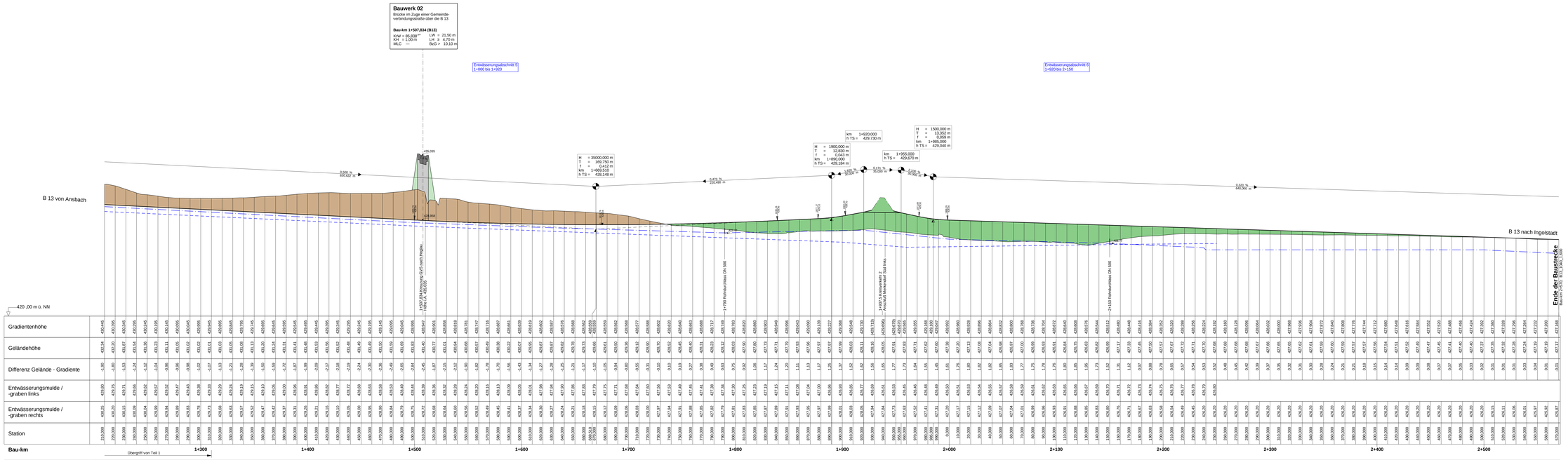

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

H = 15.000 m
T = 362.155 m
f = 4.372 m
km = 0+601.335
h TS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt
Höhe Vorkurve;
Ausrundungshalbmesser;
Tangentenlänge;
Stichhöhe;
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % / 2521.000 m
0.700 % / 725.000 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7698)

1 | 2

Staatliches Bauamt Ansbach	bearbeitet:	04 / 2019	Fichtner
	gezeichnet:	04 / 2019	Fichtner
Würzburger Landstraße 22	geprüft:	08 / 2019	Ok
91522 Ansbach	PPSP Nr.:	B13-1040/003.00	
Tel.: 09819/905-0, Fax: 09819/905-1004, E-Mail: poststelle@staan.bayern.de	Projekt:	B013_Ov Merkendorf-DFIS	
	HP: p:\HB_DFIS_PE_Teil1.inp		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschn. Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600

PROJIS-Nr.: 09 039010 90

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2
Höhenplan
B 13 Teil 2

Maßstab: 1 : 1.000 / 100

B 13 Ansbach - Ingolstadt
Ortsumgehung Merkendorf

Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach

Schmidt, LtG Bauleitung
Ansbach, den 28.08.2019