nach Merkendorf
Beginn der Baumaßnahme
Ende der Baumaßnahme
Ende der Elektrische Anlage
Ende der Planung
B 13 nach Ingolstadt
Sperrenlinie
Bau-km 0+000
Bau-km 0+100
Bau-km 0+200
Bau-km 0+300
Bau-km 0+400
Bau-km 0+500
Bau-km 0+600
Bau-km 0+700
Bau-km 0+800
Bau-km 0+900
Bau-km 0+950
Bau-km 0+970
Bau-km 1+000
Bau-km 1+100
Bau-km 1+200
Bau-km 1+300
Bau-km 1+400
Bau-km 1+500
Bau-km 1+600
Bau-km 1+700
Bau-km 1+800
Bau-km 1+900
Bau-km 2+000
Bau-km 2+100
Bau-km 2+200
Bau-km 2+300
Bau-km 2+400
Bau-km 2+500
Bau-km 2+570
G1
G2
G3.1
G3.2
G3.3
G3.4
G3.5
G4
V1
V2
V3
V5
V6
V7
S1
AS 1
K10-ARNDORF
K10-MERKENDORF
B13-MERKENDORF
K12
K13
K14
K15
K16
K17
K18
K19
K20
K21
K22
K23
K24
K25
K26
K27
K28
K29
K30
K31
K32
K33
K34
K35
K36
K37
K38
K39
K40
K41
K42
K43
K44
K45
K46
K47
K48
K49
K50
K51