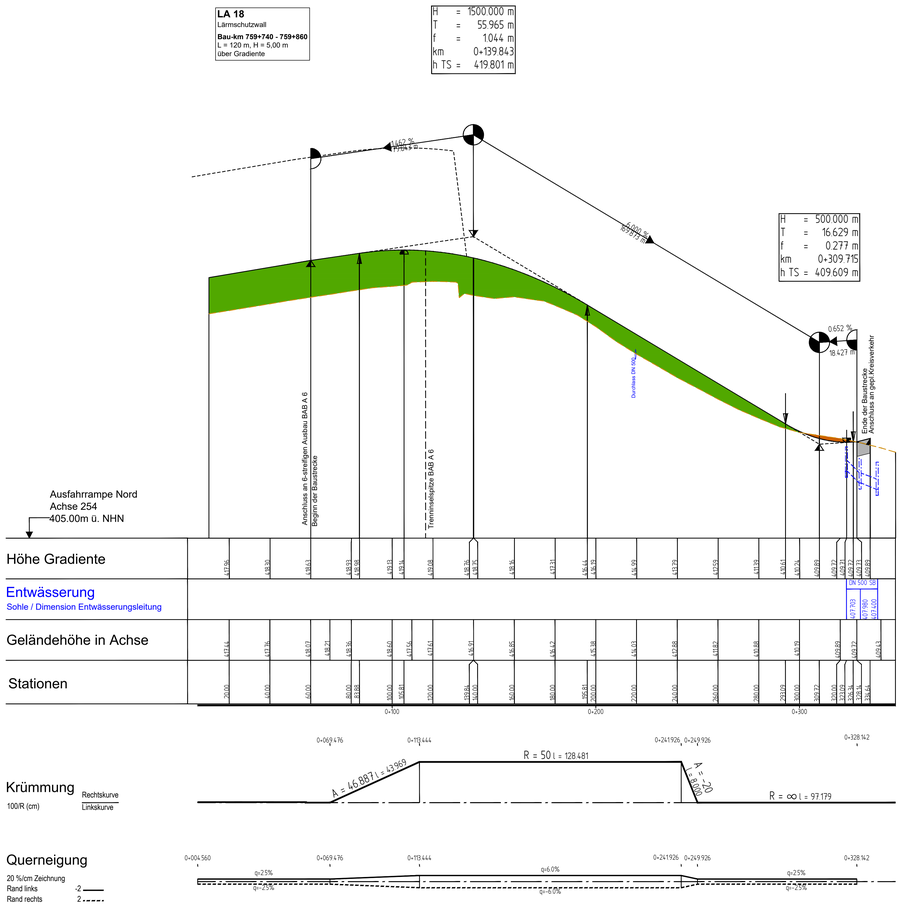

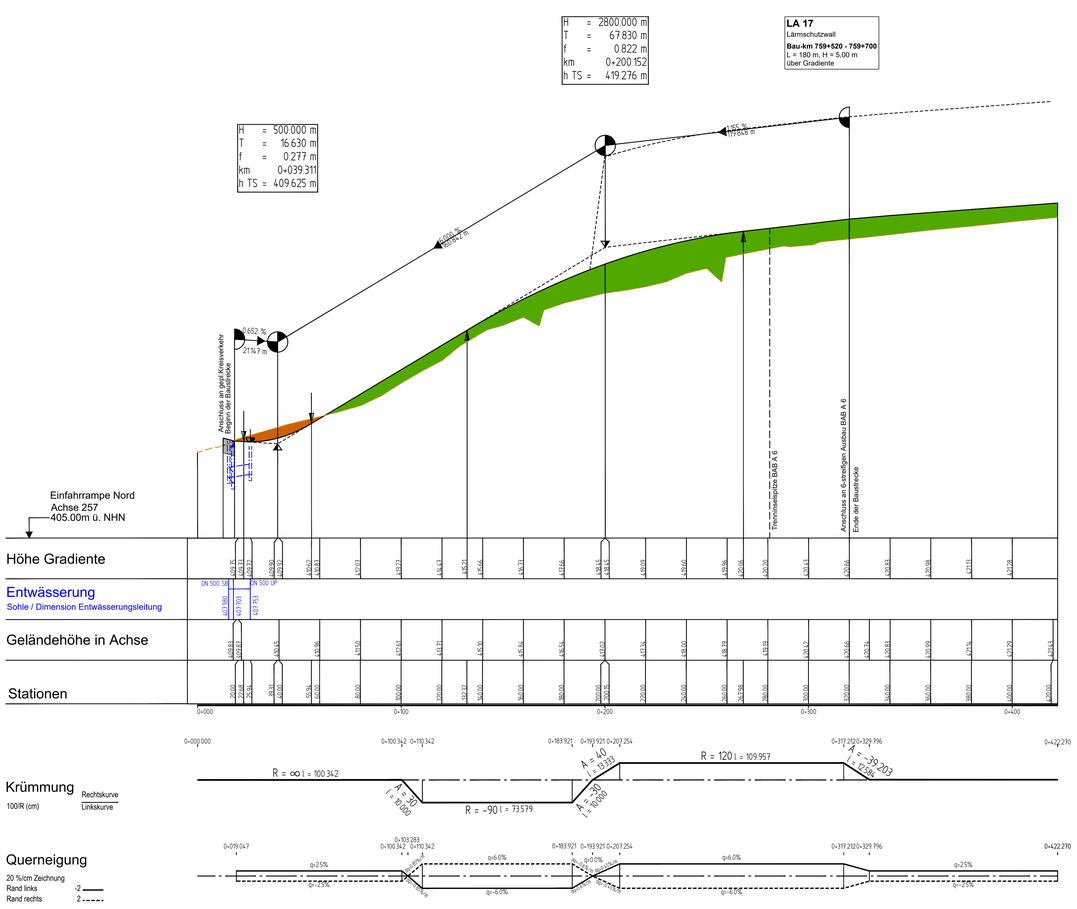

ZEICHENERKLÄRUNG

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
H = 15.000 m Ausrundungshalbmesser,
T = 362.155 m Tangentenlänge,
f = 4.372 m Stichhöhe,
km 0+601.335 Bau-km,
hTS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 / 1521.000 m — 3.200 / 525.000 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm in Achse

Einschnitt in Achse

Gelände in Achse

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Entwässerung

Schacht links Schacht rechts

Rohrleitung links

Rohrleitung rechts

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet	A221	Nov. 2023 Fri
freigegeben	A22	Nov. 2023 Zel
Projekt-Nr.	A.02167.40	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauss-Krüger	Stand Kataster	
Höhensystem	DHHN 2016	Bestandsvermessung	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschn.-Nr / Station: A6 / 240 / 0,507 - A6 / 260 / 5,104
PROJIS-Nr.: 09 000202 40

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Höhenplan
AS Neuendettelsau
Nord (Einfahrt in BAB und Ausfahrt aus BAB)
Maßstab: 1 : 1000/100

Bundesautobahn A 6 Heilbronn - Nürnberg
Abschnitt östlich AS Lichtenau bis östlichTriebendorf
6-streifiger Ausbau von Bau-km 754+000 bis Bau-km 764+993

Aufgestellt: 12.12.2023	Geprüft: 12.12.2023
Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 i.A. Zeller, Teamleiter	Niederlassung Nordbayern Abteilung A2 i.A. Stadelmaier, Abteilungsleiter

C:\Users\am-e-waffenk\Desktop\Alt_Licht_Triebt\2023-08-08_H254-H257.DWG