.8 | -3 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | N | EG | G | 69 | 59 | 54.6 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 50.5 | 44.3 | -4.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | N | 1.OG | G | 69 | 59 | 55.9 | 49.7 | 56 | 50 | nein | nein | 51.7 | 45.5 | -4.2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | N | 2.OG | G | 69 | 59 | 57.5 | 51.4 | 58 | 52 | nein | nein | 53.3 | 47.1 | -4.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | W | EG | G | 69 | 59 | 58.7 | 52.4 | 59 | 53 | nein | nein | 55.5 | 49 | -3.4 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | W | 1.OG | G | 69 | 59 | 59.6 | 53.3 | 60 | 54 | nein | nein | 56.4 | 49.9 | -3.4 | - | - | 57 | 50 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | W | 2.OG | G | 69 | 59 | 60.4 | 54.1 | 61 | 55 | nein | nein | 57.3 | 50.9 | -3.3 | - | - | 58 | 51 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | S | EG | G | 69 | 59 | 58.4 | 52.1 | 59 | 53 | nein | nein | 55.8 | 49.3 | -2.8 | - | - | 56 | 50 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | S | 1.OG | G | 69 | 59 | 57.9 | 51.6 | 58 | 52 | nein | nein | 55.1 | 48.7 | -2.9 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | S | 2.OG | G | 69 | 59 | 58 | 51.7 | 58 | 52 | nein | nein | 55.3 | 48.8 | -2.9 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | O | EG | G | 69 | 59 | 52.3 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 49.1 | 42.8 | -3.3 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | O | 1.OG | G | 69 | 59 | 52.9 | 46.7 | 53 | 47 | nein | nein | 49.5 | 43.2 | -3.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 220 | Wülzburger Weg 8a | O | 2.OG | G | 69 | 59 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -3.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 221 | Wülzburger Weg 9A | S | EG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 50.4 | 44.1 | -2.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 221 | Wülzburger Weg 9A | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.1 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 51.9 | 45.6 | -2.3 | - | - | 52 | 46 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|----------|---------------------|--------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Min. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | |
| 221 | Wülzburger Weg 9A | W | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 51.8 | 45.5 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 221 | Wülzburger Weg 9A | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.8 | 56 | 50 | nein | ja | 53.3 | 47.1 | -2.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 221 | Wülzburger Weg 9A | N | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 51 | 44.7 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 221 | Wülzburger Weg 9A | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 53.2 | 46.9 | -2.2 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 222 | Wülzburger Weg 10 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.3 | 44.2 | 51 | 45 | nein | nein | 48.5 | 42.3 | -1.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 222 | Wülzburger Weg 10 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.2 | 45 | -2.1 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 222 | Wülzburger Weg 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 50.6 | 44.4 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 222 | Wülzburger Weg 10 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 53.1 | 46.8 | -2.1 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 222 | Wülzburger Weg 10 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.9 | 43.7 | 50 | 44 | nein | nein | 48.5 | 42.3 | -1.4 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 222 | Wülzburger Weg 10 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.1 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.4 | -1.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | O | EG | W | 59 | 49 | 48.4 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 47.9 | 41.6 | -0.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.5 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 49.8 | 43.5 | -0.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 52.3 | 46 | -1.1 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | O | EG | W | 59 | 49 | 46.1 | 39.9 | 47 | 40 | nein | nein | 44.9 | 38.6 | -1.2 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 48.4 | 42.2 | 49 | 43 | nein | nein | 47.1 | 40.9 | -1.3 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 49.7 | 43.5 | -1.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | S | EG | W | 59 | 49 | 48.1 | 41.9 | 49 | 42 | nein | nein | 47.4 | 41.2 | -0.7 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.6 | 43.4 | 50 | 44 | nein | nein | 48.7 | 42.5 | -0.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 50 | 43.7 | -1.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | S | EG | W | 59 | 49 | 52 | 45.8 | 52 | 46 | nein | nein | 50 | 43.7 | -2.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 51.4 | 45.1 | -2.2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46 | -2.3 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.3 | 46.1 | 53 | 47 | nein | nein | 50.3 | 44 | -2.1 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -2.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.2 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46.2 | -2.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.8 | 44.5 | -2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 51.9 | 45.6 | -2.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 52.8 | 46.5 | -3.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 51.4 | 45.1 | -1.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 52.5 | 46.3 | -2.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.5 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 53.7 | 47.4 | -2.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.9 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 52.6 | 46.3 | -1.4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 53.5 | 47.2 | -2.1 | - | - | 54 | 48 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 223 | Wülzburger Weg 11 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.9 | 50.7 | 57 | 51 | nein | ja | 54 | 47.8 | -3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | O | EG | W | 59 | 49 | 45.2 | 39 | 46 | 39 | nein | nein | 44.3 | 38.1 | -0.9 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 49 | 42.7 | 49 | 43 | nein | nein | 48 | 41.8 | -1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.2 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 52.3 | 46 | -1 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.3 | 47.1 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -1.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 52.9 | 46.6 | -2.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.6 | 57 | 51 | nein | ja | 53.6 | 47.3 | -3.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 51.8 | 45.5 | -1.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.1 | -2.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | ja | 54.1 | 47.9 | -2.9 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 52.4 | 46.1 | -1.6 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56 | 49.8 | 56 | 50 | nein | ja | 53.9 | 47.6 | -2.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 54.4 | 48.1 | -3.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | O | EG | W | 59 | 49 | 44.9 | 38.7 | 45 | 39 | nein | nein | 44.3 | 38.1 | -0.6 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.1 | 42.8 | 50 | 43 | nein | nein | 48.4 | 42.1 | -0.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 224 | Wülzburger Weg 13 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 52.8 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 51.9 | 45.6 | -0.9 | - | - | 52 | 46 | nein |

Ergebnisse für den 3. Quadranten

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | | dB(A) |
| 303_AWB | Rudolf-Nebel-Str. 3 | | | W | 59 | - | 58.7 | 52.4 | 59 | 53 | nein | nein | 54.4 | 48.1 | -4.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.7 | 56 | 49 | nein | nein | 54.8 | 48.5 | -0.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.8 | 58 | 51 | nein | ja | 55.2 | 48.8 | -2 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | W | EG | W | 59 | 49 | 59.3 | 53 | 60 | 53 | ja | ja | 58.2 | 51.9 | -1.2 | - | 2.9 | 59 | 52 | ja |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.3 | 54 | 61 | 54 | ja | ja | 57.2 | 50.9 | -3.2 | - | 1.9 | 58 | 51 | ja |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.9 | 52.7 | 59 | 53 | nein | ja | 56.1 | 49.9 | -2.8 | - | 0.9 | 57 | 50 | ja |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.6 | 53.4 | 60 | 54 | ja | ja | 55.1 | 48.8 | -4.6 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 55.3 | 49 | -3.3 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.5 | 53.3 | 60 | 54 | ja | ja | 55.3 | 49 | -4.3 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 52.9 | 46.7 | -1.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 53 | 46.8 | -1.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | O | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 52.3 | 46 | -0.4 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.8 | 54 | 47 | nein | nein | 52.2 | 45.9 | -0.9 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | O | EG | W | 59 | 49 | 49.7 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 48.8 | 42.6 | -0.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 301 | Eichstätter Str. 64 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.6 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 50.2 | 43.9 | -1.4 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | N | EG | W | 59 | 49 | 64.2 | 57.8 | 65 | 58 | ja | ja | 57.9 | 51.6 | -6.2 | - | 2.6 | 58 | 52 | ja |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 65.1 | 58.7 | 66 | 59 | ja | ja | 58 | 51.7 | -7 | - | 2.7 | 58 | 52 | ja |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | W | EG | W | 59 | 49 | 60.5 | 54.3 | 61 | 55 | ja | ja | 55.5 | 49.3 | -5 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.8 | 55.6 | 62 | 56 | ja | ja | 56.3 | 50 | -5.5 | - | 1 | 57 | 50 | ja |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | O | EG | W | 59 | 49 | 59.5 | 53 | 60 | 53 | ja | ja | 51 | 44.7 | -8.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 302 | Rudolf-Nebel-Straße 2 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.4 | 55.9 | 63 | 56 | ja | ja | 54.6 | 48.3 | -7.6 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.2 | 59 | 53 | nein | ja | 57.7 | 51.5 | -0.8 | - | 2.5 | 58 | 52 | ja |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.4 | 54.1 | 61 | 55 | ja | ja | 56.9 | 50.5 | -3.5 | - | 1.5 | 57 | 51 | ja |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 51.4 | 45.2 | -3.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 52.9 | 46.6 | -2.9 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 60.2 | 53.9 | 61 | 54 | ja | ja | 55.2 | 48.9 | -5 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.8 | 54.5 | 61 | 55 | ja | ja | 55.3 | 49 | -5.5 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | S | EG | W | 59 | 49 | 60.7 | 54.3 | 61 | 55 | ja | ja | 53.4 | 47.1 | -7.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.8 | 55.5 | 62 | 56 | ja | ja | 55.6 | 49.3 | -6.1 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | | dB(A) |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | W | EG | W | 59 | 49 | 63.1 | 56.7 | 64 | 57 | ja | ja | 56.7 | 50.3 | -6.4 | - | 1.3 | 57 | 51 | ja |
| 303 | Rudolf-Nebel-Straße 3 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.2 | 57.8 | 65 | 58 | ja | ja | 59.2 | 52.8 | -5 | 0.2 | 3.8 | 60 | 53 | ja |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | N | EG | W | 59 | 49 | 59.3 | 53 | 60 | 53 | ja | ja | 55.7 | 49.4 | -3.6 | - | 0.4 | 56 | 50 | ja |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.3 | 53.9 | 61 | 54 | ja | ja | 56.7 | 50.4 | -3.5 | - | 1.4 | 57 | 51 | ja |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | O | EG | W | 59 | 49 | 52.3 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.7 | 44.4 | -1.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 51.3 | 45 | -2.6 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.4 | 52.2 | 59 | 53 | nein | ja | 55.2 | 49 | -3.2 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.7 | 53.5 | 60 | 54 | ja | ja | 56.1 | 49.8 | -3.6 | - | 0.8 | 57 | 50 | ja |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | W | EG | W | 59 | 49 | 61.7 | 55.3 | 62 | 56 | ja | ja | 56.7 | 50.5 | -4.8 | - | 1.5 | 57 | 51 | ja |
| 304 | Rudolf-Nebel-Straße 4 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.5 | 57.1 | 64 | 58 | ja | ja | 58.6 | 52.4 | -4.7 | - | 3.4 | 59 | 53 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 50 | 43.8 | -1.2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.5 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 51.1 | 44.8 | -1.5 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.6 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -1.5 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | EG | W | 59 | 49 | 47.4 | 41.2 | 48 | 42 | nein | nein | 45.1 | 38.8 | -2.4 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 54 | 47.7 | -2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53 | 46.7 | 53 | 47 | nein | nein | 51.4 | 45.1 | -1.6 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.3 | 57 | 51 | nein | ja | 54.7 | 48.4 | -2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 58.9 | 52.6 | 59 | 53 | nein | ja | 56.6 | 50.4 | -2.3 | - | 1.4 | 57 | 51 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 55.3 | 49 | -3.4 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 56.9 | 50.6 | -3 | - | 1.6 | 57 | 51 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 55.6 | 49.4 | -2.9 | - | 0.4 | 56 | 50 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.5 | 53.2 | 60 | 54 | ja | ja | 55.7 | 49.3 | -3.8 | - | 0.3 | 56 | 50 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 60.2 | 53.9 | 61 | 54 | ja | ja | 56.9 | 50.6 | -3.3 | - | 1.6 | 57 | 51 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 57.9 | 51.6 | 58 | 52 | nein | ja | 54.8 | 48.5 | -3.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.8 | 53.5 | 60 | 54 | ja | ja | 56.1 | 49.9 | -3.7 | - | 0.9 | 57 | 50 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 60.2 | 54 | 61 | 54 | ja | ja | 56.9 | 50.6 | -3.4 | - | 1.6 | 57 | 51 | ja |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 53.5 | 47.3 | -3.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52 | 59 | 52 | nein | ja | 55 | 48.7 | -3.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 305 | Rudolf-Nebel-Straße 5 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52 | 59 | 52 | nein | ja | 54.9 | 48.6 | -3.4 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | W | EG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 55.5 | 49.2 | -3.3 | - | 0.2 | 56 | 50 | ja |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.7 | 53.5 | 60 | 54 | ja | ja | 56.3 | 50 | -3.4 | - | 1 | 57 | 50 | ja |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | | dB(A) |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 54.5 | 48.2 | -2.7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.9 | 51.7 | 58 | 52 | nein | ja | 55 | 48.7 | -3 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.1 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 49.2 | 42.9 | -1.9 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.5 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 49.4 | 43.1 | -2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.8 | 56 | 49 | nein | nein | 53.6 | 47.3 | -1.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 306 | Rudolf-Nebel-Straße 6 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.4 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.2 | -2.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.1 | -2.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | ja | 54.6 | 48.4 | -2.4 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 51.3 | 45.1 | -0.6 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.9 | 44.7 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.1 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 49.7 | 43.4 | -1.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 51.8 | 45.5 | -1.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 54.5 | 48.2 | 1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 54.7 | 48.4 | -0.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | W | EG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 54.3 | 47.9 | -1.1 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 307 | Rudolf-Nebel-Straße 7 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | ja | 54.9 | 48.6 | -2.1 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | W | EG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.4 | 58 | 52 | nein | ja | 55.7 | 49.4 | -1.9 | - | 0.4 | 56 | 50 | ja |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52 | 59 | 52 | nein | ja | 56.1 | 49.9 | -2.2 | - | 0.9 | 57 | 50 | ja |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | S | EG | W | 59 | 49 | 56 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 53.7 | 47.4 | -2.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.5 | 50.3 | 57 | 51 | nein | ja | 54.1 | 47.8 | -2.5 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | O | EG | W | 59 | 49 | 48.8 | 42.4 | 49 | 43 | nein | nein | 46.1 | 39.8 | -2.6 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.8 | 44.4 | 51 | 45 | nein | nein | 48 | 41.6 | -2.8 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | N | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 51.9 | 45.6 | -2.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 308 | Rudolf-Nebel-Straße 8 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 53.7 | 47.3 | -1.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | W | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 53.2 | 46.9 | -0.8 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56 | 49.8 | 56 | 50 | nein | ja | 54.7 | 48.4 | -1.4 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 54 | 47.7 | -1.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.9 | 50.6 | 57 | 51 | nein | ja | 55.1 | 48.8 | -1.8 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | O | EG | W | 59 | 49 | 50 | 43.7 | 50 | 44 | nein | nein | 48.5 | 42.2 | -1.4 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 50.4 | 44.2 | -1.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.6 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -1.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 309 | Rudolf-Nebel-Straße 9 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.2 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 52 | 45.7 | -1.2 | - | - | 52 | 46 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | | dB(A) |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | W | EG | W | 59 | 49 | 56.4 | 50.2 | 57 | 51 | nein | ja | 54.6 | 48.4 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 55.7 | 49.4 | -2 | - | 0.4 | 56 | 50 | ja |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 53.9 | 47.7 | -2.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 54.2 | 48 | -2.5 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 52.9 | 46.7 | -2.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.4 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 53.2 | 47 | -2.3 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 52 | 45.7 | -0.6 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.2 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 52.3 | 46 | -0.9 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 49.5 | 43.3 | -1.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.2 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.3 | 44.1 | -1.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 310 | Rudolf-Nebel-Straße 10 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 53 | 46.7 | -1.6 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | O | EG | W | 59 | 49 | 49.8 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 48.2 | 41.9 | -1.6 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 49.4 | 43.1 | -1.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 50.2 | 43.9 | -1.2 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.5 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 49.5 | 43.1 | -1.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.2 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -1.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 52.7 | 46.4 | -1.6 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 53.5 | 47.2 | -1.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.5 | 50.2 | 57 | 51 | nein | ja | 54.7 | 48.4 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 55.3 | 49 | -2.1 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | S | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 52.9 | 46.6 | -2.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.1 | 49.8 | 57 | 50 | nein | ja | 54.2 | 47.9 | -1.9 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 311 | Rudolf-Nebel-Straße 11 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 54.9 | 48.7 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46.1 | -2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 52.6 | 46.4 | -2.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | O | EG | W | 59 | 49 | 46.1 | 39.9 | 47 | 40 | nein | nein | 41.4 | 35.1 | -4.8 | - | - | 42 | 36 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 48.2 | 41.9 | 49 | 42 | nein | nein | 43.9 | 37.5 | -4.5 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | S | EG | W | 59 | 49 | 47.5 | 41.3 | 48 | 42 | nein | nein | 44.3 | 38.1 | -3.2 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.1 | 42.9 | 50 | 43 | nein | nein | 46.2 | 40 | -2.9 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | O | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 49.6 | 43.4 | -1.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.3 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 50.1 | 43.9 | -1.2 | - | - | 51 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | | dB(A) |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.7 | 43.2 | 50 | 44 | nein | nein | 48 | 41.7 | -1.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.5 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 50.8 | 44.5 | -0.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | N | EG | W | 59 | 49 | 53 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.8 | 55 | 48 | nein | nein | 52.4 | 46.1 | -1.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 53.5 | 47.2 | -0.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 312 | Rudolf-Nebel-Straße 12 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.4 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 54.3 | 48 | -1.2 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | W | EG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 54 | 47.7 | -1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 53.6 | 47.3 | -1.3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 54.2 | 47.9 | -1.8 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | S | EG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 51.7 | 45.4 | -1.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 51.8 | 45.6 | -2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.2 | 45.9 | -2.1 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | N | EG | W | 59 | 49 | 49 | 42.6 | 49 | 43 | nein | nein | 47.5 | 41.2 | -1.4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 49.7 | 43.4 | -1.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 313 | Rudolf-Nebel-Straße 12A | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 51 | 44.7 | -1.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | S | EG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 51.6 | 45.3 | -2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 51.7 | 45.4 | -2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 52 | 45.7 | -2.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | O | EG | W | 59 | 49 | 48.2 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 47.8 | 41.6 | -0.4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 47.9 | 41.7 | 48 | 42 | nein | nein | 47 | 40.8 | -0.9 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 49.9 | 43.8 | 50 | 44 | nein | nein | 48.5 | 42.3 | -1.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | N | EG | W | 59 | 49 | 50 | 43.6 | 50 | 44 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -1.2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.4 | 44.1 | 51 | 45 | nein | nein | 48.7 | 42.4 | -1.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 314 | Rudolf-Nebel-Straße 12B | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.1 | -1.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -2.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 53.4 | 47.1 | -1.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | O | EG | W | 59 | 49 | 48.9 | 42.6 | 49 | 43 | nein | nein | 48.2 | 41.9 | -0.7 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -1.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.1 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 49.7 | 43.4 | -1.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 51.1 | 44.8 | -1.3 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | W | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 53 | 46.7 | -1.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 315 | Rudolf-Nebel-Straße 13 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 54.7 | 48.4 | -1.1 | - | - | 55 | 49 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|-----------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | | Lr nachts |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | O | EG | W | 59 | 49 | 46 | 39.8 | 46 | 40 | nein | nein | 45.3 | 38.9 | -0.8 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 47.8 | 41.6 | 48 | 42 | nein | nein | 46.5 | 40.2 | -1.4 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 50.1 | 43.8 | 51 | 44 | nein | nein | 48.6 | 42.2 | -1.6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | O | 3.OG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 51.9 | 45.6 | -1.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.5 | 43.2 | 50 | 44 | nein | nein | 48.9 | 42.6 | -0.6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 49.7 | 43.3 | -1.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 51 | 44.6 | -1.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | N | 3.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 53.3 | 47 | -1.7 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 53.4 | 47.1 | -1.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 54.5 | 48.2 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 54.9 | 48.6 | -1.8 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 51.9 | 45.6 | -0.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.8 | 56 | 49 | nein | nein | 53.9 | 47.6 | -1.2 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 54.3 | 48 | -2 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | W | 3.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 54.9 | 48.6 | -1.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.2 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.2 | -1.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 52.9 | 46.5 | -1.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 53.5 | 47.2 | -1.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 316 | Rudolf-Nebel-Straße 15 | S | 3.OG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 53.9 | 47.6 | -1.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 46.6 | 40.4 | 47 | 41 | nein | nein | 45.6 | 39.4 | -1 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 48.6 | 42.4 | 49 | 43 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -1.1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.8 | 42.5 | 49 | 43 | nein | nein | 48.3 | 42 | -0.5 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.2 | 43.9 | 51 | 44 | nein | nein | 48.7 | 42.4 | -1.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 49.8 | 43.5 | -1.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.1 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 50.8 | 44.5 | -0.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 52.3 | 46 | -0.4 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 54 | 47.8 | 54 | 48 | nein | nein | 53.4 | 47.1 | -0.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | S | EG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 50.3 | 43.9 | -1.4 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.8 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 51.2 | 44.9 | -1.6 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 317 | Rudolf-Nebel-Straße 17 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.1 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 52.5 | 46.2 | -1.7 | - | - | 53 | 47 | nein |

Ergebnisse für den 4. Quadranten

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|------------------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | Anspruch mit SSM |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | |
| 408_AWB | Am Volkammersbach 19 | | | W | 59 | - | 58.3 | 52.1 | 59 | 53 | nein | nein | 50.9 | 44.6 | -7.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 409_AWB | Am Volkammersbach 19a | | | W | 59 | - | 60.2 | 53.9 | 61 | 54 | ja | nein | 52.7 | 46.4 | -7.4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 420_AWB | Eichstätter Str. 48, AWB | | | W | 59 | - | 58 | 51.7 | 58 | 52 | nein | nein | 52.6 | 46.3 | -5.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 421_AWB | Eichstätter Str. 50, AWB | | | W | 59 | - | 57.3 | 51.1 | 58 | 52 | nein | nein | 53.6 | 47.3 | -3.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 426_AWB | Eichstätter Str. 54c, AWB | | | W | 59 | - | 58 | 51.7 | 58 | 52 | nein | nein | 50.7 | 44.4 | -7.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 428_AWB | Eichstätter Str. 58, AWB | | | W | 59 | - | 65.2 | 58.9 | 66 | 59 | ja | nein | 56.3 | 50 | -8.9 | - | - | 57 | 50 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 49.4 | 43.1 | -6.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 50.8 | 44.5 | -6.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 56 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 49.2 | 42.9 | -6.9 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.5 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 50.4 | 44.1 | -7.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 49.5 | 43.1 | -4.8 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 50.5 | 44.2 | -5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.3 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 47.8 | 41.4 | -4.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 49.2 | 42.9 | -4.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | W | EG | W | 59 | 49 | 50.4 | 44.1 | 51 | 45 | nein | nein | 45.8 | 39.5 | -4.6 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 47.3 | 41 | -4.4 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 47.8 | 41.4 | -6.9 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 401 | Am Volkammersbach 13 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.1 | 49.8 | 57 | 50 | nein | ja | 49 | 42.7 | -7.1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 44.6 | 38.3 | -8.1 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.8 | 54 | 47 | nein | nein | 45.4 | 39 | -7.8 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 46.3 | 40 | -7.3 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | O | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 45.7 | 39.4 | -5.7 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 46.9 | 40.5 | -5.8 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 48.4 | 42.1 | -6.1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.8 | 43.6 | 50 | 44 | nein | nein | 44.9 | 38.6 | -5 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.6 | 52 | 46 | nein | nein | 46.4 | 40.1 | -5.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 402 | Am Volkammersbach 14 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 47.2 | 40.8 | -6.1 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 49.5 | 43.2 | -5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.1 | 49.8 | 57 | 50 | nein | ja | 51.2 | 44.9 | -4.9 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.8 | 56 | 49 | nein | nein | 49.9 | 43.6 | -5.2 | - | - | 50 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 51.3 | 45 | -5.4 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 48 | 41.7 | -5.4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -5.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | W | EG | W | 59 | 49 | 51 | 44.6 | 51 | 45 | nein | nein | 46.6 | 40.3 | -4.4 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.2 | 45.8 | 53 | 46 | nein | nein | 47.3 | 40.9 | -4.9 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 46.7 | 40.4 | -4.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.5 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -4.9 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 48.7 | 42.3 | -7.1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 403 | Am Volkammersbach 15 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 49.8 | 43.5 | -7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | W | EG | W | 59 | 49 | 45.4 | 39.2 | 46 | 40 | nein | nein | 41.7 | 35.5 | -3.8 | - | - | 42 | 36 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 47.1 | 40.9 | 48 | 41 | nein | nein | 43.5 | 37.3 | -3.6 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 50.1 | 43.9 | 51 | 44 | nein | nein | 45.7 | 39.4 | -4.5 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.2 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 45.1 | 38.7 | -8.2 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.5 | 54 | 48 | nein | nein | 45.9 | 39.6 | -7.9 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 46.9 | 40.5 | -7.8 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | S | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 47 | 40.6 | -8 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 48 | 41.7 | -7.8 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.2 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 49 | 42.7 | -8.3 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 47.7 | 41.4 | -6.8 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 48.7 | 42.4 | -7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.9 | 58 | 51 | nein | ja | 49.7 | 43.3 | -7.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.8 | 44.5 | 51 | 45 | nein | nein | 45.1 | 38.8 | -5.7 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 46.4 | 40.1 | -6.1 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 53.5 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 47.6 | 41.2 | -6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.5 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 41.9 | 35.6 | -6.5 | - | - | 42 | 36 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.7 | 43.3 | 50 | 44 | nein | nein | 43.7 | 37.4 | -6 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 404 | Am Volkammersbach 16 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 52.1 | 45.8 | 53 | 46 | nein | nein | 45.7 | 39.4 | -6.4 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 49 | 42.7 | -4.6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 50.2 | 43.9 | -4.7 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | W | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.6 | 51 | 45 | nein | nein | 46.5 | 40.2 | -4.4 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 48.3 | 41.9 | -4.5 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 49 | 42.7 | -5.6 | - | - | 49 | 43 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 50 | 43.7 | -5.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 48.4 | 42 | -6.8 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.9 | 57 | 50 | nein | ja | 49.4 | 43.1 | -6.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | O | EG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.8 | 58 | 51 | nein | ja | 50.9 | 44.6 | -6.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 405 | Am Volkammersbach 17 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.4 | 52.2 | 59 | 53 | nein | ja | 52.5 | 46.2 | -6 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 406 | Am Volkammersbach 18 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 47.1 | 40.8 | -6.6 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 406 | Am Volkammersbach 18 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 48.5 | 42.2 | -6.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 406 | Am Volkammersbach 18 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.3 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 43.9 | 37.5 | -4.5 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 406 | Am Volkammersbach 18 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.8 | 44.5 | 51 | 45 | nein | nein | 45.7 | 39.4 | -5.1 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 406 | Am Volkammersbach 18 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.9 | 55 | 48 | nein | nein | 46.3 | 39.9 | -8 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 406 | Am Volkammersbach 18 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 47.5 | 41.1 | -7.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 407 | Am Volkammersbach 18a | S | EG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 46.4 | 40 | -8 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 407 | Am Volkammersbach 18a | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.8 | 56 | 49 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -7.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 407 | Am Volkammersbach 18a | O | EG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 48.6 | 42.3 | -7.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 407 | Am Volkammersbach 18a | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.3 | 51 | 58 | 51 | nein | ja | 49.9 | 43.6 | -7.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 407 | Am Volkammersbach 18a | N | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 47.5 | 41.2 | -6.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 407 | Am Volkammersbach 18a | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -6.4 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 408 | Am Volkammersbach 19 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 48.6 | 42.3 | -4 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 408 | Am Volkammersbach 19 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 50.2 | 43.9 | -5.4 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 408 | Am Volkammersbach 19 | O | EG | W | 59 | 49 | 58.2 | 51.9 | 59 | 52 | nein | ja | 51.4 | 45.1 | -6.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 408 | Am Volkammersbach 19 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.2 | 51 | 58 | 51 | nein | ja | 49.9 | 43.6 | -7.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 409 | Am Volkammersbach 19a | O | EG | W | 59 | 49 | 58.5 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 52.4 | 46.1 | -6.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 409 | Am Volkammersbach 19a | S | EG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 51.7 | 45.4 | -7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 409 | Am Volkammersbach 19a | S | EG | W | 59 | 49 | 58.8 | 52.6 | 59 | 53 | nein | ja | 51.4 | 45.1 | -7.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 409 | Am Volkammersbach 19a | W | EG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 49.2 | 42.9 | -5.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 409 | Am Volkammersbach 19a | N | EG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 50.5 | 44.3 | -6.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 409 | Am Volkammersbach 19a | O | EG | W | 59 | 49 | 58.5 | 52.2 | 59 | 53 | nein | ja | 52.2 | 45.9 | -6.3 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 47.1 | 40.7 | -8.3 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 48.3 | 41.9 | -7.8 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | O | EG | W | 59 | 49 | 57.9 | 51.7 | 58 | 52 | nein | ja | 49.2 | 42.9 | -8.8 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.4 | 59 | 53 | nein | ja | 50.5 | 44.2 | -8.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.7 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 48.6 | 42.3 | -7.1 | - | - | 49 | 43 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 49.9 | 43.6 | -7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | W | EG | W | 59 | 49 | 50.4 | 44.1 | 51 | 45 | nein | nein | 45.9 | 39.6 | -4.5 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 410 | Am Volkammersbach 20 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 47.4 | 41 | -5.6 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 411 | Am Volkammersbach 21 | S | EG | W | 59 | 49 | 60.4 | 54.3 | 61 | 55 | ja | ja | 50.7 | 44.5 | -9.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 411 | Am Volkammersbach 21 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.7 | 55.5 | 62 | 56 | ja | ja | 53.2 | 46.9 | -8.6 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 411 | Am Volkammersbach 21 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -5.1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 411 | Am Volkammersbach 21 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.2 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 49.7 | 43.4 | -3.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 411 | Am Volkammersbach 21 | N | EG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.9 | 57 | 50 | nein | ja | 51.7 | 45.5 | -4.4 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 411 | Am Volkammersbach 21 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.8 | 51.6 | 58 | 52 | nein | ja | 54 | 47.8 | -3.8 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 412 | Am Volkammersbach 21a | N | EG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 51.3 | 45 | -7.3 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 412 | Am Volkammersbach 21a | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 54.4 | 48.1 | -5.6 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 412 | Am Volkammersbach 21a | O | EG | W | 59 | 49 | 63 | 56.7 | 63 | 57 | ja | ja | 54.2 | 48 | -8.7 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 412 | Am Volkammersbach 21a | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.2 | 58 | 65 | 58 | ja | ja | 56.5 | 50.2 | -7.7 | - | 1.2 | 57 | 51 | ja |
| 412 | Am Volkammersbach 21a | S | EG | W | 59 | 49 | 62.1 | 55.9 | 63 | 56 | ja | ja | 52.7 | 46.5 | -9.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 412 | Am Volkammersbach 21a | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.3 | 57.2 | 64 | 58 | ja | ja | 54.5 | 48.3 | -8.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 46.4 | 40 | -5 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 46.9 | 40.6 | -4.9 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 48.4 | 42.1 | -2.9 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | N | EG | W | 59 | 49 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 49 | 42.7 | -8.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.2 | 52 | 59 | 52 | nein | ja | 49.8 | 43.5 | -8.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 58.8 | 52.7 | 59 | 53 | nein | ja | 51.1 | 44.8 | -7.8 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | N | EG | W | 59 | 49 | 57.4 | 51.2 | 58 | 52 | nein | ja | 49 | 42.7 | -8.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 50.3 | 44 | -8.5 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.5 | 53.4 | 60 | 54 | ja | ja | 51.7 | 45.4 | -8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | O | EG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 50.6 | 44.3 | -8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 51.9 | 45.7 | -7.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 61 | 54.8 | 61 | 55 | ja | ja | 53.6 | 47.3 | -7.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | O | EG | W | 59 | 49 | 59.4 | 53.1 | 60 | 54 | ja | ja | 50.9 | 44.6 | -8.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.4 | 54.1 | 61 | 55 | ja | ja | 52.7 | 46.4 | -7.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 61.4 | 55.1 | 62 | 56 | ja | ja | 54.3 | 48 | -7.1 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.9 | 51.6 | 58 | 52 | nein | ja | 49.3 | 43 | -8.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 50.6 | 44.3 | -8.2 | - | - | 51 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.5 | 53.3 | 60 | 54 | ja | ja | 52.2 | 45.9 | -7.4 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 48.9 | 42.6 | -8.7 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.3 | 52.1 | 59 | 53 | nein | ja | 50.1 | 43.8 | -8.2 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 59.1 | 52.8 | 60 | 53 | ja | ja | 51.6 | 45.3 | -7.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 47 | 40.6 | -4.2 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 47.8 | 41.4 | -4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 413 | Am Volkammersbach 23 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 52 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 49.2 | 42.8 | -2.9 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.8 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 50.3 | 44 | -8.5 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 51.9 | 45.6 | -8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 61.3 | 55 | 62 | 55 | ja | ja | 54.4 | 48.1 | -6.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | S | EG | W | 59 | 49 | 59.6 | 53.3 | 60 | 54 | ja | ja | 51.5 | 45.2 | -8.2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.5 | 54.3 | 61 | 55 | ja | ja | 53.2 | 46.9 | -7.4 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 61.6 | 55.3 | 62 | 56 | ja | ja | 55.4 | 49.2 | -6.2 | - | 0.2 | 56 | 50 | ja |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -5.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.7 | 56 | 49 | nein | nein | 50.4 | 44.1 | -4.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 51.8 | 45.4 | -2.9 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | W | EG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 48.3 | 42 | -6.4 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 49.2 | 43 | -5.8 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | W | 2.OG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 50 | 43.7 | -2.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | EG | W | 59 | 49 | 59.6 | 53.4 | 60 | 54 | ja | ja | 50.7 | 44.5 | -8.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.7 | 54.5 | 61 | 55 | ja | ja | 53 | 46.7 | -7.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 60.9 | 54.8 | 61 | 55 | ja | ja | 53 | 46.7 | -8.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | EG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.7 | 60 | 54 | ja | ja | 51.2 | 44.9 | -8.8 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 61 | 54.8 | 61 | 55 | ja | ja | 53.4 | 47.1 | -7.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 61.4 | 55.3 | 62 | 56 | ja | ja | 53.2 | 46.8 | -8.5 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | EG | W | 59 | 49 | 60.6 | 54.4 | 61 | 55 | ja | ja | 52.2 | 46 | -8.4 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.7 | 55.5 | 62 | 56 | ja | ja | 54.1 | 47.8 | -7.7 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 414 | Am Volkammersbach 25 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 62.6 | 56.5 | 63 | 57 | ja | ja | 53.7 | 47.4 | -9.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | N | EG | W | 59 | 49 | 60.7 | 54.5 | 61 | 55 | ja | ja | 52.3 | 46 | -8.5 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.8 | 55.6 | 62 | 56 | ja | ja | 54.2 | 47.9 | -7.7 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 63 | 56.9 | 63 | 57 | ja | ja | 55.2 | 48.9 | -7.9 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | N | EG | W | 59 | 49 | 62.3 | 56.1 | 63 | 57 | ja | ja | 53.1 | 46.9 | -9.2 | - | - | 54 | 47 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.7 | 57.6 | 64 | 58 | ja | ja | 54.9 | 48.7 | -8.9 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | N | 2.OG | W | 59 | 49 | 65.1 | 59 | 66 | 59 | ja | ja | 55.9 | 49.6 | -9.4 | - | 0.6 | 56 | 50 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | O | EG | W | 59 | 49 | 66.3 | 60 | 67 | 60 | ja | ja | 56.9 | 50.7 | -9.3 | - | 1.7 | 57 | 51 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 67.4 | 61.2 | 68 | 62 | ja | ja | 59.6 | 53.3 | -7.9 | 0.6 | 4.3 | 60 | 54 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | O | 2.OG | W | 59 | 49 | 68.7 | 62.5 | 69 | 63 | ja | ja | 61.4 | 55.1 | -7.4 | 2.4 | 6.1 | 62 | 56 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | EG | W | 59 | 49 | 62.9 | 56.6 | 63 | 57 | ja | ja | 54.7 | 48.4 | -8.2 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.9 | 58.7 | 65 | 59 | ja | ja | 58.7 | 52.5 | -6.2 | - | 3.5 | 59 | 53 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 66.3 | 60.1 | 67 | 61 | ja | ja | 61.7 | 55.5 | -4.6 | 2.7 | 6.5 | 62 | 56 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | EG | W | 59 | 49 | 61.3 | 55 | 62 | 55 | ja | ja | 53.8 | 47.5 | -7.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.8 | 56.6 | 63 | 57 | ja | ja | 57 | 50.8 | -5.9 | - | 1.8 | 57 | 51 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 64.2 | 58 | 65 | 58 | ja | ja | 59.7 | 53.5 | -4.5 | 0.7 | 4.5 | 60 | 54 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | EG | W | 59 | 49 | 61.4 | 55.2 | 62 | 56 | ja | ja | 52.7 | 46.4 | -8.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.7 | 56.4 | 63 | 57 | ja | ja | 55.6 | 49.4 | -7 | - | 0.4 | 56 | 50 | ja |
| 415 | Am Volkammersbach 27 | S | 2.OG | W | 59 | 49 | 63.9 | 57.7 | 64 | 58 | ja | ja | 58 | 51.8 | -5.9 | - | 2.8 | 58 | 52 | ja |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | W | EG | W | 59 | 49 | 50.3 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 44.8 | 38.4 | -5.6 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.5 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 45.9 | 39.5 | -5.6 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45 | 52 | 45 | nein | nein | 47.6 | 41.2 | -3.8 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 48.8 | 42.3 | -3.6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | O | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 49.5 | 43.1 | -4.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 50.1 | 43.7 | -4.3 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 49.3 | 42.9 | -5.5 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 50.2 | 43.8 | -5.7 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 47.8 | 41.5 | -6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 48.2 | 41.8 | -6.5 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | W | EG | W | 59 | 49 | 50 | 43.8 | 50 | 44 | nein | nein | 44.7 | 38.3 | -5.4 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 416 | Eichstätter Str. 40 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 46.1 | 39.7 | -5.2 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.7 | 45.3 | 52 | 46 | nein | nein | 47.2 | 40.7 | -4.6 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 48 | 41.4 | -4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.5 | 46 | 53 | 46 | nein | nein | 48.7 | 42.2 | -3.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.6 | 54 | 47 | nein | nein | 49.8 | 43.3 | -3.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 50.5 | 44.1 | -4.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.4 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 51.1 | 44.7 | -4.4 | - | - | 52 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.4 | 55 | 49 | nein | nein | 48.2 | 41.9 | -6.6 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 417 | Eichstätter Str. 42 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 48 | 41.7 | -6.4 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 49.5 | 43 | -3.3 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 50.7 | 44.2 | -3.1 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | N | EG | W | 59 | 49 | 54.3 | 47.7 | 55 | 48 | nein | nein | 51.1 | 44.6 | -3.1 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 52.1 | 45.6 | -2.7 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 50.1 | 43.7 | -5.2 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 51.4 | 45 | -5.5 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.2 | 56 | 50 | nein | ja | 48.7 | 42.4 | -6.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 48.8 | 42.5 | -7.2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.4 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 48 | 41.7 | -5.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.7 | 53 | 47 | nein | nein | 48 | 41.7 | -5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 46.1 | 39.6 | -5.2 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.5 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 46.7 | 40.1 | -3.9 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.4 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 45.6 | 39.3 | -2.8 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 418 | Eichstätter Str. 44 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.6 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 47.3 | 40.9 | -3.4 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | O | EG | W | 59 | 49 | 54 | 47.7 | 54 | 48 | nein | nein | 50.3 | 43.9 | -3.7 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.4 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 52.6 | 46.1 | -4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | S | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 48.9 | 42.6 | -6.1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56 | 49.8 | 56 | 50 | nein | ja | 49.6 | 43.3 | -6.5 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.4 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -5.6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 49.4 | 43.1 | -5.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 47.6 | 41.1 | -5.2 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 48.7 | 42.2 | -5.1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.6 | 54 | 47 | nein | nein | 49.7 | 43.2 | -3.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.3 | 47.8 | 55 | 48 | nein | nein | 51.7 | 45.1 | -2.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | O | EG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.1 | 53 | 47 | nein | nein | 49.6 | 43.2 | -2.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 419 | Eichstätter Str. 46 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 52.2 | 45.8 | -3.7 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 50.6 | 44.3 | -5.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.8 | 57 | 51 | nein | ja | 50.6 | 44.3 | -6.4 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | W | EG | W | 59 | 49 | 50.7 | 44.4 | 51 | 45 | nein | nein | 47.7 | 41.3 | -3.1 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.5 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 49.6 | 43.1 | -3.1 | - | - | 50 | 44 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|---------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.3 | 42.1 | 49 | 43 | nein | nein | 45.9 | 39.7 | -2.4 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52 | 45.7 | 52 | 46 | nein | nein | 49.7 | 43.3 | -2.4 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | N | EG | W | 59 | 49 | 54.3 | 47.7 | 55 | 48 | nein | nein | 50.6 | 44.1 | -3.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 52.8 | 46.3 | -2.8 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 52.1 | 45.8 | -3.5 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 53.3 | 46.9 | -4.4 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.5 | 50.2 | 57 | 51 | nein | ja | 51.7 | 45.4 | -4.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 420 | Eichstätter Str. 48 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.1 | 51.9 | 59 | 52 | nein | ja | 51.9 | 45.6 | -6.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 421 | Eichstätter Str. 50 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 51.4 | 45.1 | -3.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 421 | Eichstätter Str. 50 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 51.8 | 45.5 | -4.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 421 | Eichstätter Str. 50 | W | EG | W | 59 | 49 | 53 | 46.8 | 53 | 47 | nein | nein | 49.9 | 43.5 | -3.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 421 | Eichstätter Str. 50 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 50.9 | 44.5 | -4.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 421 | Eichstätter Str. 50 | N | EG | W | 59 | 49 | 54.7 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 51.2 | 44.6 | -3.5 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 421 | Eichstätter Str. 50 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.1 | 49.7 | 57 | 50 | nein | ja | 53 | 46.5 | -3.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | N | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 51.7 | 45.2 | -3.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.4 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 53.4 | 46.9 | -3.1 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | O | EG | W | 59 | 49 | 57.7 | 51.5 | 58 | 52 | nein | ja | 53.4 | 47.1 | -4.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.7 | 53.5 | 60 | 54 | ja | ja | 55.1 | 48.7 | -4.8 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.3 | 51.1 | 58 | 52 | nein | ja | 52.1 | 45.8 | -5.3 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.6 | 53.4 | 60 | 54 | ja | ja | 52.6 | 46.3 | -7.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.5 | 50.2 | 57 | 51 | nein | ja | 52 | 45.8 | -4.5 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 422 | Eichstätter Str. 52 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.5 | 52.3 | 59 | 53 | nein | ja | 52.4 | 46.1 | -6.2 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.8 | 46.4 | 53 | 47 | nein | nein | 48.8 | 42.4 | -4.1 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 50.7 | 44.3 | -3.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | N | EG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.2 | 57 | 51 | nein | ja | 53.5 | 47 | -3.2 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.8 | 51.4 | 58 | 52 | nein | ja | 54.9 | 48.4 | -3 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | O | EG | W | 59 | 49 | 59.9 | 53.7 | 60 | 54 | ja | ja | 55.5 | 49.1 | -4.6 | - | 0.1 | 56 | 50 | ja |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 61 | 54.8 | 61 | 55 | ja | ja | 56.5 | 50.2 | -4.6 | - | 1.2 | 57 | 51 | ja |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.4 | 59 | 53 | nein | ja | 52.2 | 46 | -6.4 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.1 | 54 | 61 | 54 | ja | ja | 53.5 | 47.2 | -6.7 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 51.3 | 45 | -4.6 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 423 | Eichstätter Str. 54 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.1 | 51.9 | 59 | 52 | nein | ja | 52.7 | 46.4 | -5.5 | - | - | 53 | 47 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | W | EG | W | 59 | 49 | 53.2 | 47 | 54 | 47 | nein | nein | 48.5 | 42.2 | -4.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.5 | 55 | 49 | nein | nein | 50.4 | 44.1 | -4.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | N | EG | W | 59 | 49 | 58.2 | 51.9 | 59 | 52 | nein | ja | 51.9 | 45.6 | -6.3 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.1 | 52.8 | 60 | 53 | ja | ja | 54.2 | 47.9 | -4.9 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | O | EG | W | 59 | 49 | 61 | 54.7 | 61 | 55 | ja | ja | 53.4 | 47.2 | -7.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 62.1 | 55.9 | 63 | 56 | ja | ja | 55.7 | 49.5 | -6.4 | - | 0.5 | 56 | 50 | ja |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | S | EG | W | 59 | 49 | 61.8 | 55.7 | 62 | 56 | ja | ja | 53.2 | 47 | -8.6 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.3 | 57.1 | 64 | 58 | ja | ja | 55.4 | 49.1 | -8 | - | 0.1 | 56 | 50 | ja |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | O | EG | W | 59 | 49 | 61.8 | 55.7 | 62 | 56 | ja | ja | 53.8 | 47.5 | -8.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.3 | 57.2 | 64 | 58 | ja | ja | 56.3 | 50 | -7.1 | - | 1 | 57 | 50 | ja |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | S | EG | W | 59 | 49 | 59.8 | 53.6 | 60 | 54 | ja | ja | 51.7 | 45.4 | -8.2 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 424 | Eichstätter Str. 54a | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.7 | 55.5 | 62 | 56 | ja | ja | 54.8 | 48.5 | -7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | N | EG | W | 59 | 49 | 59.2 | 52.7 | 60 | 53 | ja | ja | 52.5 | 46.2 | -6.5 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.3 | 53.9 | 61 | 54 | ja | ja | 55.2 | 48.9 | -5 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | O | EG | W | 59 | 49 | 63.7 | 57.4 | 64 | 58 | ja | ja | 54.1 | 47.8 | -9.5 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 65 | 58.8 | 65 | 59 | ja | ja | 56.5 | 50.2 | -8.6 | - | 1.2 | 57 | 51 | ja |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | S | EG | W | 59 | 49 | 62.7 | 56.5 | 63 | 57 | ja | ja | 53.6 | 47.4 | -9.1 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 64.1 | 57.9 | 65 | 58 | ja | ja | 55.1 | 48.8 | -9.1 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | W | EG | W | 59 | 49 | 56.8 | 50.5 | 57 | 51 | nein | ja | 53.3 | 47 | -3.5 | - | - | 54 | 47 | nein |
| 425 | Eichstätter Str. 54b | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.7 | 52.4 | 59 | 53 | nein | ja | 55 | 48.7 | -3.7 | - | - | 55 | 49 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | O | EG | W | 59 | 49 | 60.8 | 54.5 | 61 | 55 | ja | ja | 53.9 | 47.6 | -6.9 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.9 | 55.6 | 62 | 56 | ja | ja | 55.5 | 49.2 | -6.4 | - | 0.2 | 56 | 50 | ja |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | S | EG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.4 | 59 | 53 | nein | ja | 52.2 | 45.9 | -6.5 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.2 | 54 | 61 | 54 | ja | ja | 54.3 | 48 | -6.1 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | W | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 48.9 | 42.5 | -3.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.3 | 54 | 48 | nein | nein | 50.5 | 44.1 | -3.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | N | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.2 | 54 | 48 | nein | nein | 48.7 | 42.4 | -4.8 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 426 | Eichstätter Str. 54c | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.7 | 57 | 51 | nein | ja | 52.9 | 46.6 | -4.1 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | N | EG | W | 59 | 49 | 58.6 | 52.1 | 59 | 53 | nein | ja | 54 | 47.6 | -4.5 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.6 | 53.2 | 60 | 54 | ja | ja | 56.2 | 49.7 | -3.4 | - | 0.7 | 57 | 50 | ja |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | S | EG | W | 59 | 49 | 60.9 | 54.7 | 61 | 55 | ja | ja | 53.6 | 47.3 | -7.4 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.3 | 55.1 | 62 | 56 | ja | ja | 54 | 47.8 | -7.4 | - | - | 54 | 48 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | W | EG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.7 | 58 | 51 | nein | ja | 52.8 | 46.4 | -4.3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 427 | Eichstätter Str. 56 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.3 | 57 | 51 | nein | ja | 53.8 | 47.3 | -3 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | O | EG | W | 59 | 49 | 66.8 | 60.3 | 67 | 61 | ja | ja | 56.7 | 50.4 | -9.9 | - | 1.4 | 57 | 51 | ja |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 68 | 61.6 | 68 | 62 | ja | ja | 59.4 | 53 | -8.6 | 0.4 | 4 | 60 | 53 | ja |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | S | EG | W | 59 | 49 | 65.7 | 59.3 | 66 | 60 | ja | ja | 55.2 | 49 | -10.4 | - | - | 56 | 49 | nein |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 67 | 60.7 | 67 | 61 | ja | ja | 57.2 | 50.9 | -9.8 | - | 1.9 | 58 | 51 | ja |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 61.1 | 54.9 | 62 | 55 | ja | ja | 56.2 | 49.9 | -5 | - | 0.9 | 57 | 50 | ja |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | N | EG | W | 59 | 49 | 62.1 | 55.6 | 63 | 56 | ja | ja | 56.3 | 50 | -5.6 | - | 1 | 57 | 50 | ja |
| 428 | Eichstätter Str. 58 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 63.4 | 57 | 64 | 57 | ja | ja | 58.9 | 52.6 | -4.3 | - | 3.6 | 59 | 53 | ja |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.3 | 55 | 49 | nein | nein | 48 | 41.7 | -6.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55 | 48.7 | 55 | 49 | nein | nein | 48.1 | 41.7 | -7 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 50 | 43.7 | -5.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.9 | 57 | 50 | nein | ja | 50.7 | 44.3 | -5.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.1 | 45.7 | 53 | 46 | nein | nein | 47.9 | 41.5 | -4.3 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 49.1 | 42.7 | -4 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.6 | 43.3 | 50 | 44 | nein | nein | 45.8 | 39.4 | -3.9 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.5 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -3.9 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | W | EG | W | 59 | 49 | 49.3 | 43 | 50 | 43 | nein | nein | 44.9 | 38.5 | -4.5 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 429 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 1 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 46.8 | 40.5 | -4.4 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 430 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 3 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.6 | 48.2 | 55 | 49 | nein | nein | 48.7 | 42.3 | -6 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 430 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 3 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 49.3 | 42.9 | -6.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 430 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 3 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.8 | 52 | 45 | nein | nein | 47.2 | 40.8 | -4 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 430 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 3 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 49.2 | 42.8 | -3.7 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 430 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 3 | W | EG | W | 59 | 49 | 49.2 | 42.9 | 50 | 43 | nein | nein | 45.2 | 38.9 | -4 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 430 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 3 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.7 | 44.4 | 51 | 45 | nein | nein | 46.5 | 40.2 | -4.2 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.3 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 44.7 | 38.4 | -3.6 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 48.5 | 42.2 | 49 | 43 | nein | nein | 45.2 | 38.9 | -3.3 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | W | EG | W | 59 | 49 | 47.7 | 41.4 | 48 | 42 | nein | nein | 44.3 | 37.9 | -3.4 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 48.4 | 42 | 49 | 42 | nein | nein | 44.7 | 38.3 | -3.7 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | S | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 47.5 | 41.2 | -6.2 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 47.8 | 41.4 | -7.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.1 | 47.8 | 55 | 48 | nein | nein | 48.9 | 42.5 | -5.2 | - | - | 49 | 43 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|----------------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------------------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | Anspruch mit SSM |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 431 | Ferdinand-v.-Wissel-Str. 5 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.5 | 56 | 50 | nein | ja | 49.2 | 42.9 | -6.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 432 | Römerbrunnenweg 25 | S | EG | W | 59 | 49 | 50.3 | 44.1 | 51 | 45 | nein | nein | 46.1 | 39.8 | -4.3 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 432 | Römerbrunnenweg 25 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 47.4 | 41 | -4.2 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 432 | Römerbrunnenweg 25 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.6 | 51 | 45 | nein | nein | 44.3 | 37.9 | -6.7 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 432 | Römerbrunnenweg 25 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.3 | 45.1 | 52 | 46 | nein | nein | 45 | 38.6 | -6.4 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 432 | Römerbrunnenweg 25 | W | EG | W | 59 | 49 | 42 | 35.6 | 42 | 36 | nein | nein | 41.6 | 35.2 | -0.4 | - | - | 42 | 36 | nein |
| 432 | Römerbrunnenweg 25 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 44 | 37.6 | 44 | 38 | nein | nein | 43.2 | 36.8 | -0.8 | - | - | 44 | 37 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | O | EG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.9 | 57 | 50 | nein | ja | 49 | 42.7 | -7.2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 49.6 | 43.2 | -7.2 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | O | EG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 48.6 | 42.3 | -7.3 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.4 | 50.1 | 57 | 51 | nein | ja | 49.2 | 42.9 | -7.2 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.7 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 45.3 | 39 | -4.6 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.6 | 44.4 | 51 | 45 | nein | nein | 46.3 | 40 | -4.4 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | W | EG | W | 59 | 49 | 45.4 | 39 | 46 | 39 | nein | nein | 45 | 38.6 | -0.4 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 46.5 | 40.2 | 47 | 41 | nein | nein | 45.2 | 38.8 | -1.4 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.1 | 47.8 | 55 | 48 | nein | nein | 46.7 | 40.3 | -7.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 433 | Römerbrunnenweg 27 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 48 | 41.6 | -7 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.2 | 48.8 | 56 | 49 | nein | nein | 47.6 | 41.2 | -7.7 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.9 | 49.6 | 56 | 50 | nein | ja | 48.8 | 42.4 | -7.2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | EG | W | 59 | 49 | 56 | 49.7 | 56 | 50 | nein | ja | 48.6 | 42.2 | -7.5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.4 | 57 | 51 | nein | ja | 49.6 | 43.3 | -7.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.8 | 58 | 51 | nein | ja | 49.2 | 42.8 | -8 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.7 | 51.4 | 58 | 52 | nein | ja | 50.3 | 43.9 | -7.5 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | O | EG | W | 59 | 49 | 56.6 | 50.3 | 57 | 51 | nein | ja | 49.5 | 43.1 | -7.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.8 | 58 | 51 | nein | ja | 49.9 | 43.5 | -7.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.6 | 54 | 48 | nein | nein | 49.8 | 43.5 | -4.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -4.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | N | EG | W | 59 | 49 | 52.4 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 48.3 | 41.9 | -4.3 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.8 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 47.4 | 41 | -5.5 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | N | EG | W | 59 | 49 | 49.6 | 43.2 | 50 | 44 | nein | nein | 44.3 | 37.9 | -5.3 | - | - | 45 | 38 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.3 | 44 | 51 | 44 | nein | nein | 43.7 | 37.4 | -6.6 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | W | EG | W | 59 | 49 | 45.9 | 39.5 | 46 | 40 | nein | nein | 44.9 | 38.5 | -1 | - | - | 45 | 39 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|--------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|--------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 47.8 | 41.4 | 48 | 42 | nein | nein | 45.9 | 39.5 | -1.9 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | EG | W | 59 | 49 | 51.3 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 46.5 | 40.1 | -4.8 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.3 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 48 | 41.6 | -5.3 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.1 | 47.7 | 55 | 48 | nein | nein | 47.1 | 40.6 | -7 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 434 | Römerbrunnenweg 29 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.7 | 56 | 49 | nein | nein | 48.4 | 42 | -6.7 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | S | EG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.7 | 58 | 51 | nein | ja | 49.3 | 43 | -7.7 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.7 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 50.5 | 44.1 | -7.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | O | EG | W | 59 | 49 | 57.1 | 50.8 | 58 | 51 | nein | ja | 50.1 | 43.8 | -7 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 57.7 | 51.4 | 58 | 52 | nein | ja | 50.6 | 44.2 | -7.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | N | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 49.6 | 43.3 | -4.7 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.8 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 49.8 | 43.4 | -5.1 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | N | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 50.5 | 44.2 | -4.5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.5 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 50.6 | 44.3 | -5 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | W | EG | W | 59 | 49 | 46.3 | 39.9 | 47 | 40 | nein | nein | 44.6 | 38.2 | -1.8 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 48.6 | 42.3 | 49 | 43 | nein | nein | 46.8 | 40.4 | -1.9 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.4 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 47.9 | 41.5 | -7.5 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 435 | Römerbrunnenweg 31 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.2 | 49.8 | 57 | 50 | nein | ja | 49.4 | 43 | -6.8 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.8 | 42.4 | 49 | 43 | nein | nein | 43.4 | 37 | -5.4 | - | - | 44 | 37 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 50.1 | 43.7 | 51 | 44 | nein | nein | 44.7 | 38.2 | -5.5 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | W | EG | W | 59 | 49 | 41.6 | 35.3 | 42 | 36 | nein | nein | 40.6 | 34.3 | -1.1 | - | - | 41 | 35 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 45.2 | 38.9 | 46 | 39 | nein | nein | 43.9 | 37.5 | -1.3 | - | - | 44 | 38 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | N | EG | W | 59 | 49 | 48.1 | 41.7 | 49 | 42 | nein | nein | 42.8 | 36.4 | -5.3 | - | - | 43 | 37 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.9 | 43.5 | 50 | 44 | nein | nein | 44.8 | 38.5 | -5.1 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | W | EG | W | 59 | 49 | 48 | 41.6 | 48 | 42 | nein | nein | 46.5 | 40.1 | -1.5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 49.8 | 43.4 | 50 | 44 | nein | nein | 48.1 | 41.7 | -1.7 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | S | EG | W | 59 | 49 | 54.2 | 47.8 | 55 | 48 | nein | nein | 49.1 | 42.7 | -5.1 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 50.4 | 44 | -5.4 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.1 | 49.7 | 57 | 50 | nein | ja | 49.5 | 43.1 | -6.6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 57 | 50.7 | 57 | 51 | nein | ja | 50.9 | 44.5 | -6.2 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | O | EG | W | 59 | 49 | 58.3 | 51.9 | 59 | 52 | nein | ja | 50.6 | 44.2 | -7.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.1 | 52.8 | 60 | 53 | ja | ja | 51.5 | 45.1 | -7.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.1 | 51.8 | 59 | 52 | nein | ja | 50.8 | 44.4 | -7.4 | - | - | 51 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|--------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.9 | 52.5 | 59 | 53 | nein | ja | 51.8 | 45.4 | -7.1 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | O | EG | W | 59 | 49 | 57.6 | 51.3 | 58 | 52 | nein | ja | 50.7 | 44.4 | -6.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 58.4 | 52.1 | 59 | 53 | nein | ja | 51.5 | 45.1 | -7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.6 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 49.1 | 42.7 | -4.6 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 436 | Römerbrunnenweg 33 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.2 | 48 | 55 | 48 | nein | nein | 49.2 | 42.8 | -5.1 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 437 | Römerbrunnenweg 35 | N | EG | W | 59 | 49 | 55 | 48.8 | 55 | 49 | nein | nein | 50.8 | 44.5 | -4.3 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 437 | Römerbrunnenweg 35 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.2 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -2.4 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 437 | Römerbrunnenweg 35 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.2 | 45.8 | 53 | 46 | nein | nein | 49.9 | 43.5 | -2.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 437 | Römerbrunnenweg 35 | S | EG | W | 59 | 49 | 55.8 | 49.4 | 56 | 50 | nein | ja | 49.8 | 43.4 | -6 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 437 | Römerbrunnenweg 35 | O | EG | W | 59 | 49 | 58 | 51.7 | 58 | 52 | nein | ja | 51.2 | 44.9 | -6.8 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | O | EG | W | 59 | 49 | 58.5 | 52.2 | 59 | 53 | nein | ja | 51.7 | 45.3 | -6.8 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 59.4 | 53.1 | 60 | 54 | ja | ja | 52.8 | 46.4 | -6.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49.1 | 56 | 50 | nein | ja | 51.2 | 44.9 | -4.2 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.1 | 48.9 | 56 | 49 | nein | nein | 50.7 | 44.4 | -4.6 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | W | EG | W | 59 | 49 | 51.9 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 50.2 | 43.8 | -1.7 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 52.5 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 50.7 | 44.3 | -1.8 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | S | EG | W | 59 | 49 | 56.7 | 50.3 | 57 | 51 | nein | ja | 51 | 44.5 | -5.7 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 438 | Römerbrunnenweg 37 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 58 | 51.6 | 58 | 52 | nein | ja | 52.6 | 46.2 | -5.4 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | N | EG | W | 59 | 49 | 55.6 | 49.3 | 56 | 50 | nein | ja | 51.9 | 45.6 | -3.7 | - | - | 52 | 46 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 53 | 46.7 | -3.3 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | W | EG | W | 59 | 49 | 52.3 | 45.9 | 53 | 46 | nein | nein | 50.5 | 44.1 | -1.9 | - | - | 51 | 45 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 54.5 | 48.1 | 55 | 49 | nein | nein | 52.4 | 46 | -2.1 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | S | EG | W | 59 | 49 | 58.3 | 51.8 | 59 | 52 | nein | ja | 52.4 | 46 | -5.8 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.1 | 53.7 | 61 | 54 | ja | ja | 54.3 | 47.9 | -5.8 | - | - | 55 | 48 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | O | EG | W | 59 | 49 | 59.3 | 53 | 60 | 53 | ja | ja | 52.7 | 46.3 | -6.7 | - | - | 53 | 47 | nein |
| 439 | Römerbrunnenweg 39 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 60.6 | 54.2 | 61 | 55 | ja | ja | 54 | 47.6 | -6.6 | - | - | 54 | 48 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | W | EG | W | 59 | 49 | 48.2 | 41.8 | 49 | 42 | nein | nein | 45.4 | 39 | -2.8 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 45.7 | 39.4 | 46 | 40 | nein | nein | 45.4 | 39 | -0.4 | - | - | 46 | 39 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 49.1 | 42.7 | -3.8 | - | - | 50 | 43 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.8 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 50.1 | 43.7 | -3.8 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | O | EG | W | 59 | 49 | 54.9 | 48.6 | 55 | 49 | nein | nein | 50 | 43.6 | -4.9 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 50.9 | 44.5 | -5.5 | - | - | 51 | 45 | nein |

Höhenfreier Umbau der Eichstätter Kreuzung in Weißenburg (Anhang)

| Berechnungspunkt | | | | | Immissionsgrenzwert | | Lr ohne Lärmschutz | | | | Anspruch ohne LS | | Lr mit Lärmschutz | | | | | | Anspruch mit SSM | |
|------------------|--------------------|-------|----------|---------|---------------------|--------|--------------------|-----------|---------|-----------|------------------|-------|-------------------|-----------|-----------|---------------------|-------|---------|------------------|------|
| ID | Adresse | Fass. | Geschoss | Nutzung | tags | nachts | Lr tags | Lr nachts | Lr tags | Lr nachts | Tag | Nacht | Lr tags | Lr nachts | Mind. SSM | Übers. IGW in dB(A) | | Lr tags | Lr nachts | |
| | | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | dB(A) | | | dB(A) | tags | nachts | dB(A) | dB(A) | | | |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | N | EG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.5 | 52 | 46 | nein | nein | 46.8 | 40.5 | -5 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 440 | Römerbrunnenweg 42 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 53.1 | 46.9 | 54 | 47 | nein | nein | 47.6 | 41.3 | -5.6 | - | - | 48 | 42 | nein |
| 441 | Römerbrunnenweg 44 | W | EG | W | 59 | 49 | 42.8 | 36.4 | 43 | 37 | nein | nein | 42.3 | 35.9 | -0.5 | - | - | 43 | 36 | nein |
| 441 | Römerbrunnenweg 44 | S | EG | W | 59 | 49 | 51.3 | 44.9 | 52 | 45 | nein | nein | 47.3 | 40.8 | -4.1 | - | - | 48 | 41 | nein |
| 441 | Römerbrunnenweg 44 | O | EG | W | 59 | 49 | 52.7 | 46.3 | 53 | 47 | nein | nein | 48.6 | 42.2 | -4.2 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 441 | Römerbrunnenweg 44 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.9 | 44.7 | 51 | 45 | nein | nein | 46.4 | 40.1 | -4.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 441 | Römerbrunnenweg 44 | W | EG | W | 59 | 49 | 41 | 34.6 | 41 | 35 | nein | nein | 40.3 | 33.9 | -0.7 | - | - | 41 | 34 | nein |
| 441 | Römerbrunnenweg 44 | S | EG | W | 59 | 49 | 47.3 | 40.9 | 48 | 41 | nein | nein | 45.7 | 39.3 | -1.7 | - | - | 46 | 40 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | W | EG | W | 59 | 49 | 36.9 | 30.6 | 37 | 31 | nein | nein | 36.2 | 29.9 | -0.7 | - | - | 37 | 30 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | W | 1.OG | W | 59 | 49 | 40.8 | 34.5 | 41 | 35 | nein | nein | 39.8 | 33.5 | -1.1 | - | - | 40 | 34 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | S | EG | W | 59 | 49 | 51.8 | 45.4 | 52 | 46 | nein | nein | 48.5 | 42 | -3.4 | - | - | 49 | 42 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | S | 1.OG | W | 59 | 49 | 53 | 46.6 | 53 | 47 | nein | nein | 49.7 | 43.3 | -3.3 | - | - | 50 | 44 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | O | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 50.2 | 43.8 | -3.6 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | O | 1.OG | W | 59 | 49 | 55.3 | 49 | 56 | 49 | nein | nein | 51.2 | 44.9 | -4.1 | - | - | 52 | 45 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | N | EG | W | 59 | 49 | 50.5 | 44.3 | 51 | 45 | nein | nein | 46.1 | 39.9 | -4.5 | - | - | 47 | 40 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 51.4 | 45.2 | 52 | 46 | nein | nein | 46.9 | 40.6 | -4.6 | - | - | 47 | 41 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | N | EG | W | 59 | 49 | 45.7 | 39.5 | 46 | 40 | nein | nein | 43.1 | 36.8 | -2.7 | - | - | 44 | 37 | nein |
| 442 | Römerbrunnenweg 46 | N | 1.OG | W | 59 | 49 | 47.3 | 41.1 | 48 | 42 | nein | nein | 44.4 | 38.1 | -2.9 | - | - | 45 | 39 | nein |
| 443 | Römerbrunnenweg 52 | O | EG | W | 59 | 49 | 56.3 | 50 | 57 | 50 | nein | ja | 52.1 | 45.7 | -4.2 | - | - | 53 | 46 | nein |
| 443 | Römerbrunnenweg 52 | N | EG | W | 59 | 49 | 53.7 | 47.4 | 54 | 48 | nein | nein | 48.8 | 42.5 | -5 | - | - | 49 | 43 | nein |
| 443 | Römerbrunnenweg 52 | W | EG | W | 59 | 49 | 42.1 | 35.7 | 43 | 36 | nein | nein | 41.5 | 35.1 | -0.6 | - | - | 42 | 36 | nein |
| 443 | Römerbrunnenweg 52 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.6 | 46.2 | 53 | 47 | nein | nein | 50.2 | 43.8 | -2.4 | - | - | 51 | 44 | nein |
| 443 | Römerbrunnenweg 52 | S | EG | W | 59 | 49 | 52.9 | 46.5 | 53 | 47 | nein | nein | 50.3 | 43.9 | -2.6 | - | - | 51 | 44 | nein |