

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche Au [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>Einzugsflächen Übergabepunkt 1 - kanalisierte Ableitung DN 1600 SB</b>								
<b>A 1-1</b>	<b>Bau-km</b>	<b>0+0</b>	<b>0+145</b>					
	Fahrbahn, Kappe			3075	1,00	3.075	111,20	34,19
	<b><u>Summe</u></b>					<b><u>3.075</u></b>		<b><u>34,19</u></b>
<b>Einzugsflächen Übergabepunkt 2 - kanalisierte Ableitung DN 300 B</b>								
<b>A 1-2</b>	<b>Galgenhofer Straße Ost</b>							
	Fahrbahn, Zufahrt/ Gehweg			670	1,00	670	111,20	7,45
	<b><u>Summe</u></b>					<b><u>670</u></b>		<b><u>7,45</u></b>
<b>Einzugsfläche Einleitungsstelle E1 - Mittlere Aurach über Mulden-Drainage-System</b>								
<b>A 2</b>	<b>Bau-km</b>	<b>0+145</b>	<b>0+278</b>					
	Fahrbahn			1.086	0,9	977	111,20	10,87
	Bankett			200	0,6	120	111,20	1,33
	Kappe			45	0,9	41	111,20	0,45
	Dammböschung			470	0,2	94	111,20	1,05
	Mulde			265	0,0	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>2.066</b>		<b>1.232</b>		<b>13,70</b>
	<b><u>Drosselabfluss</u></b>							<b><u>2,10</u></b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>Einzugsfläche Einleitungsstelle E2 - Mittlere Aurach über RRA 1</b>								
<b>A 3-1</b>	<b>Bau-km</b>	<b>0+278</b>	<b>0+564</b>					
	Fahrbahn			2300	0,90	2.070	111,20	23,02
	Kappen			30	0,90	27	111,20	0,30
	<b>Summe</b>			<b>2.330</b>		<b>2.097</b>		<b>23,32</b>
	<b><u>Drosselabfluss</u></b>							<b><u>6,00</u></b>
<b>Einzugsfläche Einleitungsstelle E2 - Mittlere Aurach Direktableitung</b>								
<b>A 3-2</b>	<b>Bau-km</b>	<b>0+278</b>	<b>0+564</b>					
	Unterhaltsfläche			260	0,00	0	111,20	0,00
	Bankett, bew.	0+278	0+564	325	0,10	33	111,20	0,36
	Dammböschung	0+440	0+500	630	0,20	126	111,20	1,40
	Außengebiet			12390	0,20	2.478	111,20	27,56
	Graben	0+278	0+564	572	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>14.177</b>		<b>2.637</b>		<b>29,32</b>
<b>A 3-6</b>	Außengebiet			12300	0,20	2.460	111,20	27,36
	<b><u>Summe</u></b>			<b><u>40.654</u></b>		<b><u>7.733</u></b>		<b><u>56,67</u></b>
<b>Einzugsfläche Einleitungsstelle E2 - Mittlere Aurach über RRA 2</b>								
<b>A 3-3</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>Galgenhofer Straße West</b>						
	Fahrbahn/Gehweg			1192	0,90	1.073	111,20	11,93
<b>A 3-4</b>	<b>Abschnitt:</b>	<b>0+560</b>	<b>1+355</b>					
		<b>2+022</b>	<b>2+346</b>					
	Fahrbahn/Kappen			11450	0,90	10.305	111,20	114,59
	Gehweg			310	0,90	279	111,20	3,10
	Grünfläche			1775	0,00	0	111,20	0,00
	Zufahrt RRA2			125	0,60	75	111,20	0,83
	Bankett links			775	0,60	465	111,20	5,17
	Mulde links			1025	0,00	0	111,20	0,00
	E-Böschung links			4855	0,90	4.370	111,20	48,59
	Bankett rechts			770	0,60	462	111,20	5,14
	Mulde rechts			1025	0,00	0	111,20	0,00
	E-Böschung rechts			5810	0,90	5.229	111,20	58,15
	<b>Summe</b>			<b>27.920</b>		<b>21.185</b>		<b>236</b>
<b>A 3-5</b>	Außengebiet			4112	0,20	822	111,20	9,15
	<b>Summe</b>			<b>4.112</b>		<b>822</b>		<b>9,15</b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche Au [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>Summe A3-3 bis A3-5</b>				<b>33.224</b>		<b>23.080</b>		<b>257</b>
<b>GW-Absenkung</b>								
0+670 bis 0+940								<b>1</b>
1+700 bis 1+900								<b>2</b>
<b><u>Drosselabfluss</u></b>								<b><u>69,00</u></b>

<b>Einzugsfläche Einleitungsstelle E2 - Mittlere Aurach über Mulden-Drainage-System über RRA2</b>								
A 3-7	Abschnitt	1+355	2+022					
	Fahrbahn			5336	0,90	4.802	111,20	53,40
	Bankett			1000	0,60	600	111,20	6,67
	Einschnittsböschung			1755	0,90	1.580	111,20	17,56
	Dammböschung			196	0,20	39	111,20	0,44
	Mulde			1668	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>9.955</b>		<b>7.021</b>		<b>78,07</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>14,10</b>

<b><u>Gesamtabfluss E 2</u></b>								<b><u>131,67</u></b>
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	----------------------

<b>Einzugsflächen Einleitungsstelle E3 - Graben Tal Am Kühwasen über Mulden-Drainage-Systeme</b>								
A 4-1	Bau-km	2+346	2+800					
	Fahrbahn			3815	0,90	3.434	111,20	38,18
	Bankett			681	0,60	409	111,20	4,54
	Böschung			666	0,20	133	111,20	1,48
	Mulde			908	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>6.070</b>		<b>3.975</b>		<b>44,21</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>7,70</b>
<b>A 4-2</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>2+800</b>	<b>NW</b>					
	Fahrbahn			580	0,90	522	111,20	5,80
	Bankett			92	0,60	55	111,20	0,61
	Böschung			126	0,20	25	111,20	0,28
	Mulde			110	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>908</b>		<b>602</b>		<b>6,70</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>1,00</b>
<b>A 4-3</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>2+800</b>	<b>SW</b>					
	Fahrbahn			228	0,90	205	111,20	2,28
	Bankett			66	0,60	40	111,20	0,44
	Böschung			90	0,20	18	111,20	0,20
	Mulde			66	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>450</b>		<b>263</b>		<b>2,92</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>0,50</b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche Au [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>A 4-4</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>2+850</b>	<b>NO</b>					
	Fahrbahn			445	0,90	401	111,20	4,45
	Bankett			55	0,60	33	111,20	0,37
	Böschung			60	0,20	12	111,20	0,13
	Mulde			70	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>630</b>		<b>446</b>		<b>4,95</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>0,75</b>
<b>A 4-5</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>2+850</b>	<b>SO</b>					
	Fahrbahn			220	0,90	198	111,20	2,20
	Bankett			70	0,60	42	111,20	0,47
	Böschung			95	0,20	19	111,20	0,21
	Mulde			80	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>465</b>		<b>259</b>		<b>2,88</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>0,72</b>
<b>A 4-6</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>2+850</b>	<b>3+035</b>					
	Fahrbahn			1660	0,90	1.494	111,20	16,61
	Bankett			255	0,60	153	111,20	1,70
	Kappen			51	0,90	46	111,20	0,51
	Dammböschung			524	0,20	105	111,20	1,17
	Mulde			412	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>2.902</b>		<b>1.798</b>		<b>19,99</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>2,40</b>
	<b>Gesamt</b>			<b>11.425</b>		<b>7.343</b>		<b>82</b>
	<b><u>Drosselabfluss</u></b>							<b><u>13</u></b>

<b>Einzugsflächen Einleitungsstelle E 4 - Graben Tal Am Kühwasen über RRA 3</b>
---

<b>A 4-7</b>	<b>Bau-km</b>	<b>3+035</b>	<b>3+152</b>					
	Fahrbahn/Kappen			1270	0,90	1.143	111,20	12,71
<b>A 4-8</b>	<b>Wirtschaftswege</b>	<b>3+200</b>						
	Fahrbahn			982	0,90	884	111,20	9,83
	Bankett			592	0,60	355	111,20	3,95
	Graben			1113,75	0,00	0	111,20	0,00
	Einschnittsböschung			1320	0,90	1.188	111,20	13,21
	Summe			4.008		2.427		26,99
	<b>Summe</b>			<b>5.278</b>		<b>3.570</b>		<b>39,70</b>
	<b><u>Drosselabfluss</u></b>							<b><u>5,40</u></b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>Einzugsflächen offene Ableitung ERH 25</b>								
<b>A 5-1</b>	<b>ERH 25 Nord, 5.1</b>							
	Fahrbahn			788	0,90	709	111,20	7,89
	Bankett			194	0,60	116	111,20	1,29
	Böschung			57	0,20	11	111,20	0,13
	Mulde			285	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>1.324</b>		<b>837</b>		<b>9,31</b>
<b>A 5-1</b>	<b>ERH 25 Süd, 5.2</b>							
	Fahrbahn			584	0,90	526	111,20	5,84
	Bankett			144	0,60	86	111,20	0,96
	Böschung			43	1,00	43	111,20	0,48
	Mulde			192	1,00	192	111,20	2,14
	<b>Summe</b>			<b>963</b>		<b>847</b>		<b>9,42</b>
<b>Einzugsflächen Einleitungsstelle E5 - Altaurach über RRB 1</b>								
<b>A 6-1</b>	<b>Bau-km</b>	<b>3+152</b>	<b>3+502</b>					
	Fahrbahn			3195	0,90	2.876	111,20	31,98
	Bankett links			430	0,60	258	111,20	2,87
	D-Böschung			420	0,20	84	111,20	0,93
	Kappen			125	0,90	113	111,20	1,25
	Mulde			695	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>4.865</b>		<b>3.330</b>		<b>37,03</b>
<b>A 6-2</b>	<b>Bau-km</b>	<b>3+536</b>	<b>N</b>					
	Fahrbahn			1255	0,90	1.130	111,20	12,56
	Kappe			70	0,90	63	111,20	0,70
	Bankett			114	0,60	68	111,20	0,76
	Böschung			94	0,20	19	111,20	0,21
	Mulde			134	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>1.667</b>		<b>1.280</b>		<b>14,23</b>
<b>A 6-3</b>	<b>Bau-km</b>	<b>3+536</b>	<b>S</b>					
	Fahrbahn			615	0,90	554	111,20	6,15
	Bankett			126	0,60	76	111,20	0,84
	Böschung			193	0,20	39	111,20	0,43
	Mulde			168	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>1.102</b>		<b>668</b>		<b>7</b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>A 6-4</b>	<b>Bau-km</b>	<b>3+550</b>	<b>3+990</b>					
	Fahrbahn			3860	0,90	3.474	111,20	38,63
	Bankett			660	0,60	396	111,20	4,40
	Einschnittsböschung			340	0,90	306	111,20	3,40
	Damböschung			690	0,20	138	111,20	1,53
	Mulde			880	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>6.430</b>		<b>4.314</b>		<b>48</b>
<b>A 6-5</b>	<b>Bau-km</b>	<b>3+990</b>	<b>4+540</b>					
	Fahrbahn			4400	0,90	3.960	111,20	44,04
	Bankett			780	0,60	468	111,20	5,20
	Kappe			53	0,90	48	111,20	0,53
	Böschung			3210	0,20	642	111,20	7,14
	Mulde			1040	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>9.483</b>		<b>5.118</b>		<b>57</b>
<b>A 6-6</b>	<b>Bau-km</b>	<b>4+540</b>	<b>4+590</b>					
	Fahrbahn			400	0,90	360	111,20	4,00
	Bankett			75	0,00	0	111,20	0,00
	Böschung			600	0,00	0	111,20	0,00
	Mulde			100	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>1.175</b>		<b>360</b>		<b>4</b>
<b>A 6-8</b>	<b>Wirtschaftsweg</b>	<b>3+860</b>	<b>3+990</b>					
	Fahrbahn			515	0,90	464	111,20	5,15
	Bankett			149	0,60	89	111,20	0,99
	Einschnittsböschung			555	0,90	500	111,20	5,55
	Graben			42	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>1.261</b>		<b>1.052</b>		<b>12</b>
<b>A 6-9</b>	<b>Wirtschaftsweg</b>	<b>3+937</b>	<b>4+225</b>					
	Fahrbahn			1565	0,90	1.409	111,20	15,66
	Bankett			445	0,60	267	111,20	2,97
	Einschnittsböschung			1860	0,90	1.674	111,20	18,61
	Graben			260	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>4.130</b>		<b>3.350</b>		<b>37</b>
<b>A 6-10</b>	<b>Außengebiet</b>			<b>22.790</b>	0,20	4.558	111,20	50,68
<b>A 6-11</b>	<b>Außengebiet</b>			<b>15.510</b>	0,20	3.102	111,20	34,49
	<b>Summe 1-6, 8-11</b>			<b>68.413</b>		<b>27.131</b>		<b>301,70</b>
	<b><u>Drosselabfluss</u></b>							<b><u>81,00</u></b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche Au [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>Einzugsflächen Geländeabfluss über Vegetationspassage</b>								
<b>A 6-7</b>	<b>Bau-km</b>	<b>4+590</b>	<b>4+618</b>					
	Fahrbahn			224	0,90	202	111,20	2,24
	Bankett			42	0,60	25	111,20	0,28
	Böschung			418	0,20	84	111,20	0,93
	Mulde			80	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>764</b>		<b>310</b>		<b>3</b>
<b>Einzugsflächen offene Ableitung Vacher Straße</b>								
<b>A 7-1</b>	<b>Vacher Straße</b>							
	Fahrbahn			560	0,90	504	111,20	5,60
	Bankett			140	0,60	84	111,20	0,93
	Mulde			212	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>912</b>		<b>588</b>		<b>7</b>
<b>A 7-2</b>	<b>Vacher Straße</b>							
	Fahrbahn			1438	0,90	1.294	111,20	14,39
	Bankett			234	0,60	140	111,20	1,56
	Damböschung			40	0,20	8	111,20	0,09
	Mulde			312	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>2.024</b>		<b>1.443</b>		<b>16</b>
<b>Einzugsflächen Einleitungsstelle E6 - Altaurach über RRB 2</b>								
<b>A 8</b>	<b>Bau-km</b>	<b>4+618</b>	<b>5+030</b>					
	Fahrbahn/Kappen			6810	0,90	6.129	111,20	68,15
	<u>Drosselabfluss</u>							<u>18,00</u>
<b>Einzugsflächen Einleitungsstelle E7 - Mittlere Aurach</b>								
<b>A 9-1</b>	<b>Mulden-Drainage-System 9.1</b>							
	<b>Bau-km</b>	<b>0+0</b>	<b>0+209</b>					
	Fahrbahn Am Lobersberg			185	0,90	167	111,20	1,85
	Fahrbahn			1565	0,90	1.409	111,20	15,66
	Insel			30	0,90	27	111,20	0,30
	Bankett			160	0,60	96	111,20	1,07
	Trennstreifen			170	0,20	34	111,20	0,38
	Radweg			360	0,90	324	111,20	3,60
	Bankett			55	0,60	33	111,20	0,37
	Damböschung			275	0,20	55	111,20	0,61
	Mulde			520	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Summe</b>			<b>3.320</b>		<b>2.144</b>		<b>24</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>4</b>

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche Au [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
<b>A 9-2 Mulden-Drainage-System 9.2</b>								
	<b>Bau-km</b>	<b>0+104</b>	<b>0+298</b>					
	Radweg			235	0,90	212	111,20	2,35
	Bankett			40	0,60	24	111,20	0,27
	Nebenflächen			350	0,20	70	111,20	0,78
	Fahrbahn			830	0,90	747	111,20	8,31
	Bankett			290	0,60	174	111,20	1,93
	Dammböschung			635	0,20	127	111,20	1,41
	<b>Summe</b>			<b>2.380</b>		<b>1.354</b>		<b>15</b>
	<b>Drosselabfluss</b>							<b>2,30</b>
<b>A 9-3 Ungedrosselte Ableitung</b>								
	Außengebiet			3320	0,10	332	111,20	3,69
	Außengebiet			1850	0,10	185	111,20	2,06
	Radweg			295	0,90	266	111,20	2,95
	Zufahrt RHB			175	0,90	158	111,20	1,75
	Grünfläche			1345	0,10	135	111,20	1,50
	<b>Summe</b>			<b>6.985</b>		<b>1.075</b>		<b>11,95</b>
	<b><u>Gesamtabfluss</u></b>		<b><u>A 9-1 bis A 9-3</u></b>					<b><u>18,25</u></b>

<b>Teileinzugsflächen Einleitungsstelle E 8, Mittlere Aurach über vorh. RHB Ost</b>								
<b>A 10-1</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>5+030</b>	<b>5+070</b>					
	Fahrbahn/Kappen			1110	0,90	999	111,20	11,11
<b>A 10-2</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>St2244</b>						
	Fahrbahn			508	0,90	457	111,20	5,08
<b>A 10-3</b>	<b>Abschnitt</b>							
	Radweg im Einschnitt			180	0,90	162	111,20	1,80
	Böschung			465	0,20	93	111,20	1,03
	<b>Summe</b>			<b>645</b>		<b>255</b>		<b>2,84</b>
	<b><u>Summe</u></b>			<b><u>2.263</u></b>		<b><u>1.711</u></b>		<b><u>19,03</u></b>

<b>Teileinzugsflächen Einleitungsstelle E 8, Mittlere Aurach über vorh. RHB West</b>								
<b>A 11</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>St2244</b>						
	Fahrbahn			865	0,90	779	111,20	8,66

<b>Teileinzugsflächen Einleitungsstelle E 8, Mittlere Aurach über vorh. ASB Ost</b>								
<b>A 12</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>St2244</b>						
	Fahrbahn			2480	0,90	2.232	111,20	24,82

<b>Teileinzugsflächen Einleitungsstelle E 9, Mittlere Aurach Direkteinleitung</b>								
<b>A 13</b>	<b>Abschnitt</b>	<b>St2244</b>						

Nr. der Einzugsfläche [-]	Befestigung	von [m]	bis [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Abflussbeiwert [-]	reduzierte Fläche Au [m <sup>2</sup> ]	Regenspende r(15,1) [l/(sxha)]	Abfluss [l/s]
1	2	3	4	6	7	8	9	10
	Fahrbahn			845	0,90	761	111,20	8,46

Einzugsflächen Einleitungsstelle E10 - Litzelbach								
A 14-1	Außengebiet			38570	0,20	7.714	111,20	85,78
A 14-2	Außengebiet			18761	0,20	3.752	111,20	41,72
	<b>Summe</b>			<b><u>57.331</u></b>		<b><u>11.466</u></b>		<b><u>128</u></b>

Einzugsflächen Einleitungsstelle E11 - Litzelbach								
A 14-3	<b>Wirtschaftsweg</b>	<b>0+860</b>	<b>1+075</b>					
	Fahrbahn			660	0,90	594	111,20	6,61
	Bankett			220	0,60	132	111,20	1,47
	Einschnittsböschung			530	0,90	477	111,20	5,30
	Graben			440	0,00	0	111,20	0,00
	<b>Gehweg</b>			218	0,90	196	111,20	2,18
	<b>Summe</b>			<b><u>2.068</u></b>		<b><u>1.399</u></b>		<b><u>16</u></b>