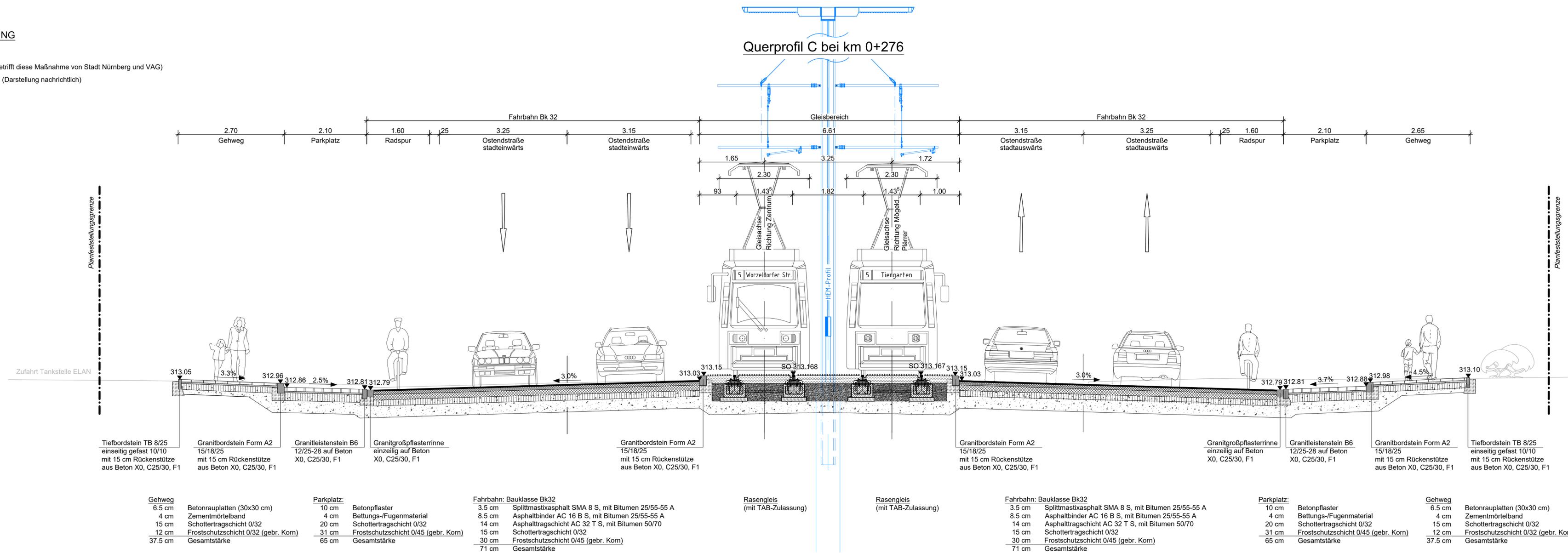


**ZEICHENERKLÄRUNG**

- Bestand
- Planung (betrifft diese Maßnahme von Stadt Nürnberg und VAG)
- Fahrleitung (Darstellung nachrichtlich)

**Querprofil C bei km 0+276**



|                                            |                                            |                                                            |                                                            |                                                            |                                                            |                                            |                                            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Gehweg</b>                              | <b>Parkplatz:</b>                          | <b>Fahrbahn: Bauklasse Bk32</b>                            | <b>Rasengleis (mit TAB-Zulassung)</b>                      | <b>Rasengleis (mit TAB-Zulassung)</b>                      | <b>Fahrbahn: Bauklasse Bk32</b>                            | <b>Parkplatz:</b>                          | <b>Gehweg</b>                              |
| 6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)          | 10 cm Betonpflaster                        | 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A | 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A | 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A | 3.5 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S, mit Bitumen 25/55-55 A | 10 cm Betonpflaster                        | 6.5 cm Betonrauplatten (30x30 cm)          |
| 4 cm Zementmörtelband                      | 4 cm Bettungs-/Fugenmaterial               | 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A     | 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A     | 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A     | 8.5 cm Asphaltbinder AC 16 B S, mit Bitumen 25/55-55 A     | 4 cm Bettungs-/Fugenmaterial               | 4 cm Zementmörtelband                      |
| 15 cm Schottertragschicht 0/32             | 20 cm Schottertragschicht 0/32             | 14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70      | 14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70      | 14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70      | 14 cm Asphalttragschicht AC 32 T S, mit Bitumen 50/70      | 20 cm Schottertragschicht 0/32             | 15 cm Schottertragschicht 0/32             |
| 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn) | 31 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn) | 15 cm Schottertragschicht 0/32                             | 31 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn) | 12 cm Frostschuttschicht 0/32 (gebr. Korn) |
| 37.5 cm Gesamtstärke                       | 65 cm Gesamtstärke                         | 30 cm Frostschuttschicht 0/45 (gebr. Korn)                 | 65 cm Gesamtstärke                         | 37.5 cm Gesamtstärke                       |
|                                            |                                            | 71 cm Gesamtstärke                                         | 71 cm Gesamtstärke                                         | 71 cm Gesamtstärke                                         | 71 cm Gesamtstärke                                         |                                            |                                            |

**VERKEHRSPLANUNGSAMT**

**Feststellungsentwurf**

Verkehrsplanungsamt Nürnberg, den 15.02.2019  
 Unterschrift gez. Wunder  
 gez. Jülich (4921)

SÖR Nürnberg, den 15.02.2019  
 Unterschrift gez. Daume

bearbeitet im Auftrag von VPL:

Emch + Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg  
 Am Pläner 33 Tel.: 0911 / 92634 - 0  
 http://www.emchundberger.de

Nürnberg, den 15.02.2019  
 Unterschrift gez. K. Prüßner

**NÜRNBERG**

**14.2.3**

**OSTENDSTRASSE BA II**  
**Bereich zwischen Cheruskerstraße**  
**und der Lechnerstraße**

**Querprofil C**  
 bei km 0+276

Maßstab: 1 : 50

| DATUM | NAME    | DATUM     | NAME |
|-------|---------|-----------|------|
| BEAR. | 02/2019 | Gajowski  |      |
| GEZ.  | 02/2019 | Steinkopf |      |
| GEPR. | 02/2019 | Prüßner   |      |

| ÄNDERUNGEN | DATUM | NAME | GEPR. | ART DER ÄNDERUNG |
|------------|-------|------|-------|------------------|
| 1          |       |      |       |                  |
| 2          |       |      |       |                  |
| 3          |       |      |       |                  |
| 4          |       |      |       |                  |
| 5          |       |      |       |                  |