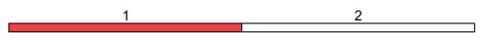


**Hinweise**

- Bau-km 1+110 bis Bau-km 1+200:  
St 2240 nach RiStWag Stufe 1  
Hocheinbau + Verbreiterung
- Es wird keine Abdichtung benötigt.
- Bau-km 1+140 bis Bau-km 3+775:  
Bereich Waldzufahrten:  
Gesamtdicke des Oberbaus = 50 cm
- Der Aufbau ist bis 1 m hinter die Außenkante Radweg zu führen. Der geringere Radweg-aufbau ist an diesen anzuschließen.
- Bau-km 0+048 bis Bau-km 0+925:  
Abschnitt mit Baumpflanzungen östlich der St 2240
- Bau-km 0+126 bis Bau-km 1+140:  
Geh- und Radweg
- Die best. Tragschicht wird je nach Erfordernis abgefräst.



Entwurfsverfasser:	WEYRAUTHER INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 FAX: 0951/9800444	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2022	Hofmann	
gezeichnet:	Mai 2022	Preußinger	
geprüft:	Mai 2022	Max Bunt	

Staatliches Bauamt Nürnberg	geprüft PL:	08/2022	Fiegl
Zollhof 6 90443 Nürnberg	geprüft SIGL:	08/2022	Kress
Tel.: 0911/24294-0, Fax: 0911/24294-699, E-Mail: poststelle@stbam.bayern.de	geprüft AL:	08/2022	Kiesel-Peiker
	PSP Nr.:	6530.AL.SA.03/00	
	Projekt:		
	Datum:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.:	14.2 / 1
Staatliches Bauamt Nürnberg	Regelquerschnitte	St 2240
Straße / Abschn. Nr. / Station: St 2240_780_0,428 bis 820_0,457	PROJ-Nr.:	
	Maßstab:	1:50
St 2240 Lauf a.d. Pegnitz - Altdorf b. Nürnberg Ausbau Winn - BAB A6 AS Altdorf/Leinburg Bau-km 0+126 - 4+028		
aufgestellt:	Staatliches Bauamt Nürnberg	
Ersteller, Bld. Baustraße:	Nürnberg, den 28.11.2022	