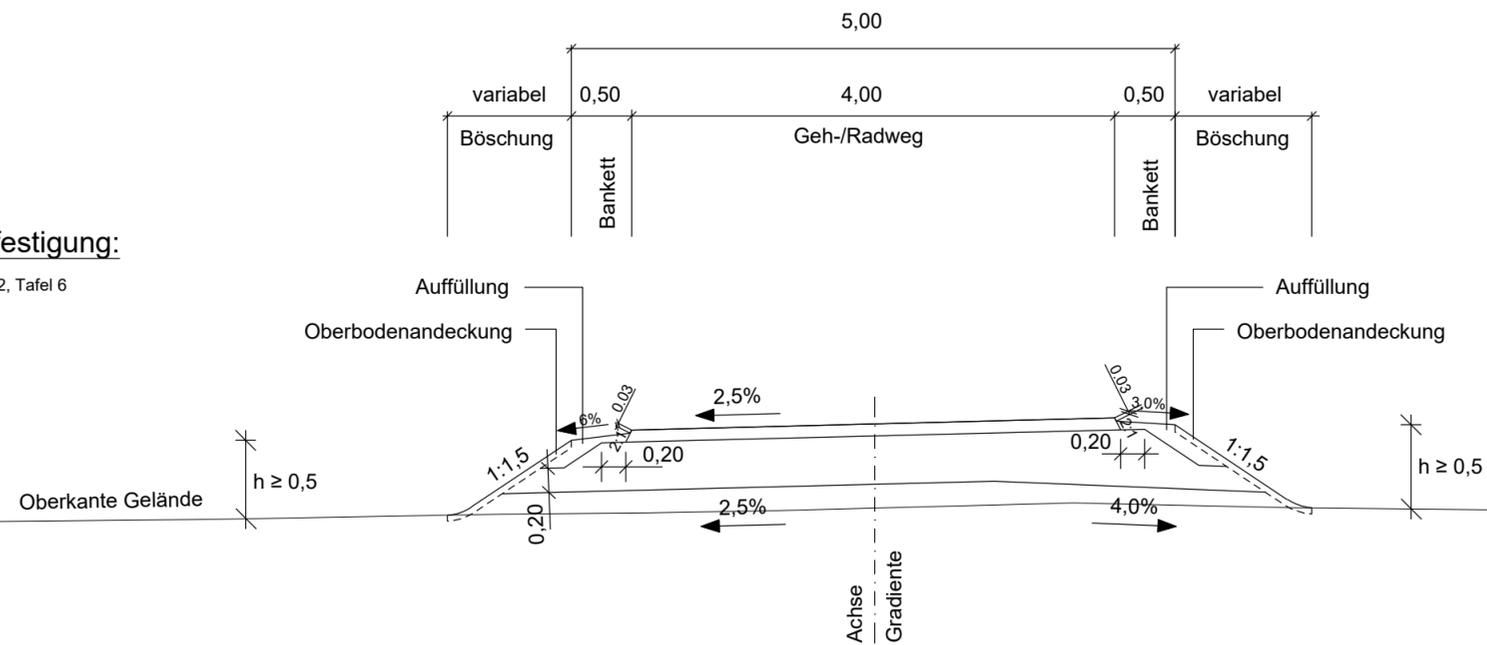


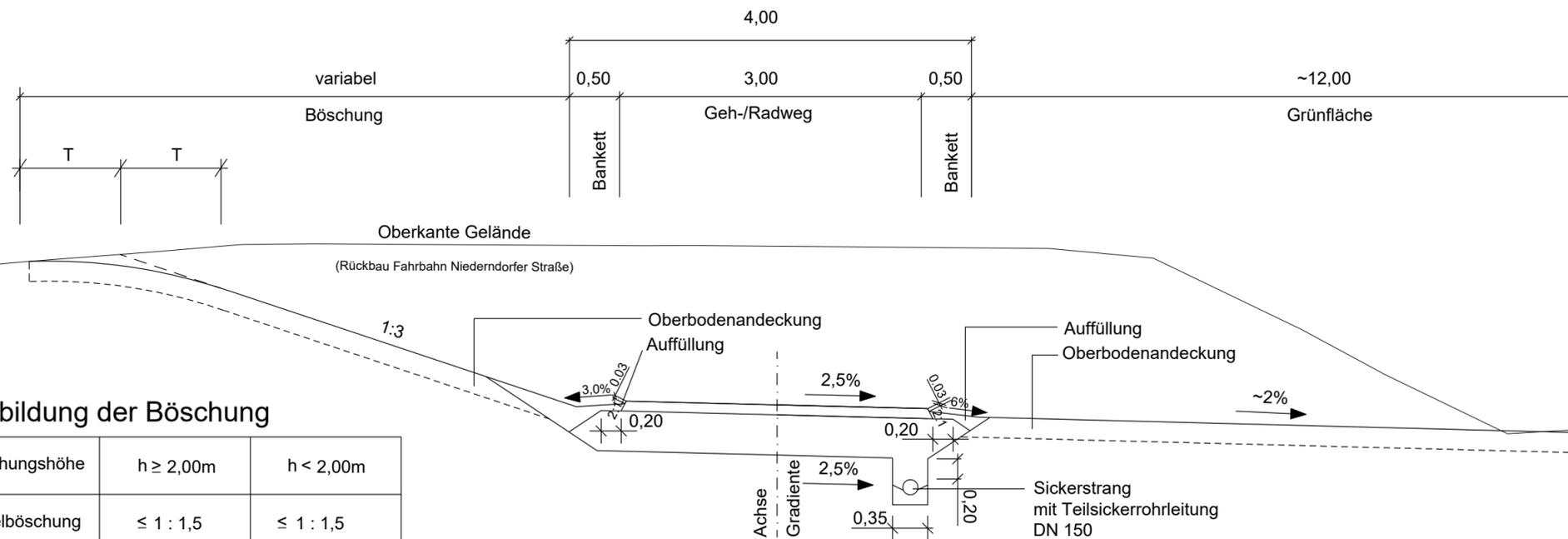
### Regelquerschnitt - Geh-/Radweg Bau-km 0+273 der OU



#### Fahrbahnbefestigung:

Oberbau nach RStO 12, Tafel 6

### Regelquerschnitt - Geh-/Radweg Bau-km 5+032 der OU



#### Ausbildung der Böschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00m$	$h < 2,00m$
Regelböschung	$\leq 1 : 1,5$	$\leq 1 : 1,5$
Tangentenlänge der Ausrundung	$T=1,00m$	$T=1,00m$

Planverfasser: <b>GRASSL</b> BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN	Ingenieurbüro Grassl GmbH Machtlfinger Straße 5 81379 München Tel.: 089/410737-700, Fax: 089/410737-800, Email: muenchen@grassl-ing.de	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 17.12.2019	Rä
gezeichnet: 17.12.2019	Rä	geprüft: München, den 25.01.2020 <i>F. Miller</i> (Dipl.-Ing. Univ. Florian Miller)

Stadt Herzogenaurach, Tiefbauamt Marktpl. 11, 91074 Herzogenaurach	Datum	Zeichen
	geprüft: 25.01.2020	

Staatliches Bauamt Nürnberg Zollhof 6, 90443 Nürnberg	Datum	Zeichen
	geprüft: 25.01.2020	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Vorhabensträger: <b>herzo</b> Stadt Herzogenaurach Marktplatz 11 91074 Herzogenaurach Tel.: 09132/901-0, Fax: 09132/901-119 Email: rathaus@herzogenaurach.de Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2263_430_0,000 bis St2263_460_0,945	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 Regelquerschnitt Geh-/Radwege Maßstab: 1 : 50
---	--

## Neubau der Ortsumfahrung Niederndorf - Neuses

Gemeindliche Baulast GVS Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+526  
Gemeindliche Sonderbaulast St2263 Bau-km 3+526 bis Bau-km 5+100

aufgestellt: Stadt Herzogenaurach <i>German Hacker</i> Dr. German Hacker, 1. Bürgermeister Herzogenaurach, 01.07.2020	
---	--